



УЛЬЯНОВСК

Авторы: М. Д. Горячко (экономика), Н. В. Липатова (история), П. С. Павлинов (архитектура) /2017/. Актуализация: редакция БРЭ /2021/



Ульяновск. Панорама города.

Фото В.Н. Тимофеева

УЛЬЯНОВСК, город в России, адм. центр Ульяновской обл. и одноимённого гор. округа. Нас. 625,5 тыс. чел. (на 1.1.2021). Расположен на р. Волга (Куйбышевское водохранилище; порт) и её притоках (в т. ч. р. Свияга). Транспортный узел. Ульяновский речной порт. Междунар. аэропорты Ульяновск-Восточный, Ульяновск.

История

Основан в 1648 как крепость Синбирск (Симбирск) на т. н. Венце на правом берегу Волги (выс. св. 120 м) Б. М. [Хитрово](#) и дьяком Г. Кунаковым при строительстве Симбирской (Карсунско-Симбирской) засечной черты. С 1649 центр уезда. В 1670, во время [восстания Разина 1670–71](#), выдержал осаду войск восставших. Уездный город (с 1708) и центр провинции (с 1737) [Казанской губернии](#) (1708–1717, кон. 1720-х гг.; по др. данным, 1730-е гг. – 1780), [Астраханской губернии](#) (1717 – кон. 1720-х гг.; по др. данным, 1730-е гг.). Центр [Симбирской губернии](#) (1780–1928; до 1796 – Симбирское наместничество, с 1924 – Ульяновская губ.). К 19 в. стал одним из крупных центров торговли на Волге; получил распространение бурлачный промысел. В городе проводилось 3 ярмарки, крупнейшая – Сборная (в 1860-х гг. 4-я по обороту в Рос. империи). В 1864 и 1888 пострадал от пожаров. Открыто движение по ж.-д. линиям Инза – Симбирск (1898), Верхняя Часовня – Симбирск [1916; ж. д. прошла по открытому в том же году ж.-д. мосту через Волгу (ныне «Императорский мост»)].

Сов. власть установлена 10(23).12.1917. [Левые эсеры](#) во главе с М. А. Муравьёвым 11.7.1918 выступили за создание Поволжской республики и предприняли неудавшуюся попытку поднять в городе восстание. 22.7.1918 город захвачен войсками [Комитета членов Учредительного собрания](#) под команд. В. О. [Каппеля](#) и силами Чехословацкого корпуса. 12.9.1918 занят частями [Рабоче-крестьянской Красной Армии](#) под команд. Г. Д. [Гая](#). В 1924 переименован в Ульяновск (здесь родился В. И. [Ленин](#), долгое время служил его отец – И. Н. [Ульянов](#)). Окружной (1928–30) и районный (с 1928) центр [Средневолжской области](#) (1928–29), [Средневолжского края](#) (1929–36; в 1935 переименован в Куйбышевский край), [Куйбышевской области](#) (1936–43). В Вел. Отеч. войну, в 1941, в У. эвакуировано 15 пром. предприятий, часть из которых составила после окончания войны основу экономич. развития города, в т. ч. Харьковский электромеханич. завод (ныне «Контактор»), Московский завод им. Сталина (ЗиС, ныне Ульяновский автомобильный завод). Сюда также были эвакуированы 25 правительств. учреждений и организаций союзного значения, в т. ч. наркоматы ВМФ, речного флота, иностр. дел, юстиции, Верховный суд, Госбанк, руководство РПЦ (включая местоблюстителя патриаршего престола митр. [Сергия](#) до 1943). В марте и сент. 1942 в У. состоялись Архиерейские соборы. В окт. 1942 открыто движение по прошедшему через У. участку ж.-д. Волжской рокады Свияжск – Сызрань. С 1943 центр [Ульяновской области](#), районный центр (1943–44, 1959–77). В 1961–78 расширена гор. черта. В 1983 в У. произошла крупная транспортная катастрофа,

пассажирский теплоход «Александр Суворов» врезался в ж.-д. мост через Волгу (176 чел. погибли). С 2004 центр гор. округа. Город трудовой доблести (2020).

Архитектура



Фото П.С. Павлинова

Здание уездной земской управы.

1888–89. Архитектор М.Г.

Алякринский.



Фото А.И. Нагаева

Дом-памятник И.А. Гончарову.

1913–16. Архитектор А.А. Шодэ.

В историч. части У. – регулярная планировка (план – 1780, дополнен в 1843, 1866 и 1887). В центре – пл. Ленина (быв. Соборная) со зданиями мужской гимназии (1786), Присутственных мест (1804, арх. А. Д. [Захаров](#)), Дворянского собрания (1838–47, арх. И. А. Бенземаман). Сохранились также: здания Гор. думы (1838), уездной (1888–89, арх. М. Г. Алякринский; ныне Дом офицеров) и губернской (1903–05, арх. А. И. Дмитриев; ныне почтамт) земских управ, Воскресенско-Германовский собор (1877–94), лютеранская ц. Св. Марии (1913); дома Языковых (кон. 18 в.), И. А. [Гончарова](#) (нач. 19 в.; перестроен в 1898–1900), купца Н. Я. Шатрова (1901), Дом-памятник И. А. Гончарову (1913–16, арх. А. А. Шодэ; ныне краеведч. и худож. музеи). Многочисл. постройки арх. Ф. О. Ливчака в [неовизантийском стиле](#) и в стиле [модерн](#).

В 1930–60-е гг. разрушено большинство храмов. В сер. – 2-й пол. 20 в. У. застраивался по генпланам 1946 и 1965; возведены здания речного (1965), ж.-д. и авиационного (оба 1970) вокзалов. К 100-летию юбилею В. И. Ленина в 1966–70 реконструирована центр. часть города, её основой стали ансамбль Ленинского мемориала (1967–70, арх. Б. С. [Мезенцев](#) и др.), здания педагогич. ун-та и гостиницы «Венец» (оба 1970). В 1997–2014 возведён Вознесенский собор. Берега Волги соединяют т. н. Императорский (1913–16, инж. Н. А. [Белелюбский](#); крупнейший в Европе

на момент постройки, длина 2,85 км; реконструирован в 1952–58) и Президентский (1988–2011) мосты. В 2007–15 разработан новый генплан города. Памятники: Н. М. Карамзину (1845, скульптор С. И. [Гальберг](#)), К. Марксу (1921, скульптор С. Д. [Меркуров](#)), В. И. Ленину (1940, скульптор М. Г. [Манизер](#)), В. Ульянову-гимназисту (1954, скульптор В. Е. Цигаль), И. Н. Ульянову (1957, Манизер), Б. М. Хитрово (2008, скульптор О. А. Клюев).

Центры науки и культуры

Среди науч. учреждений – НИИ авиац. технологии и организации произ-ва (1983), Всерос. НИИ авиац. материалов, региональное отделение АН Республики Татарстан (2000), Центр трансфера технологий (нанотехнологич. центр, 2011). Вузы: Ульяновский гос. педагогический ун-т им. И. Н. Ульянова (1932; совр. назв. и статус с 1994), Ульяновский ин-т гражд. авиации им. Главного маршала авиации Б. П. Бугаева (1935; совр. назв. с 2016; в его составе – Музей истории гражд. авиации), Ульяновский гос. аграрный ун-т им. П. А. Столыпина (1943; совр. назв. и статус с 2017), Ульяновский гос. технический ун-т (1957; совр. назв. и статус с 1993), Ульяновский гос. ун-т (основан в 1988 как филиал МГУ им. М. В. Ломоносова; совр. назв. и статус с 1995). Действуют 44 массовые библиотеки, в т. ч. Дворец книги (Областная науч. б-ка им. В. И. Ленина; ведёт историю от созданной в 1848 Карамзинской обществ. б-ки). Музеи: областной краеведческий им. И. А. Гончарова (1895; 4 филиала), областной художественный (1895; 3 филиала, в т. ч. Музей А. А. Пластова), Историко-мемориальный музей-

заповедник «Родина В. И. Ленина» (1984; ряд филиалов), Ленинский мемориал (1970). Театры: Драматич. театр им. И. А. Гончарова (1879), Театр кукол им. В. М. Леонтьевой (1944), «Небольшой театр» (ТЮЗ, 2001). Областная филармония (Ульяновский дом музыки) основана в 1944 на базе Концертно-эстрадного бюро, с дек. 1945 – в здании быв. Симбирского обществ. собрания, в 1951 открыт концертный зал, в 1982 установлен орган герм. фирмы «Hermann Eule». В составе филармонии: Гос. академич. симфонич. оркестр (1968), Гос. оркестр рус. нар. инструментов (1996), Гос. духовой оркестр «Держава» (2002), квинтет медно-духовых инструментов «Волга-Брасс» (1989), струнный квартет (1994) и др.

Спорт

Наиболее популярный вид спорта – хоккей с мячом. В 2016 состоялся чемпионат мира; матчи проходили на стадионах – «Труд» (1963; 15 тыс. мест) и «Волга-Спорт-Арена» (2014; 5 тыс. мест). Клуб «Волга» (1934) – постоянный участник чемпионатов СССР (серебряный призёр 1972 и бронзовый 1976–77) и России (бронзовый призёр 1997) по хоккею с мячом. Футбольный клуб «Волга» (1947) выступает (в сезоне 2020/21) в первенстве Профессиональной футбольной лиги (ПФЛ). В 1968–91 существовала команда по хоккею на траве «Волга» – чемпион СССР 1970–71 и 1974. Ипподром, ведущий свою историю с сер. 19 в.

Хозяйство

В У. расположены филиалы ведущих рос. банков, офисы: компании «Ульяновскнефть», авиакомпании «Волга-Днепр» и др. Важнейшая отрасль пром-сти – машиностроение. Действуют предприятия авиац. кластера «Ульяновск-Авиа»: «Авиастар-СП» (1976; серийное произ-во самолётов транспортной авиации Ил-76, Ил-78; модернизация транспортных самолётов Ан-124 «Руслан» и др.), «АэроКомпозит-Ульяновск» (2010; выпуск силовых композитных конструкций и агрегатов методом вакуумной инфузии; оба – в составе «Объединённой авиастроительной корпорации»), «ПРОМТЕХ-Ульяновск» (электрические жгуты и гидравлические трубопроводы для летательных аппаратов), Ульяновское конструкторское бюро приборостроения (входит в концерн «Радиоэлектронные технологии» гос. корпорации «Ростех»; с 2016 объединено с компанией «Утёс»; авиац. приборостроение, мед. оборудование, автокомпоненты), «Спектр-Авиа» (окраска возд. судов). Др. отрасль специализации – автомобилестроение. Ведущие предприятия: Ульяновский автомобильный завод (основан в 1941 на базе эвакуированного Московского автомобильного завода им. Сталина; подразделение компании Sollers; внедорожники, микроавтобусы, коммерч. автомобили семейства УАЗ, в т. ч. «Патриот», «Хантер») и Ульяновский моторный завод (создан в 1944 как Ульяновский завод малолитражных двигателей на базе цехов эвакуированного Московского автомобильного завода им. Сталина; бензиновые и газобензиновые двигатели). Произ-во автокомпонентов («Джойсон Сейфти Системс Рус», «Шэффлер Рус» – в составе немецкой компании Schaeffler, «Немак Рус» – в составе испанской Nemaк), автомобильных кресел («Мартур аутомотив ситинг энд интерьерс» турецкой компании Martur), выпуск автошин на заводе компании «Бриджстоун тайер мануфэкчуринг СНГ» (в составе япон. компании Bridgestone).

Важное значение имеет выпуск продукции для нужд ОПК, действуют: Федеральный научно-производственный центр «Научно-производственное объединение «Марс» (входит в концерн «Моринформсистема-Агат»; автоматизир. системы управления, в т. ч. для нужд ВМФ), научно-производственное предприятие «Завод Искра» (входит в концерн возд.-космич. обороны «Алмаз-Антей»; элементная база для произ-ва радиоэлектронной аппаратуры, вычислит. техники, средств связи и аппаратуры спец. назначения), Ульяновский механический завод

(ведёт историю с 1951 как цех по произ-ву военной техники в составе Ульяновского автомобильного завода, самостоятельное предприятие с 1966, с 2002 в составе холдинга «Концерн воздушно-космической обороны «Алмаз-Антей»; средства противовоздушной обороны) и Ульяновский патронный завод (ведёт историю с 1916; патроны к боевому, охотничьему и спортивному оружию).

Произ-во электротехнич. изделий (предприятие «Контактор» группы компаний «Легран»), металлообрабатывающего оборудования (Ульяновский станкостроительный завод, в структуре японско-немецкого концерна DMG MORI), литейных изделий из стали и чугуна (Ульяновский металлургический опытно-экспериментальный завод), подшипников, металлоконструкций (комплексный технический центр «Металлоконструкция»), лакокрасочной продукции («ЛКМ Поволжье»), стройматериалов (Ульяновский комбинат строит. материалов), мебели (Ульяновский мебельный комбинат компании «Ульяновскмебель»), трикотажных изделий («Волжский трикотаж») и др.

Среди предприятий пищевой промышленности: кондитерская фабрика «Волжанка» (в составе кондитерского объединения «Славянка»), филиал компании AB InBev-Efes (выпуск пива), фабрика компании «Mars+» по произ-ву кормов для домашних животных. Функционируют ульяновские ТЭЦ-1 (1946; установленная мощность 435 МВт) и ТЭЦ-2 (1978; 417 МВт; обе – под управлением Группы «Т Плюс»).

Литература

Мартынов П. Л. Город Симбирск за 250 лет его существования. – Симбирск : Симбирская губернская ученая архивная комиссия, 1898.

Ульяновск – родина В. И. Ленина : памятные места. – 5-е изд., доп. – Саратов, 1975.

Сытин С. Л. Симбирск глазами фотографов и историка. – Ульяновск : Ульяновский дом печати, 1999.

Кузнецов В. Н. «Из огня да в полымя» : Симбирская губерния в период гражданской войны. – Ульяновск : ИПК ПРО, 2000.

Ульяновская-Симбирская энциклопедия : в 2 т. – Ульяновск, 2004. – Т. 2.

Аржанцев Б. В. Архитектурно-исторические образы Симбирска. – 2-е изд., испр. и доп. – Ульяновск : Облтип. "Печатный двор", 2004.

История Симбирского-Ульяновского края в уникальных документах Государственного архива Ульяновской области. – Ульяновск : Гос. архив Ульяновской области, 2006.

Гисматулин М. Р. Археологические памятники Ульяновска и его окрестностей / М. Р. Гисматулин, Ю. А. Семькин. – Ульяновск : АНО ЦСИ Ульяновской области, 2019.