



24 ЧАСА́ ЛЕ-МА́НА

Авторы: П. И. Андрианов

«24 ЧАСА́ ЛЕ-МА́НА» (франц.« 24 Heures du Mans»), автомобильная гонка на выносливость. Проводится с 1923 г., как правило в июне, и является старейшей. Организатор – Западный автомобильный клуб (Франция; Automobile Club de l'Ouest – ACO). Гонка проходит на трассе «Сарта» (Circuit de la Sarthe; открыта в 1923; длина 13,626 тыс. м) близ г. Ле-Ман (департамент Сарта). Цель – преодолеть наибольшее расстояние за 24 ч (без перерывов). По современным правилам, в каждой команде должны быть заявлены 3 пилота, сменяющие друг друга за рулём на протяжении гонки. Принцип формирования команд свободный: они могут состоять из профессионалов или любителей, представлять подразделения автопроизводителей или спонсоров. Первоначально участие принимали серийные автомобили, в дальнейшем их стали заменять спортивные прототипы (на 1.11. 2020 соревновались в 4 классах – LMP1, LMP2, LMGTE Pro и LMGTE Am). С 1953 г. по 1992 г. (с перерывами в 1956, 1976–1979 и 1989–1990) являлась этапом чемпионата мира среди спортивных автомобилей (спорткаров), в 2011 г. была частью Межконтинентального кубка Ле-Мана, с 2012 г. – Мирового чемпионата по автогонкам на выносливость ФИА (Международной автомобильной федерации).

Наибольшее число побед среди фирм-производителей у «Порше» (ФРГ) – 19 (в период с 1970 по 2017). Немецкая команда «Ауди» первенствовала 13 раз (с 2000 по 2014), итальянская «Феррари» имеет в активе 9 побед (с 1949 по 1965). Индивидуальным рекордом владеет датчанин Т. Кристенсен, 9 раз выигрывавший гонку (с 1997 по 2013). За ним с 6 победами (1969–1982) следует Ж. Икс (Бельгия). Автогонка в Ле-Мане послужила прообразом для многих известных 24-часовых гонок на выносливость – на автодромах «Дайтона» (США), «Нюрбургринг» (Германия), «Спа-Франкоршам» (Бельгия) и др. На её основе появились континентальные серии «24 часа Ле-Мана»: Азиатская, Американская и Европейская. Существуют разновидности гонки «24 часа Ле-Мана» для мотоциклов, грузовых автомобилей, катков.

Нашла отражение в культуре, в частности в знаменитой кинокартине «Мужчина и женщина» («Un Homme et une Femme»; Франция, 1966), а также в художественных фильмах «Ле-Ман» («Le Mans»; США, 1971), «Мишель Вальян: жажда скорости» («Michel Vaillant»; Франция, 2003), «"Форд" против "Феррари"» («Ford v Ferrari»; США, 2019).

Победители гонки «24 часа Ле-Мана» в общем зачёте среди автомобилей

Год	Команда	Автомобиль	Состав
1923	«Шенар и Валькер» (Франция)	«Шенар и Валькер Спорт 3 Литр»	А. Лагаш / Р. Леонар (оба – Франция)

1924	«Экип Бентли» (Великобритания)	«Бентли 3 Литр Спорт»	Дж. Дафф (Канада) / Ф. Клемент (Великобритания)
1925	«Экип Лоррен Дитрих» (Франция)	«Лоррен-Дитрих ВЗ–6»	Ж. де Курсель / А. Росиньоль (оба – Франция)
1926	«Экип Лоррен Дитрих» (Франция)	«Лоррен-Дитрих ВЗ–6»	Р. Блош / А. Росиньоль (оба – Франция)
1927	«Бентли Моторс Лтд» (Великобритания)	«Бентли 3 Литр Супер Спорт»	Д. Бенджафилд / С. Дэвис (оба – Великобритания)
1928	«Бентли Моторс Лтд» (Великобритания)	«Бентли 4 ¹ / ₂ Литр»	В. Барнато / Б. Рубин (оба – Великобритания)
1929	«Бентли Моторс Лтд» (Великобритания)	«Бентли Спид Сикс»	В. Барнато / Г. Кидстон (оба – Великобритания)
1930	«Бентли Моторс Лтд» (Великобритания)	«Бентли Спид Сикс»	В. Барнато / Г. Кидстон (оба – Великобритания)
1931	«Эрл Хау» (Великобритания)	«Альфа-Ромео 8С 2300»	Э. Хау / Г. Биркин (оба – Великобритания)
1932	«Раймон Соммер» (Франция)	«Альфа-Ромео 8С 2300»	Р. Соммер (Франция) / Л. Кинетти (Италия)

1933	«Раймон Соммер» (Франция)	«Альфа-Ромео 8С 2300»	Р. Соммер (Франция) / Т. Нуволари (Италия)
1934	«Луиджи Кинетти / Филипп Этанселен» (Италия)	«Альфа-Ромео 8С 2300»	Л. Кинетти (Италия) / Ф. Этанселен (Франция)
1935	«Артур У. Фокс» (Великобритания)	«Лагонда М45R Рapid»	Дж. Хайндмарш / Л. Фонтес (оба – Великобритания)
1936		Гонка отменена	
1937	«Роже Лабрик» (Франция)	«Бугатти Тайп 57G Танк»	Ж. П. Вимиль / Р. Бенуа (оба – Франция)
1938	«Эжен Шабу / Жан Тремуде» (Франция)	«Делаэ 135CS»	Э. Шабу / Ж. Тремуде (оба – Франция)
1939	«Жан Пьер Вимиль» (Франция)	«Бугатти Тайп 57S Танк»	Ж. П. Вимиль / П. Вейрон (оба – Франция)
1940–48		Гонка не проводилась	
1949	«Лорд Селсдон» (Великобритания)	«Феррари 116ММ»	Л. Кинетти (Италия, США) / П. Митчелл- Томпсон (Великобритания)
1950	«Луи Розье» (Франция)	«Тальбо-Лаго Т26 Гранд Спорт»	Л. Розье / Ж. Л. Розье (оба – Франция)

1951	«Питер Уокер» (Великобритания)	«Ягуар ХК-120С»	П. Уокер / П. Уайтхед (оба – Великобритания)
1952	«Даймлер-Бенц А. Г.» (ФРГ)	«Мерседес-Бенц 300SL»	Х. Ланг / Ф. Рисс (оба – ФРГ)
1953	«Ягуар Карс Лтд» (Великобритания)	«Ягуар Си-Тайп»	Т. Ролт / Д. Хамилтон (оба – Великобритания)
1954	«Скудерия Феррари» (Италия)	«Феррари 375 Плюс»	Х. Ф. Гонсалес (Аргентина) / М. Трентиньян (Франция)
1955	«Ягуар Карс Лтд» (Великобритания)	«Ягуар Ди-Тайп»	М. Хоторн / А. Бьюб (оба – Великобритания)
1956	«Экюри Экосс» (Великобритания)	«Ягуар Ди-Тайп»	Р. Флокхарт / Н. Сандерсон (оба – Великобритания)
1957	«Экюри Экосс» (Великобритания)	«Ягуар Ди-Тайп»	Р. Флокхарт / А. Бьюб (оба – Великобритания)
1958	«Скудерия Феррари» (Италия)	«Феррари 250 TR58»	О. Жендебьен (Бельгия) / Ф. Хилл (США)
1959	«Д. Браун» (Великобритания)	«Астон Мартин DBR1»	К. Шелби (США) / Р. Сальвадори (Великобритания)
1960	«Скудерия Феррари» (Италия)	«Феррари 250 TR59/60»	О. Жендебьен / П. Фрёр (Бельгия)

1961	«Скудерия Феррари» (Италия)	«Феррари 250 TRI/61»	О. Жендебьен (Бельгия) / Ф. Хилл (США)
1962	«СпА Феррари СЕФАК» (Италия)	«Феррари 330 TRI / LM Спайдер»	О. Жендебьен (Бельгия) / Ф. Хилл (США)
1963	«СпА Феррари СЕФАК» (Италия)	«Феррари 250 Р»	Л. Скарфиотти / Л. Бандини (оба – Италия)
1964	«СпА Феррари СЕФАК» (Италия)	«Феррари 275 Р»	Ж. Гише (Франция) / Н. Ваккарелла (Италия)
1965	«Норт Американ Рейсинг Тим» (США)	«Феррари 250 LM»	Й. Риндт (Австрия) / М. Грегори (США)
1966	«Шелби Американ Инк.» (США)	«Форд GT40 Mk. II»	Б. Макларен / К. Эймон (оба – Новая Зеландия)
1967	«Шелби Американ Инк.» (США)	«Форд GT40 Mk. IV»	Д. Герни / Э. Дж. Фойт (оба – США)
1968	«Дж. У. Аутомотив Инжиниринг» (Великобритания)	«Форд GT40 Mk. I»	П. Родригес (Мексика) / Л. Бьянки (Франция)
1969	«Дж. У. Аутомотив Инжиниринг» (Великобритания)	«Форд GT40 Mk. I»	Ж. Икс (Бельгия) / Дж. Оливер (Великобритания)
1970	«Порше КГ Зальцбург» (Австрия)	«Порше 917К»	Х. Херрманн (ФРГ) / Р. Эттвуд (Великобритания)

1971	«Мартини Рейсинг Тим» (ФРГ)	«Порше 917К»	Х. Марко (Австрия) / Г. ван Леннеп (Нидерланды)
1972	«Экип Матра Симка Шелл» (Франция)	«Матра Симка MS670»	А. Пескарولو (Франция) / Г. Хилл (Великобритания)
1973	«Экип Матра Симка Шелл» (Франция)	«Матра Симка MS670В»	А. Пескарولو / Ж. Ларрусс (оба – Франция)
1974	«Экип Житан» (Франция)	«Матра Симка MS670С»	А. Пескарولو / Ж. Ларрусс (оба – Франция)
1975	«Галф Рисёрч Рейсинг Ко» (Великобритания)	«Мираж GR8 – Форд-Косуорт»	Ж. Икс (Бельгия) / Д. Белл (Великобритания)
1976	«Мартини Рейсинг Порше Систем» (ФРГ)	«Порше 936»	Ж. Икс (Бельгия) / Г. ван Леннеп (Нидерланды)
1977	«Мартини Рейсинг Порше Систем» (ФРГ)	«Порше 936»	Ж. Икс (Бельгия) / Х. Хейвуд (США) / Ю. Барт (ФРГ)
1978	«Рено Спорт» (Франция)	«Рено Альпин А442В»	Ж. П. Жоссо / Д. Перони (оба – Франция)
1979	«Порше Кремер Рэйсинг» (ФРГ)	«Порше 935 К3»	К. Людвиг (ФРГ) / Б. Уиттингтон (США) / Д. Уиттингтон (США)
1980	«Жан Рондо» (Франция)	«Рондо М379В – Форд-Косуорт»	Ж. Рондо / Ж. П. Жоссо (оба – Франция)

1981	«Порше Систем» (Франция)	«Порше 936»	Ж. Икс (Бельгия) / Д. Белл (Великобритания)
1982	«Ротманс Порше Систем» (ФРГ)	«Порше 956»	Ж. Икс (Бельгия) / Д. Белл (Великобритания)
1983	«Ротманс Порше» (ФРГ)	«Порше 956»	В. Шуппан (Австрия) / Э. Холберт (США) / Х. Хейвуд (США)
1984	«Ньюменджойст» (ФРГ)	«Порше 956»	К. Людвиг (ФРГ) / А. Пескароло (Франция)
1985	«Ньюменджойст» (ФРГ)	«Порше 956»	К. Людвиг (ФРГ) / П. Барилла (Италия) / Дж. Уинтер (ФРГ)
1986	«Ротманс Порше АГ» (ФРГ)	«Порше 962С»	Д. Белл (Великобритания) / Х. Й. Штук (ФРГ) / Э. Холберт (США)
1987	«Ротманс Порше АГ» (ФРГ)	«Порше 962С»	Д. Белл (Великобритания) / Х. Й. Штук (ФРГ) / Э. Холберт (США)
1988	«Силк Кат Ягуар» (Великобритания)	«Ягуар XJR-9LM»	Я. Ламмерс (Нидерланды) / Дж. Дамфрис (Великобритания) / Э. Уоллас (Великобритания)

1989	«Тим Заубер Мерседес» (ФРГ)	«Заубер С9 – Мерседес-Бенц»	Й. Масс (ФРГ) / М. Ройтер (ФРГ) / С. Диккенс (Швеция)
1990	«Силк Кат Ягуар» (Великобритания)	«Ягуар XJR-12»	Дж. Нильсен (Дания) / П. Кобб (США) / М. Брандл (Великобритания)
1991	«Маздаспид Ко Лтд» (Япония)	«Мазда 787В»	Ф. Вайдлер (ФРГ) / Дж. Херберт (Великобритания) / Б. Гашо (Франция)
1992	«Пежо Тальбо Спорт» (Франция)	«Пежо 905 Эво 1В»	Д. Уорик (Великобритания) / Я. Дальма (Франция) / М. Бланделл (Великобритания)
1993	«Пежо Тальбо Спорт» (Франция)	«Пежо 905 Эво 1В»	Дж. Брэбем (Австралия) / К. Бушю (Франция) / Э. Элари (Франция)
1994	«Ле-Ман Порше Тим» (Франция)	«Дауэр 962 Ле- Ман»	Я. Дальма (Франция) / Х. Хейвуд (США) / М. Бальди (Италия)
1995	«Кокусай Кайхацу Рейсинг» (Великобритания)	«Макларен Ф1 GTR»	Я. Дальма (Франция) / Ю. Ярвилехто (Финляндия) / М. Секия (Япония)

1996	«Йост Рейсинг» (Германия)	«TBP Порше WSC-95»	М. Ройтер (Германия) / Д. Джонс (США) / А. Вурц (Австрия)
1997	«Йост Рейсинг» (Германия)	«TBP Порше WSC-95»	М. Альборето (Италия) / С. Юханссон (Швеция) / Т. Кристенсен (Дания)
1998	«Порше АГ» (Франция)	«Порше 911 GT1-98»	Л. Айелло (Франция) / А. Макниш (Великобритания) / С. Ортелли (Франция)
1999	«Тим БМВ Мотоспорт» (Германия)	«БМВ В12 LMR»	П. Мартини (Италия) / Я. Дальма (Франция) / Й. Винкельхок (Германия)
2000	«Ауди Спорт Тим Йост» (Германия)	«Ауди R8»	Ф. Била (Германия) / Т. Кристенсен (Дания) / Э. Пирро (Италия)
2001	«Ауди Спорт Тим Йост» (Германия)	«Ауди R8»	Ф. Била (Германия) / Т. Кристенсен (Дания) / Э. Пирро (Италия)
2002	«Ауди Спорт Тим Йост» (Германия)	«Ауди R8»	Ф. Била (Германия) / Т. Кристенсен (Дания) / Э. Пирро (Италия)

2003	«Тим Бентли» (Великобритания)	«Бентли Спид 8»	Т. Кристенсен (Дания) / Р. Капелло (Италия) / Г. Смит (Великобритания)
2004	«Ауди Спорт Джапан Тим Го» (Япония)	«Ауди R8»	С. Ара (Япония) / Т. Кристенсен (Дания) / Р. Капелло (Италия)
2005	«АДТ Чемпион Рейсинг» (США)	«Ауди R8»	Ю. Ярвилехто (Финляндия) / М. Вернер (Германия) / Т. Кристенсен (Дания)
2006	«Ауди Спорт Тим Йост» (Германия)	«Ауди R10 TDI»	Ф. Била (Германия) / Э. Пирро (Италия) / М. Вернер (Германия)
2007	«Ауди Спорт Норт Америка» (США)	«Ауди R10 TDI»	Ф. Била (Германия) / Э. Пирро (Италия) / М. Вернер (Германия)
2008	«Ауди Спорт Норт Америка» (США)	«Ауди R10 TDI»	Т. Кристенсен (Дания) / А. Макниш (Великобритания) / Р. Капелло (Италия)
2009	«Пежо Спорт Тоталь» (Франция)	«Пежо 908 HDi FAP»	Д. Брэбем (Австралия) / М. Жене (Испания) / А. Вурц (Австрия)

2010	«Астон Мартин Рэйсинг» (Великобритания)	«Ауди R15 TDI плюс»	М. Роккенфеллер (Германия) / Т. Бернхард (Германия) / Р. Дюма (Франция)
2011	«Ауди Спорт Тим Йост» (Германия)	«Ауди R18 TDI»	М. Фесслер (Швейцария) / А. Лоттерер (Германия) / Б. Трелуйе (Франция)
2012	«Ауди Спорт Тим Йост» (Германия)	«Ауди R18 э-трон кваттро»	М. Фесслер (Швейцария) / А. Лоттерер (Германия) / Б. Трелуйе (Франция)
2013	«Ауди Спорт Тим Йост» (Германия)	«Ауди R18 э-трон кваттро»	А. Макниш (Великобритания) / Т. Кристенсен (Дания) / Л. Дюваль (Франция)
2014	«Ауди Спорт Тим Йост» (Германия)	«Ауди R18 э-трон кваттро»	М. Фесслер (Швейцария) / А. Лоттерер (Германия) / Б. Трелуйе (Франция)
2015	«Порше Тим» (Германия)	«Порше 919 Гибрид»	Н. Хюлькенберг (Германия) / Э. Бамбер (Новая Зеландия) / Н. Тэнди (Великобритания)

2016	«Порше Тим» (Германия)	«Порше 919 Гибрид»	Р. Дюма (Франция) / Н. Яни (Швейцария) / М. Либ (Германия)
2017	«Порше ЛМП Тим» (Германия)	«Порше 919 Гибрид»	Б. Хартли (Новая Зеландия) / Э. Бамбер (Новая Зеландия) / Т. Бернхард (Германия)
2018	«Тойота Гадзу Рейсинг» (Япония)	«Тойота TS050 Гибрид»	С. Буэми (Швейцария) / Ф. Алонсо (Испания) / К. Накадзима (Япония)
2019	«Тойота Гадзу Рейсинг» (Япония)	«Тойота TS050 Гибрид»	С. Буэми (Швейцария) / Ф. Алонсо (Испания) / К. Накадзима (Япония)
2020	«Тойота Гадзу Рейсинг» (Япония)	«Тойота TS050 Гибрид»	С. Буэми (Швейцария) / Б. Хартли (Новая Зеландия) / К. Накадзима (Япония)

Интернет-ресурс:

L'Automobile Club de l'Ouest (A.C.O.). – URL: www.lemans.org.