



# ГДЫНЯ

Авторы: И. С. Синицина /2006/, /2015/. Актуализация: редакция БРЭ /2020/

ГДЫНЯ (Gdynia), город на севере Польши, в Поморском воеводстве. Нас. 246,3 тыс. чел. (2019; 1,3 тыс. чел. в 1921). Расположен на побережье Гданьской бухты Балтийского м.; вместе с городами [Гданьск](#) и Сопот образует гор. агломерацию т. н. Труймясто (Трёхградье) с населением ок. 1 млн. чел. Гл. пригороды самой Г.: Сопот на юге, Румя, Реда и Вейхерово на северо-западе. Узел автомобильных дорог (автомобильной магистралью связан с Гданьском, Торунем и Лодзью); конечная станция ж.-д. магистрали Варшава – Гданьск – Гдыня. Морской порт (грузооборот ок. 24 млн. т в 2019). Осн. пассажирский порт Трёхградья (пассажирооборот 920 тыс. чел., 2019;  $\frac{3}{4}$  – паромные перевозки); регулярное паромное сообщение («Stena Line») с г. Карлскруна (Швеция). Система скоростного рельсового гор. транспорта «Szybka Kolej Miejska» (SKM), соединяющая Г. с Сопотом, Гданьском, Тчевом и Вейхерово (1952; ок. 40 млн. пассажиров в год). Водный трамвай (2006).

## История

Впервые упоминается в 1253. До нач. 20 в. рыбацкий посёлок. С 1772 в составе Пруссии. По [Версальскому мирному договору 1919](#) передана Польше. В 1924–39 в Г. создан крупный мор. порт (с торговой, военной и рыбной гаванями). В 1921 открыто прямое (минуя Гданьск) ж.-д. сообщение с внутр. районами Польши. Статус города с 1926. В годы 2-й мировой войны оккупирована Германией (сент. 1939 – апр. 1945). В дек. 1970 и авг. 1980 Г. – центр забастовочного движения. В 1945–98 в составе Гданьского воеводства, с 1999 – Поморского воеводства.

## Архитектура

Сохранились ц. Архангела Михаила в Оксыве (13 в.), неоготич. усадебный дом в р-не Орлово (18 в.), здания в стиле функционализма.

## Центры науки и культуры

Научно-исследовательские институты: морского рыболовства (1921), морской и тропич. медицины (1938), метеорологии и водного хозяйства (морское отделение; 1972). Крупнейший в стране Поморский научно-технич. парк (2001; ок. 200 компаний в области ИТ, медицины, биотехнологии и др.; площадь ок. 76 тыс. м<sup>2</sup>). Гдынский морской университет (1920; в Г. с 1930, совр. название с 2018), Военно-морская академия (1946), отделения биологии и океанографии Гданьского ун-та (2004). Ряд частных вузов, в т. ч. Высшая школа администрации и бизнеса (1994), Поморская высшая школа прикладных наук (2001), Высшая школа социальной коммуникации (2003), Гдынская школа кинематографии (2010) и др. Гор. публичная библиотека (1935; с 24 филиалами). Отделение Гос. архива в Гданьске; архив ВМС Польши (1947).

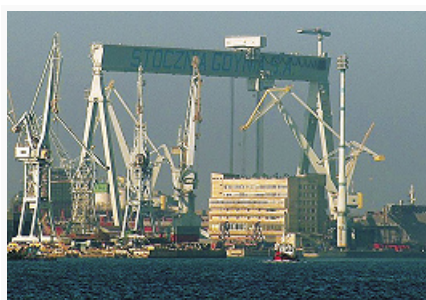
Музеи: военно-морской (1953; с 2012 в новом здании; с отделением на эсминце «Блыскавица»), истории города (1983; с 2007 в новом здании), автомобильный (2007); парусник-музей «Дар Поможа» (отделение Нац. морского

музея в Гданьске). Морской аквариум (1971). Образовательный центр «Experiment» (2007). Муз. театр им. Д. Бадушковой (1958), Гор. театр им. В. Гомбровича (мультижанровый; 1959; совр. назв. с 2000). Центр культуры в Г. (2004). Ежегодные муз. фестивали: «Gdynia Classica Nova» (быв. фестиваль духовной музыки; с 1999), старинной музыки «Anima Musica», рок-музыки «Open'er» (оба с 2003), этнической музыки «Globaltica», джаза «Ladies» Jazz Festival» (оба с 2005). Ежегодный фестиваль польских художественных фильмов (с 1986); фестиваль польского совр. искусства «R@port» (с 2006). Литературная премия «Гдыня» (с 2006); «Гдыньские дни дизайна» (с 2008). Приморский бульвар им. Феликса Нововойского (популярное место для прогулок, длина 1522 м); гор. сквер «Plymouth»; парк им. Совета Европы. Парк приключений «Kolibki» (2010).

## Спорт

Футбольные клубы «Арка» (основан в 1929; обладатель Кубка Польши 1979 и 2017) и «Балтык» (1930); регбийный клуб «Арка» (1996; 4-кратный чемпион Польши в период с 2004 по 2015). Баскетбольные клубы «Арка»: женский (1995; 12-кратный чемпион страны с 1996 по 2020, финалист женской Евролиги 2002 и 2004) и мужской (1995; 9-кратный чемпион Польши в 2004–12). Яхт-клубы «Польски» (1924), «Гриф» (1928) и «Сталь» (1946). Среди спортивных сооружений – Гор. стадион (1938; перестроен в 1964 и 2011; 15,1 тыс. мест), Нац. стадион регби (2010; св. 2,4 тыс. мест), Дворец спорта «Гдыня Арена» (2008; 4 тыс. мест). Междунар. парусные регаты «Паруса Гдыни» (с 2000).

## Хозяйство



Гдыня. Порт.

Основа гор. экономики – сфера услуг (св. 78% общего числа занятых, 2018); её ведущие сектора: торговля, бытовое обслуживание, транспорт, общественное питание, гостиничный бизнес, информац. и телекоммуникац. услуги, финансовые услуги, прочие услуги. В Г. базируются многочисл. компании, обслуживающие деятельность морского порта: брокерские, транспортно-логистические, торговые и др. [«С. Hartwig Gdynia», «Agroland», «ATC Cargo», «Maersk Logistics Polska» (в структуре дат. «А. Р. Møller-Mærsk A/S»), «Mirtrans», «"Terramar" Spedycja Międzynarodowa», «Cefetra Polska» (подразделение «Cefetra» в составе герм. «BayWa»), совм. польско-китайская «Chipolbrok» и др.]; Технологический центр норв. регистрационного общества «DNV GL»; Европейский центр инд. холдинга бизнес-услуг WNS; ИТ-подразделение фин. банковской группы «Nordea Bank»; финансово-расчётный центр амер. кинокомпании «Sony Pictures Entertainment». Активно развивается сектор разработки программного обеспечения; действуют компании «Young Digital Planet» (в составе фин. «Sanoma Oyj»), «Asseco Poland», «IVONA Software», «Nokaut Group», «Fido Intelligence» (в Сопоте) и др. Головные офисы польских телекоммуникац. провайдеров «Vectra» (крупнейший в Польше) и «Multimedia Polska» (с 2020 в составе «Vectra»). Развивается туристич. бизнес; действуют ок. 30 гостиниц. В Г. – главная база ВМС Польши.

В пром-сти и строительстве занято ок. 22% работающих (2018). Г. – крупный центр судостроения и судоремонта; действуют судостроительные верфи «Crist» и «Damen Shipyards», судоремонтный завод «Stocznia Remontowa "Nauta"», сервисный центр брит. компании «Rolls-Royce Marine» (в составе «Rolls-Royce»). Произ-во металлоконструкций (компании «Vistal», «Energomontaż-Północ» и «Gafako»), разнообразного судового оборудования [«AXTech Polska» (погрузочно-разгрузочное оборудование), «MariTeam Polska» (светотехническое

и взрывозащищённое оборудование, системы обнаружения пожаров, морские кабели, трансформаторы и пр.), «Fast» (защита от коррозии, изоляция, внутренняя отделка и др.), «Enamor» (электронное навигационное, контрольно-измерительное и др. оборудование) и др.], автосцепок для ж.-д. и трамвайных вагонов («Dellner Couplers»). На территории быв. верфи «Gdynia» в рамках Поморской спец. экономич. зоны действует индустриальный парк «Балтийский порт новых технологий» (с 2012; специализация – судоремонт и выпуск металлоконструкций). Предприятия электронной пром-сти: произ-во средств связи, в т. ч. для ОПК [завод компании «Radmor» (в составе «WB Group»)], сетевого и др. телекоммуникационного оборудования («Grupa Vector» и «ADVA Optical Networking»), пром. электронной техники («Пророх» в юго-зап. пригороде Г. пос. Хващино) и др. Рыбконсервная пром-сть (завод компании «Wilbo»).

В границах Г. – сев. часть Трёхградского ландшафтного парка, охраняемые природные территории на побережье Балтийского моря.

## **Литература**

Лит.: Encyklopedia Gdyni / Red. M. Sokółowska. Gdynia, 2006–2009. Т. 1–2.