



# ПОРТУ-ВЕЛЬЮ

Авторы: Д. А. Войнов

ПОРТУ-ВЕЛЬЮ (Porto Velho), город на Севере Бразилии, административный центр штата Рондония.

## Транспортно-географическое положение

Расположен в западной части Бразильской Амазонии, на северо-западе штата, на стыке Амазонской низменности и Бразильского плоскогорья, на правом берегу реки Мадейра (правый приток реки Амазонка); муниципалитет Порту-Велью занимает значительную площадь, его территория вытянута вдоль реки Мадейра и выходит на границу с Боливией.

Узел автомобильных магистралей, в т. ч. национальных: Лимейра – Куяба – Порту-Велью – Риу-Бранку – граница с Перу и Порту-Велью – Манаус. Начальный пункт железной дороги Мадейра – Маморе (1907–12; заброшена в 1972 после завершения сооружения Трансамазонского шоссе): Порту-Велью – Гуажара-Мирин – Риберальта, Боливия (бразильский участок длиной 25 км использовался для перевозки туристов до 2000, планируется возобновление туристических поездок). Речной порт (1973–85). Международный аэропорт им. губернатора Жоржи Тейшейры ди Оливейры (1969; статус международного с 2002; в районе Белмонт, в черте города, в 6 км к северу от его центра; ок. 1 млн. пассажиров в год).

## Население

Население 473,6 тыс. чел. (2017).

## История

Основан в 1907 (официальной датой считается 1914) во время строительства железной дороги Мадейра – Маморе. С 1943 административный центр Федеральной территории Гуапоре (затем – Рондония), с 1981 штата Рондония.

## Архитектура

Среди архитектурных памятников Порту-Велью – церковь Святого Антония (1913), здание рынка (1915, восстановлено после пожара 1966; ныне Центр «Рынок культуры»), собор Святого Сердца Иисуса (1927–45), дворец «Жетулиу Варгас» (1949; резиденция правительства штата), здание администрации железной дороги Мадейра – Маморе в стиле ар деко (1949; ныне Управление туризма и культуры штата), гостиница «Porto Velho Hotel» (1948–53, архитектор Леожин ди Васконселус Шавис; ныне корпус Федерального университета Рондонии), а также площадь Три Марии с тремя одноимёнными чугунными цистернами для воды (1910–12, использовались для снабжения города водой до 1957).

## Наука и образование

Федеральный университет Рондонии (1982); кампус Лютеранского университета Бразилии (ULBRA; ведёт историю с 1972 с колледжа в г. Каноас, штат Риу-Гранди-ду-Сул; статус университета с 1989; отделение в Порту-Велью с 2001); колледжи: гуманитарных и точных наук и литературы Рондонии (1988), администрирования и технологий (1995), Святого Луки (2000; крупнейший в штате), Межамериканский Порту-Велью (2001) и др.

Библиотеки: государственная публичная им. доктора Жозе Понтиса Пинту, городская публичная им. Франсиску Мейрелиса (обе 1975), городская, интеграции Амазонии и др.

## Музеи

Музеи: штата Рондония (1964; краеведческий), геологический (1995), Дона Жуана Батисты Косты (1998; музей истории католичества в Порту-Велью), железнодорожный и железной дороги Мадейра – Маморе (2000), Международный рождественских вертепов (2014) и др. Мемориал первого губернатора штата Рондония Жоржи Тейшейры ди Оливейры (1993; с 2000 в здании резиденции губернатора, сооружено в 1950; собрание документов, портретов и др.).

## Театры

Театры: СЕСК (SESC; Социальной службы коммерции; 1946), «Уйрасу Родригис» (1983), городской «Банзейрус» (2009; все три – мультижанровые), государственный «Дворец искусств» (2014; драматические и музыкальные постановки; самый крупный театральный комплекс на Севере Бразилии, кроме основной сцены включает театр «Гуапор»).

## Культурные центры

Дом культуры им. Ивана Маррокуса (1994; современное название с 1995).

## Фестивали

Ежегодные фестивали: индейского фольклора, ремесла, независимый музыкальный «Casa Grande» («Большой дом»), рок-фестиваль (проводится два раза в год) и др. Карнавалы: традиционный (на неделе перед Великим постом), т. н. карнавал межсезонья «Fora de Érosa» («Голос эпохи») и др.

## Парки

Городской парк (2009).

## Спорт

Футбольный клуб «Женус» («Genus»; 1981), домашний стадион им. Алуизиу Феррейры ди Оливейры (1957; ок. 8 тыс. мест). Среди прочих спортивных сооружений – картодром и аэроклуб.

## Хозяйство

ВРП муниципалитета Порту-Велью в расчёте на душу населения 9 тыс. долл. (2013). Структура (%), 2011) ВРП: сфера услуг 83,8, промышленность и строительство 10,9, сельское и лесное хозяйство, охота и рыболовство 5,3. Ведущие сектора сферы услуг: административные и финансовые услуги, транспорт и связь, оптовая и розничная

торговля, культура, образование и здравоохранение. Экономическая деятельность в городе связана гл. обр. с портом (в 2014 мощности расширены до 5 млн. т; в 2015 грузооборот составил 2,8 млн. т), который является частью «коридора» по экспорту зерновых и зернобобовых культур; осуществляет вывоз соевых бобов, кукурузы и мяса (в первую очередь говядины) из штата Мату-Гросу, местной древесины, а также перевалку генеральных грузов. Основные поставщики грузов – компании «Amaggi» (соевые бобы), американские «Cargill» (зерно, продукты питания и др.) и «Техасо» (нефтепродукты и технические масла). Терминал «Cai N' Água» обеспечивает пассажирские перевозки в бассейне реки Мадейра и по Амазонке до г. Манаус. Основные виды туризма: экологический, спортивный туризм и речные прогулки по реке Мадейра. Ежегодная международная промышленная выставка штата Рондония «Feiron» (с 2008); сельскохозяйственная выставка «Exprovel» (с 2001). На базе международного аэропорта действует база ВВС Бразилии (1984). Организационный центр добычи оловянных руд и золота (на реке Мадейра) в штате Рондония, а также бурно развивающегося сельскохозяйственного района (выращивание риса, маниока, кукурузы, ананасов и каучуконоса-гевеи).

Ведущие отрасли промышленности: машиностроение, производство строительных материалов и пищевая и пищевкусовая. Завод по выпуску оборудования для ГЭС американской компании «General Electric Company». Производство цемента на предприятиях компаний: «Votorantim Cimentos» (1933; в структуре «Grupo Votorantim»; открыто в 2009), «Cimento Construtec» и «Concretec» (также выпуск строительного раствора), керамической плитки – «Cerâmica Cepal», «Cerâmica Marajá», «Cerâmica Norte Sul» и др.; кирпича – «Cerâmica» (1961; также керамические блоки, черепица и др.) и «Olaria Pau-Brasil». Добыча строительного камня. Действуют холодильная установка компании «Dydyo Refrigerantes» (2001; выпуск прохладительных напитков, в т. ч. природной минеральной воды «Kaiaгу»; также переработка пластиковой тары), завод американской компании «Coca-Cola Comрану» (прохладительные напитки) и скотобойня. Выращивание овощей и зелени. ТЭС (мощность 65 МВт). Заготовка древесины. Рыболовство на реке Мадейра.

Муниципалитету Порту-Велью принадлежат три индейские территории: Каритиана (к востоку от собственно города; площадь 89 тыс. га), Кашараши (к западу; 85 тыс. га), Карипуна (к югу; 2,2 тыс. га). В 15 км к северу от Порту-Велью – муниципальный природный парк (1989; площадь 2 тыс. га; в его составе – зоопарк); в 70 км к северо-западу, близ озера Куниан, – одноимённый биологический заповедник (1999; 104 тыс. км<sup>2</sup>); в 25 км выше по течению реки Мадейра, близ водопада Теотониу, – курортная зона, место проведения ежегодного Национального чемпионата по рыбной ловле. Выше по течению Мадейры – каскад ГЭС: в 6 км от города – ГЭС «Santo Antônio» (2012; мощность 3580 МВт), в 120 км – ГЭС «Jirau» (2016; 3750 МВт).

## Литература

Лит.: Carvalho J. C. de. Um olhar sobre o urbanismo e a arquitetura de Porto Velho. Porto Velho, 2009.