



# СА́НТУ-АНДРЕ́

Авторы: Д. А. Войнов

СА́НТУ-АНДРЕ́ (Santo André), город на Юго-Востоке Бразилии, в штате Сан-Паулу; в т. н. Регионе ABC Паулиста (часть городской агломерации Сан-Паулу, Большой Сан-Паулу), а также в метрополитенском ареале Сан-Паулу.

## Транспортно-географическое положение

Расположен к юго-востоку от Сан-Паулу; вытянут с северо-запада на юго-восток почти на 50 км. Историческая часть города расположена на северо-западе и вплотную примыкает к Сан-Паулу (на северо-востоке) и его пригородам Сан-Каэтану-ду-Сул (на северо-западе), Сан-Бернарду-ду-Кампу (на юго-западе) и Мауа (на востоке); юго-восточную часть занимают сильно залесённый участок горного хребта Серра-ду-Мар; их разделяет водохранилище Биллингса (сооружено на реке Журубатуба; крупнейшее в городской агломерации Сан-Паулу, площадь водной поверхности 127 км²).

Через Санту-Андре проходят: кольцевая автомобильная магистраль городской агломерации Сан-Паулу им. Мариу Коваса («Mário Covas»; 2002) и автомобильная дорога «Индиу Тибириса» («Índio Tibiricá»; соединяется с автомобильной магистралью «Аншиета» («Anchieta»), связывающей Сан-Паулу с морским портом Сантус). Развито пригородное автобусное сообщение. Железнодорожная станция (1867) на линии Сан-Паулу – Сантус. Ближайший международный аэропорт – Сан-Паулу / Гуарульяс (São Paulo / Guarulhos; в 40 км к северу от Санту-Андре). Фуникулёр (1867; на юго-восточной окраине города).

## Население

Население 712,7 тыс. чел. (2016).

## История

Основан в 1553 португальским конкистадором Жуаном Рамалью (João Ramalho), ок. 1560 фактически оставлен жителями. Восстановлен в кон. 19 в. как часть поселения Сан-Бернанду, современное название с 1938. С 1954 центр епархии Римско-католической церкви.

## Наука и образование

Среди вузов – Федеральный университет ABC (UFABC; 2006); колледжи: социальный Санту-Андре (IESA; в структуре Образовательного фонда для малоимущих UNIESP; 1999) и медицинский (под патронажем Фонда ABC).

Центральная окружная библиотека (1960-е гг.).

## Музеи

Музеи: художественный «Каза ду Ольяр» («Casa do Olhar»; 1992), железнодорожного транспорта и фуникулёра (2005) и исторический «Маленький замок» [на территории историко-экологического парка «Паранапиакаба» («Paranaíacasaba»); 2000-е гг.].

## Театры

Мультжанровый театр «Кончита ди Морайнш» («Conchita de Morães»; 1959).

## Музыка

Симфонический оркестр (1988).

## Фестивали

Ежегодный карнавал.

## Парки

Ботанический сад «Параизу» («Paraíso»). Городские парки: центральный, детский региональный «Пальясу Эстремилик» («Palhaço Estremilique»), «Селсу Даниэл» («Celso Daniel»; 2000-е гг.), «Антониу Флакер» («Antonio Flaquer») и др. Охранная природная территория «Педрозу» («Pedroso»; 1998).

## Спорт

Наиболее популярный вид спорта – футбол. Многофункциональный стадион им. Бруно Жозе Даниэла [(Esádio Bruno José Daniel; 1969; 8 тыс. мест; домашний для футбольного клуба «Санту-Андре» («Esporte Clube Santo André»)) (др. название «Рамальян» ,«Ramalhão»; 1967), также на нём проводят игры футбольные клубы «Коринтианс» («Corinthians»; 1912), «Примейру ди Маю» («Primeiro de Maio»; 1913) и «Андреэнсе» («Andreense Sport Club»; 2013)].

## Экономика

ВРП на душу населения 17 тыс. долл. (2013). Основа городской экономики – сфера услуг, преимущественно оптовая и розничная торговля (действуют крупные розничные торговые центры и множество средних и мелких оптовых компаний, обслуживающих потребителей всего региона и др. частей страны), здравоохранение, образование и транспортно-логистические услуги. В 2018 намечено открытие технологического парка. Действуют многочисленные медицинские учреждения (госпитали с научно-исследовательскими центрами): многофункциональные «Estadual Mário Covas» (проводят сложные хирургические операции) и «Socorro Municipal» (неотложная медицинская помощь); «Casa da Esperança» (лечение неврологических и онкологических заболеваний), несколько центров материнства и детства («Maternidade Beneficência Portuguesa», «Maternidade Brasil», «Maternidade Cristóvão da Gama», «Santa Helena») и др.

До 1990-х гг. Санту-Андре являлся крупным центром автомобилестроения (производство компонентов для автомобильных заводов компаний «Volkswagen», «Ford Motor Company» и «Daimler», базирующихся в соседних пригородах Сан-Паулу); ныне большинство предприятий ликвидировано. Автомобилестроение продолжают обслуживать два крупных шинных завода итальянской компании «Pirelli» и японской «Bridgestone». Действуют

также предприятия компаний: «Eluma Utinga» (медный прокат, в т. ч. трубы), итальянской «Prismian» (кабельная продукция), «Rhodia» (в структуре бельгийской компании «Solvay»; полимерные материалы), «Bartira» (мебель), «Moinho São Jorge» (пшеничная мука). Производство комплектующих для производства холодильного оборудования.

## **Архитектура**

Раздел – в стадии актуализации.