



ЦЕНТРОПЛА́Н

ЦЕНТРОПЛА́Н, средняя часть *крыла*, присоединяемая к *фюзеляжу* или составляющая с ним одно целое; к Ц. крепятся консольные отъёмные части крыла. Термин возник на заре авиации, когда крыло самолёта представляло собой самостоят. законченную конструкцию. Чаще всего Ц. изготовляют как единый агрегат (сборочная единица), имеющий спец. крепления для соединения с др. частями планёра самолёта; может закрепляться над фюзеляжем на стойках и расчалках (биплан Ан-2), крепиться к верху фюзеляжа (монопланы Ан-10, Ан-24), проходить через среднюю (МиГ-15, Ту-95) или нижнюю (Ту-154) часть фюзеляжа, представлять собой силовую конструкцию внутри фюзеляжа (Ту-22М3). Конструктивно Ц. состоит из набора силовых элементов (*кессонов*, *лонжеронов*, *нервюр*, *шпангоутов* и т. п.), которые воспринимают нагрузки от др. агрегатов планёра самолёта.