

ХРАПОВЫЙ МЕХАНИЗМ

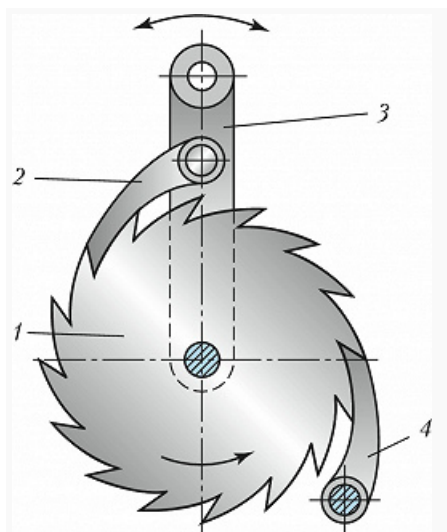


Схема храпового механизма: 1 – храповое колесо; 2 – собачка; 3 – рычаг; 4 – стопорная собачка.

ХРАПОВЫЙ МЕХАНИЗМ, зубчатый механизм для преобразования возвратно-вращательного движения рычага в прерывистое вращательное движение в одном направлении. Х. м. (рис.) состоит в осн. из храпового колеса; собачки (защёлки), которая прижимается к зубу колеса под действием пружины или собств. веса; ведущего рычага (коромысла). Х. м. применяют в качестве задерживающего устройства, напр., в грузоподъёмных машинах, часах с пружинным заводом, турникетах, гаечных ключах, заводных механизмах, домкратах. При применении Х. м. в качестве задерживающего устройства коромысло неподвижно, а собачка допускает движение храпового колеса только в одном направлении (против хода часовой стрелки). Для получения периодич. вращат.

движения в одном направлении с остановками (напр., механизмы подачи в автоматич. линиях) коромысло получает качательное движение от шарнирного механизма. При движении коромысла справа налево собачка захватывает храповое колесо и поворачивает его на некоторый угол. При

обратном ходе собачка проскальзывает на один или неск. зубьев, а храповое колесо удерживается от обратного вращения стопорной собачкой.