



ТРОГИР

ТРОГИР (хорв. Trogir, итал. Traù), город в центральной части адриатич. побережья Хорватии, в историч. обл. Далмация, в Сплитско-Далматинской жупании (округе). Нас. 13,2 тыс. чел. (2011). Расположен на о. Трогир и прилегающей к нему части материка, в 26 км к западу от Сплита. Через Т. проходит автомобильная дорога Шибеник – Сплит. Мор. стоянка яхт. Междунар. аэропорт Сплита.

Основан в 4–3 вв. до н. э. как греч. колония. В 1 в. н. э. рим. муниципий, присоединённый к [Салоне](#). После падения Рим. империи начал развиваться как независимый город. В 6 в. занят хорватами. Во время венецианско-венг. соперничества в борьбе за Далмацию Т. оказал поддержку Венгрии в обмен на гарантии независимости. В 1420–1797 под властью Венеции, затем принадлежал Австрии и Франции (см. в ст. [Далмация](#)). После [Первой мировой войны 1914–18](#) вошёл в состав [Королевства сербов, хорватов и словенцев](#).



Фото П.С. Павлинова
Трогир. Ратуша. 15 в.

Старый город (включён в список [Всемирного наследия](#)), окружённый остатками стен с башнями (в т. ч. башня Св. Марка – 1380 и 15 в.), расположен на о. Трогир. На пл. Иоанна Павла II (на месте рим. форума) – романо-готич. кафедральный собор Св. Ловро (Лаврентия; 1213–1251; своды и киворий 14 в.; крестильня – 1460-е гг., алб. арх. А. Алеши; капелла Св. еп. Ивана Урсини – 1468–97, мастер Никола Флорентиец; колокольня кон. 14 в. – 1605, архитекторы М. Гойкович, Т. Боканич; портал – 1240, скульптор Радован), 3-нефная базилика Св. Варвары (9–11 вв.), гор. лоджия (1308, перестроена в 1471, Никола Флорентиец) с часовой башней и ц. Св. Себастьяна, Большой дворец семьи Чипико (2 трифория – ок. 1470,

арх. Алеши), Княжеский дворец (Ратуша; 15 в.). Сохранились также: ц. Св. Иоанна Крестителя (1270; остатки фресок; Музей религ. иск-ва), доминиканский мон. (ц. Св. Доминика, 14 в.; портал – 1372, венецианский скульптор Н. Денте), ц. Св. Петра (15 в.), крепость Камерленго (1420–30-е гг., проект инж. Л. Пичино да Бергамо; с башней кон. 14 в.), бенедиктинский мон. (основан в 1064; ц. Св. Николая, 16 в.; колокольня – 1598), колокольня ц. Св. Михаила (1595, Боканич), дома 12–16 вв.

Основа гор. экономики – туристич. бизнес. Судостроит. верфь компании «Brodosplit».