



ТА́НКОВЫЕ ВОЙСКА́

ТА́НКОВЫЕ ВОЙСКА́, род *[сухопутных войск](#)* в вооруж. силах ряда государств (РФ, ФРГ, Япония и др.), предназначенный для ведения боевых действий самостоятельно и во взаимодействии с др. родами войск и специальными войсками. В армиях многих др. государств (США, Великобритания, Италия, Турция, Греция и др.) род войск, аналогичный Т. в., называется бронетанковыми войсками (БТВ). Составляют гл. ударную силу сухопутных войск. Применяются преим. на гл. направлениях для нанесения по противнику мощных рассекающих ударов на большую глубину. Боевые возможности танковых соединений и частей позволяют им вести активные боевые действия днём и ночью, в значит. отрыве от др. войск, громить группировки противника во встречных боях и сражениях, с ходу преодолевать мн. виды заграждений и форсировать водные преграды.

Организационно Т. в. выделились в 1-ю мировую войну. Первая танковая часть (6 рот по *[25 танков](#)* в каждой) создана в 1916 в Великобритании. К концу войны брит. БТВ имели танковые батальоны и бригады; как самостоят. род войск БТВ оформились в авг. 1918. Во Франции первым формированием БТВ являлась группа (4 батареи по 4 танка в каждой). В марте 1917 группы сведены в танковые батальоны, с мая 1918 начали формироваться танковые полки, а с июля – танковые бригады. В России в этот период танки не производились, в боевых действиях в осн. использовались бронеавтомобили и бронепоезда. В 1918 на базе материальной части старой рос. армии началось создание *[броневых сил РККА](#)*, которые первоначально включали бронеавтомобильные отряды и бронепоезда. С 1930 они стали именоваться мотомеханизир. войсками, а с 1934 – автобронетанковыми войсками (АБТВ). Руководство ими осуществляло Управление моторизации и механизации РККА (создано в 1929), с 1934 – Автобронетанковое управление, с 1940 – Гл. автобронетанковое управление (ГАБТУ). В 1930-е гг. в стране развернулось произ-во *[бронетанковой техники](#)*, создана широкая сеть школ и учебных частей для подготовки младших командиров и ср. состава. В 1932 образована Воен. академия механизации и моторизации РККА (впоследствии Воен. академия БТВ). В 1929 сформирован первый опытный механизир. полк, развёрнутый в 1930 в бригаду. В 1932 началось создание механизир. корпусов (мехкорпусов). Отд. танковые полки в 1935 развёрнуты в отд. танковые бригады Резерва Гл. командования (РГК). В авг. 1938 механизир. полки, бригады и корпуса были переформированы в танковые. К кон. 1938 в составе АБТВ имелось уже 4 танковых корпуса, 31 танковая бригада, а также значит. количество отд. танковых и механизир. частей, входивших в стрелк. и кав. дивизии. В эти годы в СССР велись теоретич. исследования по вопросам боевого применения танковых и механизир. формирований. Большой вклад в развитие теории внесли К. Б. Калиновский, В. П. Крыжановский, В. К. *[Триандафилов](#)* и др. Их выводы нашли отражение в ряде руководящих документов, а затем прошли частичную проверку в ходе боевых действий в районе оз. Хасан, на р. Халхин-Гол и в сов.-финл. войне 1939–40. В кон. 1939 на вооружение Красной Армии были приняты средний (Т-34) и тяжёлый (КВ) танки, бронеавтомобили (БА-20 и др.). В 1939 стали создаваться моторизов. дивизии, а в 1940 – мехкорпуса, имевшие в своём составе танковые дивизии. С янв. 1940 по июнь 1941 численность личного состава АБТВ возросла в 7,4 раза. К сер. 1941 они состояли из мехкорпусов, отд. танковых дивизий и танковых полков кав. и мотострелковых дивизий. Резкое увеличение АБТВ повысило ударную мощь и мобильность Сухопутных войск. Однако намеченные организац. мероприятия полностью завершить не удалось. Перед Вел.

Отеч. войной доля новых типов танков составляла лишь ок. 18%.

В межвоенный период в др. государствах также быстрыми темпами развивалось танкостроение, совершенствовались организац. структура БТВ и способы их боевого применения. В Великобритании, Франции и США танки предназначались гл. обр. для сопровождения пехоты и кавалерии. Наибольшее развитие в 1930-е гг. Т. в. получили в Германии. К началу 2-й мировой войны в составе её сухопутных войск было 7 танковых, 4 моторизов. и 4 лёгкие дивизии. Из имевшихся 3,2 тыс. танков осн. масса находилась в танковых и лёгких дивизиях, которые были сведены в моторизов. и танковые корпуса. В 1940 в армии Германии созданы танковые группы. Перед нападением на СССР Германия имела 21 танковую и 14 моторизов. дивизий, из которых 19 танковых и все моторизованные предназначались для боевых действий против Красной Армии. На границе с СССР было сосредоточено св. 4 тыс. танков (в осн. средних – Т-III и Т-IV) и штурмовых орудий (САУ). С началом войны АБТВ Красной Армии вели боевые действия в исключительно сложных условиях. В зап. приграничных воен. округах насчитывалось только 1475 новых танков Т-34 и КВ, остальные были устаревших типов. Большие потери в танках в начале войны и невозможность их быстрого восполнения привели к сокращению танкового парка действующей армии. Поэтому мехкорпуса и входившие в их состав танковые дивизии пришлось расформировать, а личный состав и материальную часть направить на укомплектование отд. танковых бригад и батальонов, ставших осн. формированиями в АБТВ. К кон. 1941 в Красной Армии осталось всего 7 танковых дивизий (из них 4 на Дальнем Востоке), 76 отд. танковых бригад и 100 отд. танковых батальонов. В ходе сражений многие сов. танковые соединения и части показали образцы мужества и отваги. Большую роль они сыграли в Московской битве 1941–42, в ходе которой 3 танковые бригады (4, 9 и 8-я) преобразованы в гвардейские (1, 2 и 3-ю соответственно). Опыт наступат. операций зимой 1942 показал необходимость возвращения к крупным танковым соединениям и создания танковых объединений, способных повысить темп наступления и увеличить размах операций. Весной 1942 созданы танковые корпуса, а в мае – июне – первые танковые армии. К кон. 1942 в Красной Армии насчитывалось 4 танковые армии, 20 танковых и 8 механизир. корпусов. С дек. 1942 АБТВ стали именоваться бронетанковыми и механизир. войсками (БТМВ). Были образованы Управление командующего, Воен. совет и штаб этих войск. Соответствующие органы управления и должности учреждены во фронтах (воен. округах) и в общевойсковых армиях. С 1943 в танковых и механизир. корпусах начало увеличиваться количество танков, танковые полки прорыва перевооружались на тяжёлые танки ИС-2 (вместо КВ), а самоходные арт. полки – на установки ИСУ-100 (вместо СУ-85). Общее количество танков в действующей армии возросло с 2 тыс. в дек. 1941 до 12 тыс. (вместе с САУ) в янв. 1945. К этому времени БТМВ имели в своём составе 6 танковых армий, 14 отд. танковых и 7 механизир. корпусов, 27 отд. танковых и 7 самоходных арт. бригад и др. насыщение действующей армии танками и САУ, создание крупных танковых и механизир. формирований позволило проводить операции с решит. целями, на большую глубину и в высоких темпах. Особенно была велика их роль в Сталинградской и Курской битвах, в операциях по освобождению Правобережной Украины, в Белорусской, Яско-Кишинёвской, Висло-Одерской, Берлинской и Маньчжурской операциях. За ратные подвиги в годы войны св. 250 тыс. воинов БТМВ награждены орденами и медалями, а 1142 из них присвоено звание Героя Сов. Союза, 16 танкистов удостоены этого звания дважды; ок. 200 воинов награждены орденами Славы всех трёх степеней. В ознаменование выдающихся заслуг воинов-танкистов и работников танковой пром-сти в годы войны Президиум ВС СССР в 1946 установил ежегодный праздник – День танкиста (11 сент., с 1980 – 2-е воскресенье сентября).

В вооруж. силах США и Великобритании во время 2-й мировой войны осн. соединением БТВ были соответственно бронетанковые дивизии и бронедивизии, которые входили в состав армейских корпусов. Отсутствие более крупных танковых формирований затрудняло массированное использование БТВ в операциях. В армии Германии осн. соединениями Т. в. в ходе войны были танковые и моторизов. дивизии, которые были объединены в моторизов. (танковые) корпуса, танковые группы, а в окт. 1941 – янв. 1942 – в танковые армии.

После Вел. Отеч. войны сов. бронетанковые и механизир. войска продолжали динамично развиваться. Вскоре после её окончания танковые и механизир. корпуса реорганизованы в соответствующие дивизии, которые по своей ударной силе и огневой мощи превосходили корпуса воен. времени, а на базе танковых армий созданы механизир. армии. В 1953 введена должность нач. бронетанковых войск Сов. Армии; БТМВ с 1954 стали именоваться БТВ. В 1960 БТВ стали называться Т. в., создано Управление начальника Т. в. [в 1980 преобразовано в Гл. бронетанковое управление, в 1995 объединено с Гл. автомобильным управлением в Гл. автобронетанковое управление (ГАБТУ)]. В Сухопутных войсках Рос. Федерации Т. в. оснащены совр. типами танков, БМП, БТР, др. вооружением и воен. техникой. Они способны успешно выполнять поставленные им боевые задачи в любой обстановке и в условиях применения разл. средств поражения.

В армиях осн. зарубежных государств БТВ (Т. в.) в послевоенный период также получили значит. развитие. В армии США организационно БТВ состоят из бронетанковых дивизий, отд. бронетанковых бригад, отд. бронекавалерийских полков, танковых батальонов механизир. и пех. дивизий. В воен. время при необходимости предусматривается создание ударных подвижных групп из бронетанковых и механизир. дивизий. В армии ФРГ Т. в. состоят из танковых дивизий, танковых бригад в составе мотопехотных и пех. дивизий. В БТВ Великобритании имеются бронетанковые дивизии и отд. танковые полки.

Дальнейшее развитие и повышение боевых возможностей Т. в. (БТВ) осуществляется гл. обр. за счёт оснащения более совершенными типами танков, в которых оптимально сочетаются такие важные боевые свойства, как большая огневая мощь, высокая манёвренность и надёжная броневая защита.

Литература

Лит.: Ротмистров П. А. Время и танки. М., 1972; Советские танковые войска. 1941–1945: Военно-исторический очерк. М., 1973; Строительство и боевое применение советских танковых войска в годы Великой Отечественной войны. М., 1979; Танки и танковые войска. 2-е изд. М., 1980; Бабаджанян А. Х. Дороги победы. 3-е изд. М., 1981; Катуков М. Е. На острие главного удара. 3-е изд. М., 1985.