



СТОРОЖЕВО́Й КОРА́БЛЬ

СТОРОЖЕВО́Й КОРА́БЛЬ, класс боевых надводных кораблей, предназначенных для охраны крупных кораблей, транспортов и десантных кораблей (судов) от атак ПЛ, торпедных катеров и авиации противника на переходе морем и при стоянках на открытых рейдах, несения дозорной службы, охраны районов базирования и т. п. Имеют водоизмещение 600–4000 т, скорость до 35 уз (65 км/ч), вооружение: 1–4 универсальных орудия 76–127-мм, до 10 автоматич. 20–40-мм зенитных автоматов, реактивные противолодочные бомбомёты, противолодочные ракеты, торпеды, глубинные бомбы. Оснащаются гидроакустич. комплексами, радиоэлектронной аппаратурой, средствами связи и управления. Могут иметь на вооружении 1–2 противолодочных вертолёта. Боевой корабль малого водоизмещения (до 150 т), выполняющий аналогичные задачи в прибрежном районе и на внутр. водоёмах, классифицируется как сторожевой катер. Впервые появились во время 1-й мировой войны как корабли ПЛО в брит. флоте для борьбы с герм. ПЛ. В России класс С. к. официально введён в окт. 1917. В 1930-е гг. первыми С. к. отеч. постройки стали корабли типа «Ураган», в мор. пограничных силах СССР появился новый подкласс – пограничные (малые) С. к. Накануне 2-й мировой войны в ВМС иностр. государств корабли ПЛО называли *[фрегатами](#)*, *[корветами](#)* и патрульными кораблями. Они широко применялись всеми воюющими флотами во время войны, а в послевоенный период получили дальнейшее развитие. В рос. ВМФ С. к. отнесены к классу противолодочных кораблей.