



СТАБИЛИЗА́ТОР

СТАБИЛИЗА́ТОР (от лат. *stabilis* – устойчивый, постоянный) самолётный, неподвижная или подвижная часть горизонтального *оперения* самолёта, располагаемая на хвостовой части фюзеляжа или на киле. Неподвижный С. предназначен для обеспечения продольной устойчивости. Подвижный (переставной) С. с изменяемым в полёте углом установки служит, кроме того, для обеспечения продольной управляемости. Подвижность С. осуществляется электрич. или гидромеханич. системами, связывающими С. с рычагом управления продольным движением (штурвалом или ручкой управления). Различают переставной С. целиком управляемый (используется на манёвренных сверхзвуковых самолётах для обеспечения как манёвра, так и балансировки), дискретно-переставляемый или триммируемый (на тяжёлых неманёвренных самолётах для обеспечения балансировки на взлётно-посадочных режимах), дифференциальный (на манёвренных сверхзвуковых самолётах цельноповоротный С. может использоваться для управления по крену).