



МУМБА́И

Авторы: В. Г. Мясников

МУМБА́И (до 1995 – Бомбей, *Bombay*), город на западе Индии, административный центр штата Махараштра.



Мумбаи. Вид города.

Расположен на побережье Аравийского моря, первоначально на архипелаге «Семь островов Бомбея» (впоследствии проливы между ними были засыпаны, ныне представляют собой единый массив суши), в т. ч. округ Мумбаи-Сити – на островах Солсетт и Бомбей (ныне отделены от материка рекой Махим (Митхи), а также бухтой Бомбей (Мумбаи), или заливом Мумбаи; высота центральной части города 14 м), пригороды – на других островах и прилегающей к ним части материка.

Транспортно-географическое положение

Крупнейший транспортный узел страны. В рамках проекта «Золотой четырёхугольник» соединён автострадами и железнодорожными магистралями с Дели, Калькуттой и Ченнаи. Скоростная автомобильная магистраль Мумбаи – Пуна (2002, первая по времени сооружения в Индии; длина 94,5 км). Высокоскоростные шестиполосные автомобильные магистрали связывают М. с Дели (протяжённость 1419 км) и Ченнаи (1290 км). Здесь берут начало автомобильные магистрали: Мумбаи – Агра, Мумбаи – Адилабад, М. – Кочин, Мумбаи – Насик, Мумбаи – Вадодара (последняя строится; длина 380 км). Для агломерации важную роль играют автомобильные магистрали: Чембур – Тхане, Бандра – Дахисар и Сион – Панвел. Через бухту Бомбей сооружён вантовый автомобильный мост им. Раджива Ганди (2010; обеспечивает связь М. с пригородами на восточном побережье бухты Бомбей; протяжённость 5,6 км) и дамба Ваши (соединяет М. с северными материковыми пригородами; 1,8 км).

Крупный железнодорожный узел; регулярное железнодорожное сообщение с большей частью городов страны. Железнодорожные магистрали: Мумбаи – Пуна – Солапур – Вади – Хайдарабад, Мумбаи – Манмад – Бхопал – Дели, Мумбаи – Сурат – Кота – Агра и др. Несколько крупных железнодорожных вокзалов и станций: им. Чхатрапати Шиваджи (бывший «Виктория»; 1887; один из наиболее загруженных в стране; 18 платформ), Черчгейт (1896; 4 платформы), Центральный вокзал (1930; 9 платформ), Андхери (1934; 9 платформ), Дадар (1968; 14 платформ), Локманья (1991; 5 платформ), Бандра (1992; 5 платформ) и Боривали (9 платформ; все – электрифицированы). Развита система пригородного железнодорожного сообщения (св. 2,2 млрд. пассажиров, 2014; одна из самых оживлённых в мире). Специальный грузовой коридор (протяжённость 1483 км) связывает г. Дадри в штате Уттар-Прадеш (близ Дели) с морским портом им. Джавахарлала Неру (близ Мумбаи).

Два крупных морских порта: порт М. (1880; на западном побережье бухты Бомбей, в округе Мумбаи-Сити; включает грузовые и пассажирские терминалы; перегрузка нефтепродуктов 61,7 млн. т, 2014/15) и порт им. Джавахарлала Неру (1989; на восточном побережье бухты Бомбей, напротив порта М.; грузооборот 62,4 млн. т,

2013/14, в т. ч. 4,5 млн. контейнеров ДФЭ, ок. 60% морских контейнерных перевозок страны). Через бухту Бомбей осуществляется паромное сообщение. Судоходство по рекам Махим и др. Международный аэропорт им. Чхатрапати Шиваджи (1942; 36,6 млн. пассажиров в 2015; направление авиаперевозок Мумбаи – Дели – в числе 10 наиболее загруженных в мире); планируется сооружение нового международного аэропорта. Аэродром Джуху (1928), на котором базируется аэроклуб. Система монорельсовых дорог (2014). Метрополитен (2014).

Население

Население 12,5 млн. чел. (2011, перепись; 2,9 млн. чел. в 1950; 9,9 млн. чел. в 1991), крупнейший по числу жителей в стране. Вместе с многочисленными пригородами [крупнейшие: северо-восточные Тхане (Тхана; население 1886,9 тыс. чел., 2011), Кальян-Домбивли (1246,4 тыс. чел.) и Бхиванди (1125,9 тыс. чел.), восточный Нави-Мумбаи (1119,5 тыс. чел.) и северный Мира-Бхаяндар (814,7 тыс. чел.)] образует агломерацию Большой М. (в административном отношении делится на 8 муниципальных корпораций, 15 муниципальных городов, 7 немunicipальных городских центров и 995 деревень, 2014) общей площадью 4355 км² и населением 18,4 млн. чел. (2011; 20,7 млн. чел. в 2016, оценка; 4-е место в мире). Собственно М. (метрополитенский регион М.) состоит из 5 частей: округов Мумбаи-Сити (или Южный М.; площадь 157 км²; население 3085,4 тыс. чел., 2011) и Пригородного, а также части территории округов Тхане, Райгад и Палгхар.

История

Название города происходит от имени богини Мумбадеви, почитавшейся местными рыбаками. В разное время территория современного М., включавшая прибрежные острова (Бомбей, Ворли, Колаба, Мазагаон, Малый Колаба, Махим, Парел), входила в состав империи Маурьев, государств Сатаваханов, Чалукьев, Раштракутов, Ядавов и султанатов Гуджарата. В 1534 островами овладели португальцы, в 1661 передали их британскому королю Карлу II Стюарту как часть приданого инфанты Екатерины Браганской. В 1668 Карл II уступил острова в аренду Британской Ост-Индской компании. В 1717 построены торговая фактория и форт, вокруг которых сложился город-порт Бомбей. В 1773–1937 столица одноимённого президентства. В 1817–62 пространство между островами осушено, и они объединены в один – остров Бомбей (ныне образует Южный М.). Начался быстрый рост пригородов, чему способствовала прокладка в 1852 первой железной дороги. Бомбей – Тхане. В 1885 в Бомбее создан Индийский национальный конгресс; в 1942 здесь началось движение «Вон из Индии!», в 1946 произошло восстание военных моряков. В 1937–50 Бомбей – административный центр одноимённой провинции, в 1950–60 – штата, с 1960 административный центр штата Махараштра. В 1950 Старый Бомбей (ныне округ Мумбаи-Сити) объединён с Пригородным округом в Городскую корпорацию Бомбея (ныне Большого М.). В 1972 для децентрализации города и снижения нагрузки на его порт был основан город-спутник – Нью-Бомбей (ныне Нави-Мумбаи). В 2008 в городе совершена серия терактов, в результате которых погибли 195, пострадали ок. 300 человек.

Архитектура

На острове Бомбей, главном из семи первоначальных островов города, были построены: португальский форт (16 в., сохранились фрагменты), англиканская церковь Сент-Томас (ныне собор; 1672–1718; неоготическая башня – 1838 и часовня – 1860), здание таможни (1714, надстроено в 1895), в стиле неоклассицизма – здание городской администрации (1820–35, архитектор Т. Каупер; ныне Азиатское общество М.), монетный двор (1824–27,



Здание Городской корпорации
Большого Мумбаи. 1884–93.
Архитектор Ф. У. Стивенс.
Фото П. С. Павлинова

архитектор Дж. Хокинс). На острове Парел – иезуитский монастырь (1673, перестроен; с 1719 резиденция губернатора; с 1899 противочумная лаборатория, с 1925 Институт бактериологии им. В. А. Хавкина) и английские форты Сион (1669–77) и Севри (1680). На острове Ворли – английский форт (ок. 1675, перестроен). На острове Махим – английский форт (1669, укреплен в 1684; сохранились руины). На острове Колаба – обсерватория (1826) и ранняя неоготическая т. н. Афганская церковь (Святого евангелиста Иоанна, 1847–58; в честь погибших в ходе англо-афганской войны 1838–42).

Расположенные в южной части М. старые городские районы Колаба, Кала-Гхода и Форт (на месте английской крепости кон. 17 в. – 1720-х гг., разобрана в 1864) с правильной планировкой и широкими улицами застроены в основном в последней трети 19 – нач. 20 вв. в духе викторианского стиля (преимущественно английской неоготики, часто в духе национального романтизма с элементами индивидуальной архитектуры 15–18 вв.): бывшая гостиница «Watson's» (сооружена в 1867–69 из чугунных конструкций, произведённых в Англии, инженер Р. М. Ордиш), Старый секретариат (1867–74, архитектор Г. Сен-Клер Уилкинс), Крофордский рынок (1869–71, архитектор У. Эмерсон; рельеф скульптора Дж. Л. Киплинга), библиотека Д. Сассуна (1870), здание Школы искусств (1877; ныне Школа искусств «Jamshetjee Jeejeebhoy»); Королевский дом моряков (ныне здание Городского совета; 1872–76, архитектор Ф. У. Стивенс) с фонтаном Веллингтона (1865); неоготический железнодорожный вокзал «Виктория» (с 1998 – им. Чхатрапати-Шиваджи) с использованием керамических плиток, витражей (1878–87; включён в список [Всемирного наследия](#); см. иллюстрации к статье Индия), здание Городской корпорации Бомбея (ныне Большого М.; 1884–93; оба с элементами индо-сарацинского стиля, архитектор Стивенс), железнодорожный вокзал Черчгейт (1894–96, архитектор Стивенс); новый почтамт в индо-сарацинском стиле (1904–13, архитектор Дж. Бегг).



Фото П. С. Павлинова
Музей Чхатрапати Шиваджи
Махарадж Васту Санграхалайя
(бывший Музей принца Уэльского).
1909–15. Архитекторы Дж. Уиттет,
Дж. Бегг.

На улице Махатмы Ганди (одна из главных улиц М.) и соседней улице Бхаурао-Патил-Марг в это же время построены здания Государственного департамента общественных работ (1869–72, архитектор Г. Сент-Клер Уилкинс), Университета М. (Зал собраний, 1869–74; библиотека с часовой башней Раджабаи, 1869–78, оба – архитектор Г. Скотт; здания администрации 1952), колледжа М. Элфинстона (1871), телеграфа (1871–74), Верховного суда (1871–79), Новой индийской страховой компании, Музея им. Чхатрапати Шиваджи Махарадж Васту Санграхалайя в индо-сарацинском стиле (1909–15, архитекторы Дж. Уиттет, Дж. Бегг; пристройки 1937), Института науки (1911–20, архитектор Уиттет; ныне при Университете М.). На берегу бухты Бомбей – гостиница «Тадж-Махал» (1899–1903, архитектор У. Чемберс) и триумфальная арка «Ворота Индии» в духе гуджаратской архитектуры 16 в. (1914–24, архитектор Уиттет). Вдоль восточного берега Южной Мумбаи расположены склады,

доки (начали строиться с 1736; перестроены в 1875–1905), причалы, жилые кварталы бывшего «Чёрного города», промышленный район Парел; вдоль западного берега – богатые кварталы с виллами, район Малабар-Хилл с парком «Висячий сад» (1880), пятью т. н. башнями Молчания для похоронного обряда парсов. Среди других культовых построек сохранились: индуистские храмы (Валкешвар, 1127, разрушен в 16 в., восстановлен в 1715; Мумбадеви, 1753; Бабулнатх, 1780, шпиль – 1900; Махалакшми, ок. 1785; Сиддхивинаяк, 1801; Бхулешвар, 19 в.; Сурья-Нараян, 1899; и др.), мечети (Хаджи-Али, 1431, перестроена; Джама-Масджид, 1775–1802), Раудат-Тахера; христианские церкви (армянской церкви Святого Петра, 1796; неоготический католический собор Святого Имени Христа, 1905; католическая церковь Богоматери Глория, 1910-е гг.), храм парсов (1790), синагоги (Кнессет-Элияху, 1884, и др.), джайнский храм (1904).



Гостиница «Тадж-Махал». 1899–1903. Архитектор У. Чемберс.
Фото П. С. Павлинова

В 1920–30-е гг. построены жилые и общественные здания в стиле ар деко (в т. ч. на шоссе Марин-драйв, проложенном в 1920 вдоль бухты Бак-Бей, а также на улице Черчгейт), кинотеатры «Эрос» (1935–38) и «Метро» (ныне Metro INOX; 1938, архитектор Т. Лам). С сер. 20 в. (по плану 1948) город расширяется на север и северо-восток, строятся здания в русле модернизма и постмодернизма: аквариум Тарапореваля (1951); церковь Архангела Михаила в районе Махим (1973), квартал художников в районе Балапур, жилой дом «Канчанджунга» (1970–83; все – архитектор Ч. Корреа); комплекс Индийского технологического института Бомбея (1961–66, построен с помощью СССР), застройка квартала Нариман-Пойнт (с 1970-х гг.), здание Бомбейской фондовой биржи (1980), мост через реку

Махим между районами Бандра и Ворли (2000–09), 27-этажный частный жилой дом «Антилия» (2003–10; архитектурное бюро «Perkins & Will»; высота 173 м), два 60-этажных небоскрёба квартала Империял (2005–10; архитектор Хафиз Контрактор; высота 210 м).

В Пригородном округе М.: в Национальном парке им. Санджая Ганди – буддийский храмовый комплекс (в 109 пещерах Канхери; 3 в. до н. э. – 9 в. н. э.), озёра Тулси и Вихар; также озеро Повай; в районе Джогешвари – буддийские пещерные храмы (6 в. н.э.); в районе Андхери – руины португальской церкви Святого Иоанна Крестителя (1579); в районе Бандра – португальская церковь Апостола Андрея (1575), руины португальского форта Кастелло-де-Агуада (1640), храм парсов, неоготическая католическая базилика Маунт-Мэри (1760); на острове Мадх – португальский форт (17 в.). В бухте Бомбей – остров Элефанта с пещерными храмами, включёнными в список Всемирного наследия. Значительная часть территории М. (в основном на севере) занимают трущобы, где проживает св. $\frac{1}{2}$ населения города.

Наука и образование

М. – крупный центр науки и образования Индии. Среди ведущих научных учреждений: Институт науки (1920; бывший Королевский научный институт; исследования в области математики, физики, химии, биологии и биотехнологии, а также послевузовское образование); Институт фундаментальных исследований «Тата» [TIFR; 1945; один из ведущих исследовательских центров страны; научно-исследовательское подразделение компании «Tata Group», под патронажем Правительства Индии и Департамента атомной энергии; в составе Университета М.; головной кампус размещается в районе Колаба; в рамках TIFR функционируют несколько научно-

исследовательских учреждений: Центр научного образования «Homī Bhabha» в районе Деонар (назван в честь индийского физика Х. Бабы), Национальный центр радиоастрономии в Пуне (с крупнейшим в мире радиотелескопом) и Национальный центр биологических наук в Бангалоре]; Центр атомных исследований «Bhabha» (1954; крупнейший в Зарубежной Азии; оператор нескольких исследовательских реакторов; в районе Тромбей). Ряд научных обществ, ассоциаций и союзов; в т. ч. Азиатское общество М. (1804), Общество естественной истории (1883), Мумбайский медицинский союз (1883) и Антропологическое общество (1886).

Вузы М. считаются одними из самых престижных не только в Индии, но и во всей Азии. Университет М. (Мумбайский университет; 1857) – первый государственный университет Индии и один из крупнейших в мире по числу студентов; в его составе: Институт бактериологии им. В. А. Хавкина, Технологический институт «Veermata Jijabai» (1887), Институт управления «Jamnalal Bajaj» (1965); Школа искусств «Jamshejtee Jeejeebhoy» (1857); медицинский колледж «Seth» (1926; аффилирован с госпиталем короля Эдуарда); и др. Женский университет (SNDT; 1916; обучаются только женщины). Институты: химических технологий (1933), социальных наук (TISS, 1936), Индийский технологический Бомбея (1958; лидер в рейтинге индийских вузов в 2014), Национальный промышленной инженерии (NITIE; 1963), менеджмента и бизнес исследований «S. P. Jain» (1981; одна из лучших бизнес-школ страны) и др. Колледжи: Государственный юридический (1855; один из ведущих в Индии), коммерции и экономики «Sydenham» (1913; первый такого типа в Азии), инженерный «Thadomal Shahani» (TSEC, 1983), инженерно-технологический «Vivekananda» (VESIT 1984); государственный медицинский «Grant» («Грант»; 1845; один из ведущих в стране) и др.

В М. св. трёх десятков библиотек. Одна из крупнейших и старейших в стране – Публичная библиотека Азиатского общества (1833; св. 100 тыс. томов, ок. 15 тыс. из них редкие, в т. ч. один из двух известных сохранившихся оригиналов «Божественной Комедии» Данте Алигьери; ок. 3 тыс. древних манускриптов; большая коллекция монет).

Музеи

Среди ведущих музеев М. – Музей имени Чхатрапати Шиваджи Махарадж Васту Санграхалайя (основан в нач. 20 в.; бывший Музей принца Уэльского; главный в городе; св. 50 тыс. артефактов древнеиндийской и иностранной культуры; включает три секции: художественную, археологическую и естественнонаучную); Музей им. Бхау Даджи Лада (1855; бывший Виктории и Альберта; коллекции археологических находок, исторических фотографий, глиняных изделий, одежды, манускриптов и др.), Музей «Mani Bhavan» (мемориальная квартира М. Ганди, в которой он жил в 1917–34; в его составе библиотека); Научный центр им. Дж. Неру (1972; первоначально Научно-технический музей; крупнейший профильный музей страны; в его составе Планетарий Неру, 1977), Музей человеческого тела «Antarang» (2002). Национальная галерея современного искусства (1954; ведущая художественная галерея страны; св. 14 тыс. экспонатов); художественная галерея «Jehangir» (1952); галерея современного индийского искусства (1990).

Театры

Действуют св. 200 театральных площадок. Крупнейшие театры: мультижанровый «Prithvi» (1978; труппа берёт начало с 1944; один из самых известных в М.) и Экспериментальный (1986).

Музыка

Бомбейский камерный оркестр (1962), Симфонический оркестр (2006; единственный в Индии).

Фестивали

Международный кинофестиваль (ежегодно с 1990; документальные, короткометражные и анимационные фильмы). Фестивали: «Diwali» («Deeravali»; ежегодный индийский культурный фестиваль), «Holi» («Phagwah»; ежегодный индийский фестиваль весны, или фестиваль красок), «Banganga» (двухдневный музыкальный), фестиваль Слонов (классическая индийская музыка и танцы), Рождество, Страстная Пятница (оба – христианские религиозные), «Muharram» (исламский) и др., ярмарка «Vandra» (ежегодный недельный фестиваль в честь рождения Богородицы) и др.

Парки

Ботанический сад (1861; бывшие Сады Виктории) и зоопарк (1873; в т. ч. содержатся редкие животные) «Jijamata Udaya», аквариум «Tagorewala Aquarium» (1951, старейший в Индии; в 2015 открыт после реконструкции). Национальный парк им. Санджая Ганди (SGNP; 1942, современное название с 1996; 2 млн. посетителей в год). Парк развлечений «EsselWorld» (1989). Многочисленные пляжи, в т. ч. Чаупати, Джуху и др.

Спорт

Крупный спортивный центр. Наиболее популярный вид спорта – крикет. Штаб-квартиры Индийского комитета крикета (1928; национальное правительственное правление) и Индийской премьер-лиги по крикету (2007; включает 20 команд). Команда М. по крикету – одна из наиболее успешных команд национального чемпионата (1930; несколько десятков раз выигрывала Кубок Индии). Другие популярные виды спорта: футбол и хоккей с мячом. Стадионы: «Patil» (2008; 55 тыс. мест; для проведения соревнований по футболу и крикету); «Wankhede» (1934; 33 тыс. мест), «Vrabortne» (1937; 25 тыс. мест; оба – для игры в крикет); футбольные: «Cooperage» (1993; 30 тыс. мест) и «Agnel» (2004; 5 тыс. мест); «Mahindra» (1982; 8 тыс. мест; для хоккея с мячом). Ипподром (1883). Ежегодный международный марафон (с 2004).

Экономика

М. – «экономическая столица» Индии. ВРП 278 млрд. долл. (2015; 1-е место среди городов и городских агломераций страны). По данным организации «Globalization and World Cities» занимает 12-е место в списке мировых экономических центров (опережает Чикаго, Москву и Сан-Паулу). Важнейший национальный центр корпоративного управления. В М. базируются головной офис Резервного банка Индии (Центральный банк страны; возник в 1935 в Калькутте, с 1937 в М.; национализирован в 1949), Совет по ценным бумагам и биржам Индии (1902), ведущие фондовые биржи страны: Бомбейская (BSE; 1875; одна из старейших в Азии; 10-я в мире по рыночной капитализации листинговых компаний, одна из наиболее быстрорастущих), Национальная фондовая (NSE; 1992; 12-я в мире по рыночной капитализации) и Индийская внебиржевых операций (OTCEI; 1990, начала работу в 1992; фондовая; создана для небольших компаний, ценные бумаги которых не проходят листинг крупных фондовых бирж), а также товарные биржи: Национальная товаров и деривативов (NCDEX; 2003), Национальная спот-биржа (NSEI; 2005), Мультитоварная (MCX; 2008) и Индийская алмазная «Bharat Diamond Bourse» (BDB; 2010). В М. также размещаются штаб-квартиры крупнейших по величине активов коммерческих банков Индии – государственных State Bank of India (SBI; возник в 1806 в Калькутте; современное

название с 1955; национализирован в 1956; осуществляет ок. 20% всех банковских операций страны), Industrial Development Bank of India (IDBI; 1964), National Bank for Agriculture and Rural Development (NABARD; 1982) и Export-Import Bank of India (EXIM Bank; 1982; обслуживает внешнюю торговлю), частного Industrial Credit and Investment Corporation of India (ICICI) Bank (1994) и др., страховых компаний – «New India Assurance» (1919; национализирована в 1973), «ICICI Lombard», «IMRB» (обе – 2001).

М. – место средоточия головных офисов ведущих национальных финансово-промышленных групп (конгломератов) и 21-й из 54 крупнейших индийских компаний (входят в мировой TOP-2000; в Дели – 12, в Калькутте – 4). Среди национальных конгломератов (как правило, включают целый ряд отраслевых подразделений) – «Tata Group» (1868; крупнейший в стране, с общим числом занятых ок. 600 тыс. чел.; сферы деятельности: машиностроение и металлообработка, электроэнергетика, химическая и пищевкусовая промышленность, телекоммуникации, туристический бизнес, железнодорожный транспорт, консалтинговые услуги), «Reliance Industries» (RIL; 1966; 2-е место по рыночной капитализации; энергетика, нефтехимическая и текстильная промышленность, торговля, телекоммуникационные услуги и др.), «Essar Group» (1969; горнодобывающая промышленность, металлургия и металлообработка, энергетика, логистика и обслуживание морских портов, оптовая и розничная торговля), «Mahindra Group» (1945; энергетика, автомобилестроение, авиаракетно-космическое машиностроение, производство оружия и боеприпасов, сельское хозяйство, логистика, инженерные услуги и др.), «Aditya Birla Group» (1857; металлургия и металлообработка, агропромышленный комплекс, строительство, телекоммуникационные услуги и др.), «JSW Group» (1982; чёрная металлургия, энергетика, горнодобывающая и цементная промышленность, транспорт), «Welspun Group» (1985; чёрная металлургия, энергетика и текстильная промышленность), «Godrej Group» (1897; авиаракетно-космическое машиностроение, химическая промышленность, производство продуктов питания и товаров народного потребления, строительство, девелоперские услуги и др.), «Shapoorji Pallonji Group» (1865; инфраструктура, текстильная промышленность, электроэнергетика, инженерные услуги и др.) и пр.

В числе государственных промышленных компаний со штаб-квартирой в М. – горнодобывающая «Indian Rare Earth» [IREL; 1950; разработка залежей прибрежных монацитовых песков в штате Керала с целью извлечения тория, в штате Одиша (бывший Орисса) – для получения ильменита, рутила и циркона; также занимается извлечением урана из вторичных источников (в т. ч. из отработавших свой ресурс энергоблоков АЭС)], нефтегазовые «Hindustan Petroleum Corporation» (HPCL; 1974), «Bharat Petroleum Corporation» (BPCL; ведёт историю с 1903; современное название с 1977) и «Bharat PetroResources» (BPRL; 2006), атомная «Nuclear Power Corporation of India» (NPCIL; 1987; разработка атомных энергетических технологий и производство электроэнергии на АЭС), судостроительные «Mazagon Dock» (MDL; 1934; сооружение и ремонт различных типов морских судов, в т. ч. ракетных крейсеров, противолодочных и сторожевых кораблей, подводных лодок, а также судовых узлов) и «Reliance Defence Engineering» (возникла в 1997 в результате объединения бывших частных судостроительных компаний «Pipavav Defence» и «Offshore Engineering Company»); производство и ремонт всех типов крупнотоннажных морских судов); государственных транспортных компаний – Центральная (железнодорожный вокзал им. Чхатрапати Шиваджи) и Западная (железнодорожная станция Черчгейт) железные дороги, судоходная «Shipping Corporation of India» (SCI; 1961), авиационная «Air India» [основана в 2007 в результате слияния компаний «Air India» и «Indian Airlines»; в 2007–10 «National Aviation Company of India»; включает подразделения: «Air India» (обслуживает международные перевозки) и «Air India Express» (перевозки эконом-класса в страны Среднего Востока и Юго-Восточной Азии)] и Корпорация автодорожного транспорта

штата Махараштра (1958).

В М. также размещаются штаб-квартиры ряда крупных частных промышленных компаний: «Tata Motors» (дочерняя «Tata Group»; крупнейшая автомобилестроительная компания страны; 66,5 тыс. занятых, 2014), «Mahindra & Mahindra» (в составе «Mahindra Group»; вторая по величине автомобилестроительная компания Индии; 19,5 тыс. занятых), «Asia Motor Works» (выпуск грузовых автомобилей марки «AMW»), «Premier» (легковые автомобили марок «Dodge», «Plymouth», «Fiat» и «Peugeot»), «Bharati Shipyards» (BSL; 1973; танкеры, балкеры, рыболовные траулеры, речные самоходные суда и баржи), «Mahindra Aerospace» (подразделение «Mahindra Group»; лёгкие самолёты марок «Gippsland» и «NAL»), «NRB Bearing» (крупнейший в стране производитель подшипников), «Bajaj Electricals» (в структуре компании «Bajaj Group»), «KEC International», «Voltas», «Walchandnagar Industries», «Bharat Bijlee» (все пять – энергетическое, электротехническое и транспортное оборудование), «Larsen & Toubro» (1938; энергетическое оборудование, морские суда, а также инжиниринг, информационные технологии и др.), «Videocon Industries» (1979; 9 тыс. занятых; крупнейший в стране производитель электронной техники и электротехнического оборудования: различных электронных компонентов, компьютерной техники, средств мобильной связи, профессиональной фото- и видеотехники, бытовых электроприборов), «Zenith Infotech Group» (1997; компьютерная техника), «Onida Electronics» (1981; бытовые электроприборы, телевизионная аппаратура, мобильные телефоны), «Jaipon Industries» (бытовые электроприборы и продукты питания), «Rashtriya Chemicals & Fertilizers» (RCF; 1978; аммиак, карбамид, мочевины, метанол, метиламины, серная, азотная, муравьиная кислота и др.), «Clariant Chemicals» (1956; специальные химикаты бытового и промышленного назначения, пигменты, волокнистые материалы и др.), «Cipla» (1935; фармацевтические препараты, также разработки в области биотехнологий), «Lupin» (1968), «Wockhardt» (1960-е гг.), «Sun Pharma» (1983; все три – фармацевтические препараты), «Adya Jewellery», «Rosy Blue India» (1960; отделение бельгийской «Rosy Blue»), «Lakhi Group» (1944), «Gold Star Diamond» (1962), «Mumbai Suresh Company» (1968), «Suashish Diamonds» (1988), «Mohit Diamonds» [1991; все семь – ювелирные изделия; последние шесть – в структуре южно-африканской «De Beers Group»; производство и сбыт продукции контролируют индийская компания «Tribhovandas Bhimji Zaveri» (TBZ) и британская «Gemfields»; с 2010 в М. действует Специальная зона торговли алмазами], «Associated Cement Companies» (ACC; 1936), «Ambuja Cements» (1983; под контролем швейцарской «Holcim»), «UltraTech Cement» (1983; дочерняя «Aditya Birla Group»; все три – производство цемента), «Hindustan Unilever» (1932; подразделение британско-нидерландской «Unilever»; потребительские товары, чай, кофе, соки, соусы, сухие концентраты, приправы, десерты, мороженое, мука, хлебобулочные и кондитерские изделия), «Monginis» (хлебобулочные и кондитерские изделия), «Parle Agro» (1984; прохладительные напитки, соки, питьевая вода и кондитерские изделия), «Cadbury India» (в структуре британской «Cadbury»; кондитерские и хлебобулочные изделия, прохладительные напитки, жевательная резинка), «Bisleri» (питьевая вода), «Bajaj Hindusthan» (подразделение «Bajaj Group»; сахар), «Everest Spices» (специи и пряности) и др.

Головные офисы многих государственных и частных компаний («Cotton Corporation of India», «City and Industrial Development Corporation», «Konkan Railway Corporation» и др.) базируются в Центральном деловом районе Белапур в г. Нави-Мумбаи.

М. – один из основных в стране центров телекоммуникационных услуг. Здесь размещаются головные офисы ведущих национальных ИТ-компаний: «Tata Consultancy Services» (TCS; 1968; 305 тыс. занятых, одна из

крупнейших в мире), «Videsh Sanchar Nigam» (VSNL; 1986), «Tata Communications» (2004; все три – телекоммуникационные услуги, отделения «Tata Group»), «Patni Computer Systems» (1978), «Oracle Financial Services Software» (1991; дочерняя американской «Oracle Corporation») и «Millennium Telecom» (MTL; 2000), а также крупнейших национальных операторов мобильной связи – компаний «Reliance Communications» (подразделение «Reliance Anil Dhirubhai Ambani Group»), «Vodafone India» (в структуре британской «Vodafone Group»), «Idea Cellular», «Tata Teleservices» (в составе «Tata Group») и «Loop Mobile», и интернет-услуг – «Global Telesystems» (GTL). Основная часть ИТ-компаний размещается в Пригородном округе, в специализированных кластерах: «Santacruz Electronics Export Processing Zone» (в районе Андхери) и «Infinity IT Park» (в районе Диндоши); в технопарках «Peninsula» (в районе Курла), «Akruti Oneworld Corporate Park», «Lodha iThink Campus» и «DS Business Galleria» (все три – в районе Канджурмарг). В г. Нави-Мумбаи функционирует несколько зон высоких технологий: специальная экономическая зона «Mindspace», технопарки «International Technology Centre», «iGate Knowledge Park» и «Reliable Tech Park», в т. ч. в районе Махап – технопарки и бизнес-парки «Technocity», «Information Technology Park», «Millennium Business Park» и «Reliance Corporate Park», в районе Ваши – технопарк «International Infotech Park».

Другие крупные компании, базирующиеся в М.: «CRISIL» (1987; ведущее рейтинговое агентство Индии; исследование рисков и политическая аналитика), «First Flight» (основная курьерская компания Индии; св. 1,2 тыс. офисов и 2,3 тыс. складов), «Educomp» (1994; крупнейшая образовательная компания страны; мультимедийный контент для образовательных учреждений), «Future Group» (розничная торговля, св. 300 млн. покупателей в год) и «Piramal» (1984; услуги в области здравоохранения и обеспечения лекарственными средствами, финансовый консалтинг, а также производство стеклотары и др.).

В М. размещаются представительства иностранных компаний в Индии: американских «Johnson & Johnson» (медицинское оборудование и фармацевтическая промышленность), «Pfizer» (фармацевтическая промышленность), «Monsanto Company» (биотехнологии), Bank of America, «Citigroup» (обе – финансовые услуги), «Morgan Stanley», «Boston Consulting Group» (BCG обе – финансовые операции и консалтинговые услуги), «McKinsey» (менеджмент и консалтинговые услуги), «Oracle Corporation» (разработка программного обеспечения), «UPS» (курьерские услуги), германских «Volkswagen» (автомобилестроение), «Bayer» (химическая, в т.ч. фармацевтическая промышленность), «Munich Re» (финансовые операции), британской «GlaxoSmithKline» (GSK; фармацевтическая промышленность, биотехнологии, производство потребительских товаров), нидерландской «KPMG International» (проектные, инженерные услуги и др.), французской «Sanofi» и швейцарской «Novartis» (обе – фармацевтическая промышленность), и др. В г. Нави-Мумбаи, в районе Харгар, базируется индийское представительство германской компании «Siemens».

М. – главный в стране центр кинопроизводства. Здесь базируются штаб-квартиры и производственные площадки ведущих национальных кинокомпаний: «Zee Cinema» (1995), «BIG Cinemas» (2001; в структуре «Reliance MediaWorks»), «UTV Motion Pictures» (2004; подразделение американской «Walt Disney Company») и др. (все – в районе Горегаон, т.н. Болливуде).

Значительную роль играет туристический бизнес. В 2014 город посетили 4,3 млн. туристов. Основные виды туризма: культурно-познавательный, деловой, событийный и рекреационный. Важнейший в стране центр проведения ежегодных международных выставок, в т. ч. новых технологий «LED Expo Mumbai», оборудования для производства и передачи электроэнергии, средств автоматизации производства, фармацевтических

препаратов и медицинских средств, текстильного оборудования, сельскохозяйственной продукции и продовольственных товаров, транспортировки и логистики, переработки, упаковки и печати, китайских товаров и др. Бомбейский центр выставок и конгрессов (1991; включает четыре зала общей площадью 45 тыс. м²). Квартал Дхоби-Гхат в районе Махалакшми известен общиной мужчин-прачек (ок. 5 тыс. чел.), которые стирают и гладят бельё отелей, больниц и частных хозяйств со всего М. (Дхоби-Гхат – крупнейшая в мире прачечная под открытым небом; привлекает многочисленных иностранных туристов), район Дхарави (оба – в округе Мумбаи-Сити) – главный центр сортировки и переработки бытовых отходов Мумбаи.

В М. размещаются: база ВМС Индии, штаб Западного командования ВМС, штаб-квартира командования военного района Махараштры, Гуджарата и Гоа (входит в состав Южного военного командования).

Большой М. – один из важнейших в стране логистических центров, крупный ареал по сортировке, хранению и переработке производимой в штате Махараштра сельскохозяйственной продукции (сахарный тростник, рис, джовар, баджра, пшеница, арахис, кунжут, кешью, бананы, манго, папайя, гранаты, виноград, острый стручковый перец, молоко и др.), а также по переработке рыбы.

Большой М. – крупнейший в стране индустриальный ареал; на его долю приходится св. 6% объёма промышленного производства страны, ок. 10 % всех занятых в промышленности, 33% налоговых отчислений, 40% оборота внешней торговли. Ведущие отрасли промышленности: машиностроение (Большой М. – крупный производитель автомобилей и автокомплектующих, морских судов, бытовых электроприборов и др.) и металлообработка, фармацевтическая, ювелирная (ведущий в стране центр по производству ювелирных изделий), лёгкая и пищевкусовая промышленность.

В округе Мумбаи-Сити, в районе Мазагаон (близ порта М.) размещаются судостроительные и судоремонтные верфи компаний «Mazagon Dock» и «Bombay Dockyard», а также ВМС Индии (1735; обслуживание и модернизация военных кораблей и подводных лодок), в районе Парел – вагоноремонтный завод. В округе также действуют ок. 15 тыс. мелких предприятий (главным образом мастерских) по производству глиняной посуды, окраске тканей, выделке кожи, ремонту бытовых электроприборов, мобильных телефонов, велосипедов, автомобилей и мебели.

В Пригородном округе, в районе Андхери, в специальной экономической зоне «Santacruz Electronics Export Processing Zone», сосредоточены предприятия электронной и ювелирной (среди них крупнейшая в М. ювелирная фабрика компании «Aadya Jewellery») промышленности, в районе Кандивали – автомобильный завод компании «Mahindra & Mahindra», индустриальные зоны «Akurli Industrial Estate», «Kandivali (Charkop) Industrial Estate», «Gundecha Industrial Estate», «Balaji Industrial Estate» и «Jai Bonanza Industrial Estate», в районе Поваи – промышленный комплекс компании «Larsen & Toubro» (производство горно-шахтного, металлургического, строительного и электротехнического оборудования), в районе Тромбей – НПЗ компаний «Bharat Petroleum» (мощность 12 млн. т сырой нефти в год) и «Hindustan Petroleum Corporation» (6,5 млн. т), завод по выпуску оборудования для атомной энергетики и ТЭС (установленная мощность 1580 МВт; в качестве топлива использует каменный уголь и природный газ) компании «Tata Power» (подразделение «Tata Group»), химический комбинат компании «Rashtriya Chemicals & Fertilizers» (аммиак, карбамид, метанол, азотная и серная кислота) и химический завод компании «A. B. Enterprises» (химикаты для текстильной промышленности и пищевые добавки), в районе Бхандуп – предприятия компаний: германской BASF (различные химикаты, в т. ч.

фармацевтические препараты), «CEAT Tyres» (в составе «CEAT»; шины), «Asian Paints» (краски и пластиковые покрытия) и др., в районе Мулунд – американской «Johnson & Johnson» (медицинское оборудование), британской GSK и «Wockhardt» (обе – фармацевтические препараты), в районе Деонар – завод телекоммуникационного оборудования компании «Bharat Sanchar Nigam»; в районе Гхаткопар, в индустриальной зоне «Ghatkopar Industrial Estate», – завод моющих средств компании «Godrej Industries» и др., в районе деревни Версова – крупный рыболовецкий порт. К северу от Мумбаи-Сити, на западном побережье бухты Бомбей, сформировался крупный район производства хлопчатобумажных и смесовых тканей. На шельфе бухты Бомбей, близ Тромбея, – разработка нефтегазового месторождения Бомбей-Хай (Мумбаи-Хай).

В округе Тхане действует индустриальная зона «Wagle Estate»; одно из крупнейших промышленных предприятий – завод компании «Sulzer Pumps» (в структуре швейцарской «Sulzer»; производство насосов для предприятий по переработке углеводородного сырья, электроэнергетики и целлюлозно-бумажной промышленности).

Окрестности городов Бхиванди и Низампур – один из крупнейших в стране ареалов текстильного производства. В г. Домбивли действуют металлургический завод компании «Uttam Galva Steels» (выпуск холоднокатаного стального проката, в т.ч. оцинкованного), химические заводы компаний «Gharda Chemicals» (агροхимикаты, пигменты и полимерные материалы), «Deepak Fertilizers & Petrochemicals Corporation» (аммиак и аммиачная селитра, нитрофосфорные удобрения, различные промышленные химикаты) и «Vicco Laboratories» (в составе «Vicco Group»; препараты аюрведической медицины), в г. Мумбра – шинный завод компании «Bharat Gears», в пос. Шахада – текстильные фабрики компании «Century Rayon» (под контролем семьи Бирла), в районе Амбарнатх – заводы компаний: «Mahindra & Mahindra» (автомобили), «CEAT Tyres» (шины) и «Ordnance Factories Board» (продукция оборонной промышленности).

В числе ведущих промышленных предприятий г. Нави-Мумбаи – заводы компаний: государственной «Bharat Electronics» (производство авионики, радаров, оружейных систем и другой техники оборонного назначения), «Samy Plants» (оборудование для химической промышленности) и полиграфический комплекс компании «The Times Group».

В 60 км к северу от М., в г. Тарапур (округ Палгхар), действует АЭС «Tarapur» (1962–69, первая по времени сооружения АЭС Индии; мощность 1400 МВт).