



АНДРЕТТИ

Авторы: П. И. Андрианов

АНДРЕТТИ (Andretti) Марио Габриэле (р. 28.2.1940, Монтона, провинция Истрия, Италия, в настоящее время территория Хорватии), итало-американский спортсмен (автоспорт). Единственный автогонщик в истории, выигрывавший гонки «Индианаполис-500» (1969) и «Дайтона-500» (1967), а также чемпионат мира «Формулы-1» (1978); один из двух пилотов (наряду с Д. Герни), побеждавших на этапах 4 крупнейших соревнований по автогонкам – «Формула-1», «Индикар», NASCAR и чемпионата мира среди спортивных автомобилей (проводился Международной автомобильной ассоциацией с 1953 по 1992). В 1948 семья А. вынуждена была покинуть дом (во время т. н. «Исхода из Истрии»), проживала в лагере для беженцев в г. Лукка (Италия), окончательно переселилась в США в 1955 (А. получил американское гражданство в 1964). Автогонками начал заниматься в 13 лет. В серьёзных соревнованиях дебютировал в начале 1960-х гг. За свою карьеру в «Формуле-1» (1968–72, 1974–82) стал чемпионом мира (1978), выиграл 12 этапов (в 131 гонке), 19 раз был на подиуме, 18 раз завоёвывал поул-позицию. В «Индикар» (позднее – серия КАРТ; 1979–94) становился чемпионом (1984) и дважды (1982–83) третьим в общем зачёте. Участник гонки «Инди-500» в 1965–94 (за исключением 1979); победил в 1969. Участник 8 гонок «24 часа Ле-Мана» в 1966–2000; занял 2-е место в 1995. Всего за карьеру выиграл 109 гонок. Трижды был признан лучшим автогонщиком года в США (1967, 1978, 1984). В 2000 включён в Международный зал славы автоспорта (Индианаполис). Один из двух автогонщиков (вместе с Э. Феррари), удостоенных ордена «За заслуги перед Итальянской Республикой» (2006, командор).

Его сыновья Майкл (р. 1962) и Джефф (р. 1964) – профессиональные автогонщики. Майкл становился чемпионом серии КАРТ «Индикар» в 1991 (всего за карьеру выиграл 42 этапа – 3-й результат в истории серии), призёром «Инди-500» (2-е место в 1991, 3-е – в 2001 и 2006), участвовал в чемпионате «Формулы-1» (1993). Внук Марко (р. 1987) – действующий пилот команды «Andretti Autosport» серии «Индикар» (с 2006).