



МАКА́РОВ СТЕПАН ОСИПОВИЧ

Авторы: С. Л. Ташлыков



МАКА́РОВ Степан Осипович [27.12.1848 (8.1.1849), г. Николаев Херсонской губ. – 31.3(13.4).1904, близ Порт-Артура], рос. флотоводец и учёный, вице-адм. (1896). Из семьи прапорщика флота. Окончил мор. уч-ще флотских штурманов в г. Николаевск-на-Амуре (1865). На воен. службе с 1865. На клипере «Абрек» и корвете «Богатырь» участвовал в [Экспедиции русского флота в США 1863–64](#). После окончания училища в звании кондуктора служил на кораблях Сибирской воен. флотилии и эскадры Тихого ок. В 1866–67 на корабле «Аскольд» перешёл в Кронштадт; за выдающиеся успехи в службе был переаттестован в гардемарины с зачислением в воспитанники Мор. кадетского корпуса и произведён в мичманы (1869). На Балтийском флоте: служил на корвете «Дмитрий Донской», башенной броненосной лодке «Русалка», броненосном фрегате «Князь Пожарский». На винтовой шхуне «Тунгус» в 1870–72 совершил переход на Дальний Восток, после чего вновь служил на Балтике. С 1867 проводил исследования по проблемам живучести корабля, явился

основоположником теории непотопляемости; ряд его предложений и изобретений впоследствии были использованы в кораблестроении: водонепроницаемые отсеки, магистральные трубопроводы с водоотливными средствами, спец. пластырь для заделки пробоин и др. С 1876 на Черноморском флоте, ком. парохода «Великий князь Константин», который переоборудовал для транспортирования минных катеров, чем положил начало созданию миноносных кораблей и торпедных катеров. Во время рус.-тур. войны 1877–78 осуществил ряд успешных атак тур. кораблей катерами с шестовыми минами и впервые в боевой практике применил самодвижущуюся мину-торпеду Уайтхеда. С 1879 ком. отряда миноносок. В 1880–81 в должности зав. мор. частью при войсках ген.-л. М. Д. Скобелева, действовавших в Закаспийском крае, участвовал во 2-й Ахалтекинской экспедиции (см. в ст. [Ахалтекинские экспедиции](#)). В 1881–82, командуя пароходом «Тамань», провёл детальную разведку тур. побережья, осуществил комплекс гидрологич. работ в Босфоре и позднее издал труд «Об обмене вод Чёрного и Средиземного морей» (1885), удостоенный премии Петерб. АН. С 1883 флаг-капитан практической шхерной эскадры Балтийского моря, с 1884 флаг-капитан практич. эскадры Балтийского моря, ходил на разл. кораблях. С 1885 ком. фрегата «Князь Пожарский», затем корвета «Витязь», на котором в 1886–89 совершил кругосветное плавание и произвёл океанографич. исследования. По результатам исследований издал кн. «"Витязь" и Тихий океан» (1894; пр. Петерб. АН и золотая медаль РГО). Макарьевская пр. Петерб. АН за гидрографич. исследования черноморских проливов (1887). С 1890 младший флагман Балтийского моря, в 1891–93 гл. инспектор мор. артиллерии, ввёл разработанный Д. И. Менделеевым бездымный порох в состав боеприпасов корабельной артиллерии, выдвинул идею создания т. н. подкалиберного снаряда, которая с успехом была использована за границей, но не нашла поддержки в России. В 1894

командовал практич. эскадрой Балтийского моря, затем назначен команд. Средиземноморской эскадрой, перевёл её на Дальний Восток для усиления эскадры Тихого ок. в период осложнения отношений с Японией. По возвращении в 1896 назначен старшим флагманом 1-й флотской дивизии Балтийского моря. Разработал проект ледокола «Ермак», наблюдал за его постройкой в Великобритании, а в 1899 и 1901 совершил на нём походы в Арктику, достигнув районов Шпицбергена, Новой Земли и Земли Франца-Иосифа. В 1898 командовал практич. эскадрой Балтийского моря, в 1899 ком. 1-й флотской дивизии Балтийского моря, затем гл. ком. Кронштадтского порта и воен. губернатор Кронштадта. С началом рус.-япон. войны 1904–05 команд. 1-й Тихоокеанской эскадрой. Прибыв в Порт-Артур (ныне Люйшунь, Китай), за короткий срок активизировал действия сил флота (дозорная служба, минные постановки, траление, контрбатареинная борьба, отражение атак противника в ночное время). Погиб при подрыве на mine эскадренного броненосца «Петропавловск» (первый в рос. истории адмирал, погибший в мор. бою).

Автор многочисл. науч. работ по разл. отраслям воен.-мор. дела: тактике, артиллерии, кораблестроению, минному делу, океанологии и пр. Внёс значит. вклад в решение задач строительства и применения флота, улучшения боевых качеств кораблей, гидрографии, кораблестроения, обучения и воспитания воен. моряков; разработал тактику броненосного флота и др. Его именем названы 17 географич. объектов в Тихом ок., Арктике и Антарктиде, корабли и суда, учебные заведения.

Награждён орденом Св. Георгия 4-й степени (1877) и др., а также золотым оружием.

Литература

Соч.: «Ермак» во льдах. СПб., 1901; Броненосцы или безбронные суда? СПб., 1903; Вопросы морской тактики и подготовки офицеров. М., 1943; Рассуждения по вопросам морской тактики. М., 1943; Океанографические работы. М., 1950.

Лит.: Врангель Ф. Ф. Вице-адмирал С. О. Макаров. СПб., 1911–1913. Ч. 1–2; Лурье А. С. О. Макаров. М., 1949; С. О. Макаров: Документы. М., 1953–1960. Т. 1–2; Островский Б. Г. Адмирал Макаров. 2-е изд. М., 1954; Деятельность вице-адмирала С. О. Макарова в судостроении. Л., 1977; Потапов Ю. П. С. О. Макаров. Л., 1982; Семанов С. Н. Макаров. 2-е изд. М., 1988.