

«ВАРЯГ»



Крейсер 1-го ранга «Варяг». Фото. 1901.



Гвардейский ракетный крейсер «Варяг». Фото. 2005.

«ВАРЯГ», название ряда кораблей рос. и сов. ВМФ. 1) Винтовой корвет, построен в 1861–62 в г. Улеаборг (Великое кн-во Финляндское).

Водоизмещение 2160 т, скорость 11 уз (20,4 км/ч), дальность плавания 2300 миль (св. 4 тыс. км), вооружение 18 орудий, экипаж 340 чел.

Принимал участие в переходе через Атлантический ок. эскадры Балт. флота под команд. адм. С. С. [Лесовского](#) к берегам Америки (1863). До 1866 в составе рос. Тихоокеанской эскадры. В 1867 возвратился в Кронштадт, в 1870 совершил плавания в Баренцевом и Белом морях.

Позднее – в учебном отряде судов Мор. уч-ща. Исключён из списков флота в 1886. 2) Бронепалубный крейсер (крейсер 1-го ранга), построен в Филадельфии (США), вступил в строй в 1901. Водоизмещение 6465 т, скорость 23 уз (42,6 км/ч), дальность плавания ок. 6000 миль (св. 11 тыс. км), вооружение: 12 орудий 152-мм, 12 – 75-мм, 8 – 47-мм, 2 – 37-мм, две 63,5-мм десантные пушки Барановского, 6 торпедных аппаратов; экипаж ок. 580 чел. В мае 1901 прибыл в Кронштадт, в кон. 1901 – нач. 1902 совершил переход на Дальний Восток, где присоединился к рос.

Тихоокеанской эскадре. 10(23).12.1902 командиром «В.» назначен капитан 1-го ранга В. Ф. [Руднев](#) [вступил в командование 1(14).3.1903]. С началом

[русско-японской войны 1904–05](#) в корейском порту Чемульпо (Инчхон) «В.» и канонерская лодка [«Кореец»](#) были блокированы япон. эскадрой и после [Чемульпинского боя 1904](#) «В.» был затоплен командой, а «Кореец»

взорван. В авг. 1905 поднят японцами и после ремонта вошёл в состав япон. флота под названием «Сойя». В 1916 выкуплен Россией, 22 марта (4 апр.) под прежним назв. принят в состав рос. флота (укомплектован чинами

Гв. флотского экипажа, присвоен Георгиевский вымпел), с 30 нояб. (13 дек.) в составе Флотилии Северного Ледовитого океана. В конце февраля – начале марта 1917 направлен для ремонта в Великобританию. В дек.

1917 захвачен англичанами, затем продан на слом. При следовании к месту разборки сел на камни в Ирландском м., разобран в 1925. 3) Гв. ракетный крейсер, заложен в 1961 в г. Ленинград под названием

«Сообразительный», 31.10.1962 переименован в «В.», вступил в строй в 1965. Водоизмещение 5350 т, скорость: макс. 36 уз (66,7 км/ч), экономич. 14,5 уз (26,85 км/ч), дальность плавания экономич. скоростью 6000 миль (св. 11 тыс. км); вооружение: 2 ПУ противокорабельного ракетного комплекса, 1 ПУ ЗРК, 2 арт. установки 76,2-мм, 2 реактивные бомбомётные установки, 2 торпедных аппарата; экипаж 304 чел. С сент. 1965 в составе

Краснознамённого Тихоокеанского флота. В апр. 1990 исключён из состава ВМФ. 4) Ракетный крейсер, заложен в 1979 в г. Николаев, вступил в строй в 1989. Первоначально назван «Червона Украина», в 1995 переименован в «В.», присвоено звание гвардейского, переведён в состав рос. Тихоокеанского флота. Водоизмещение 11280 т, макс. скорость 32,5 уз (60,2 км/ч), дальность плавания экономич. скоростью 8070 миль (ок. 15 тыс. км); вооружение: 16 ПУ противокорабельного ракетного комплекса, ЗРК – 2 ПУ малой дальности и 8 ПУ большой

дальности, 2 арт. установки 130-мм и 6 – 30-мм, 2 торпедных аппарата, 2 реактивные бомбомётные установки, противолодочный вертолёт; экипаж 510 чел. Флагман Тихоокеанского флота (с 2002). 10–14.2.2004 во главе отряда кораблей Тихоокеанского флота совершил визит в Инчхон, посвящённый 100-летию подвига крейсера «Варяг».

Литература

Лит.: Мельников Р. М. Крейсер «Варяг». 2-е изд. Л., 1983; Бережной С. С. Советский ВМФ. 1945–1995: Крейсера, большие противолодочные корабли, эсминцы. М., 1995.