



СИНОПСКОЕ СРАЖЕНИЕ 1853



«Возвращение в Севастополь эскадры Черноморского флота после Синопского сражения». Художник Н. П. Красовский. 1863. Центральный военно-морской музей (С.-Петербург).

СИНОПСКОЕ СРАЖЕНИЕ 1853, морское сражение между рос. и тур. эскадрами в Синопской бухте (естественная гавань на черноморском побережье Турции) 18(30) нояб. во время [Крымской войны 1853–56](#). Тур. эскадра (7 фрегатов, 3 корвета, 2 пароходофрегата, 2 брига и 2 воен. транспорта, всего 510 орудий; команд. – вице-адм. Осман-паша), прибывшая из Стамбула в Синоп, стояла на рейде в глубине бухты на якорях под защитой береговых батарей. Она готовилась к высадке крупных десантов в районах Сухум-Кале (ныне Сухум, Абхазия) и Поти. Рос. эскадра Черноморского флота (3 линейных корабля; вице-адм. П. С. [Нахимов](#)) крейсировала в юго-вост. части Чёрного моря. 11(23) нояб. она обнаружила тур. эскадру и заблокировала её в бухте. С прибытием 16(28) нояб. подкрепления эскадра Нахимова включала 6 линейных кораблей и 2 фрегата (всего 720 орудий, в т. ч. 76 бомбических, стрелявших разрывными снарядами). Нахимов решил атаковать и уничтожить тур.

эскадру в бухте, учитывая превосходство своей эскадры в артиллерии. Утром 18(30) нояб. рос. корабли построились двумя кильватерными колоннами и в 9 ч 30 мин пошли на прорыв к Синопскому рейду. Правую колонну возглавлял линкор «Императрица Мария» под флагом Нахимова, левую – линкор «Париж» под флагом контр-адм. Ф. М. Новосильского. Не отвечая на огонь береговых батарей, рос. эскадра быстро сблизилась с противником, её корабли встали на якоря в 1,5–2 кабельтовых (280–370 м) и открыли огонь. Каждый рос. корабль действовал самостоятельно в соответствии с поставленной ему задачей. В течение 4 ч по туркам было выпущено св. 18 тыс. снарядов. Артиллеристы линейного корабля «Ростислав» достигли наивысшей в то время скорострельности, произведя из каждого орудия действовавшего борта от 75 до 100 выстрелов, а на др. кораблях – в ср. 30–70 выстрелов. От огня противника рос. корабли получили 278 пробоин и др. повреждения (линкор «Императрица Мария» – 60 пробоин в борту), но ни один корабль не вышел из строя. В разгар сражения, длившегося ок. 13 ч, 20-пушечный тур. пароходофрегат «Таиф» снялся с якоря, вышел из Синопской бухты и, имея превосходство в скорости хода, спасся бегством. Остальные 15 тур. кораблей и береговые батареи были уничтожены. Турки потеряли св. 3,2 тыс. чел.; в плен взято ок. 200 чел., в т. ч. Осман-паша. Потери рос. эскадры – 38 чел. убитых, 235 чел. раненых. Успешное завершение сражения позволило рос. флоту завоевать господство на Чёрном м. и сорвать тур. планы высадки десанта на Кавказе. Вместе с тем эта победа ускорила вступление в войну против России Великобритании и Франции. С. с. явилось последним крупным сражением эпохи парусного флота. Большая эффективность впервые применённых бомбических пушек способствовала переходу к строительству броненосного флота. Победа рос. эскадры в С. с. была достигнута благодаря флотоводч. мастерству Нахимова, решительным и инициативным действиям командиров кораблей, героизму и высокой выучке рос. моряков. В честь победы рос. эскадры в С. с. ежегодно (с 1995) 1 дек. отмечается как один из дней воинской славы России.

Литература

Лит.: Богданович Е. В. Синоп, 18 ноября 1853 г. СПб., 1878; Зверев Б. И. Синопское сражение. М., 1953; П. С. Нахимов: Документы и материалы. М., 1954; Шевченко В. Н. Последнее сражение эпохи парусного флота. Синоп, 18 ноября 1853 г. // Рубежи ратной славы Отечества. М., 1996. Вып. 3.