



СЕВЕРО-ДВИ́НСКИЙ КАНА́Л

СЕВЕРО-ДВИ́НСКИЙ КАНА́Л, наиболее крупное искусственное сооружение *[Северо-Двинской водной системы](#)*. Находится на территории нац. парка *[Русский Север](#)*. Общая протяжённость св. 60 км. Сооружён в 1825–28 как Кирилловский канал (проект утверждён имп. Александром I в 1824); в соответствии с указом имп. Николая I от 23.8(4.9).1828 носил имя герцога А. *[Вюртембергского](#)* (сохр. до 1918); затем – совр. назв. Состоит из 5 каналов – Топорнинского (от м. Топорня Кирилловского р-на Вологодской обл. до оз. Сиверское), Кузьминского (от г. *[Кириллов](#)* до оз. Покровское), двух Вазеринских (от оз. Зауломское до оз. Кишемское) и Кишемского (от оз. Кишемское до р. Иткла), а также углублённой р. Порозовица, впадающей в *[Кубенское озеро](#)*. Первоначально имел 13 шлюзов (ныне 5) и позволял проходить судам длиной ок. 27 м, шириной ок. 8 м, осадкой 1 м, грузоподъёмностью 160 т (в кон. 19 в. соответственно 40 м, 8,5 м, 1,4 м, 320 т, к 1920 – 150 м, 12 м, 1,8 м и 1000 т). Многократно реконструировался, в т. ч. в 1882–85, 1916–1918, 1930-е гг. Экономич. значение снизилось в кон. 19 в. в связи со строительством Московско-Ярославско-Архангельской ж. д., в 1970-е гг. после строительства автомобильной дороги Вологда – Повенец (ныне часть трассы А-119).

Литература

Лит.: Смирнов И. Канал герцога Вюртембергского // Памятники Отечества. М., 1994. № 30.