

## «СЕВАСТОПОЛЬ»



Линейный корабль «Севастополь».  
Фото 1910-х гг.

«СЕВАСТОПОЛЬ», название кораблей рос. и сов. ВМФ. 1) Эскадренный броненосец (до 1892 броненосный корабль) Балт. флота типа «Полтава». Заложен в 1892 в С.-Петербурге, спущен на воду в 1895, вступил в строй в 1898. Водоизмещение 10960 т, длина 112,5 м, ширина 21,3 м, осадка 7,9 м. Суммарная мощность машин 10600 л. с. (7800 кВт), скорость хода 17 уз (31,5 км/ч), дальность плавания до 4500 миль (8335 км). Вооружение: орудия калибра 305 мм (4), 152 мм (12), 47 мм (12) и 37 мм (28), торпедные аппараты калибра 450 мм (6). Экипаж 651 чел. В 1900–01 совершил переход из Балтийского м. через Гибралтарский прол. и

Суэцкий канал в Порт-Артур и вошёл в состав Тихоокеанской эскадры. В рус.-япон. войну 1904–05 под команд. капитана 1 ранга Н. О. [Эссена](#) совершил 7 боевых походов, участвовал в обороне Порт-Артура и в бою с япон. флотом в Жёлтом м. 28.7.1904. После падения Порт-Артура взорван и затоплен экипажем ввиду угрозы захвата корабля противником. 2) Линейный корабль Балт. флота, с 1930 – Черноморского флота (в 1921–43 носил назв. «Парижская коммуна»). Заложен в 1909 в С.-Петербурге, спущен на воду в 1911, вступил в строй в нояб. 1914. Водоизмещение 26000 т, длина 186,2 м, ширина 26,9 м, осадка 9,5 м. Суммарная мощность 4 машин 50 тыс. л. с. (36775 кВт), макс. скорость хода 22,5 уз (41,7 км/ч), экономическая – 14 уз (25,9 км/ч), дальность плавания до 1500 миль (2780 км). Вооружение: орудия калибра 305 мм (12), 120 мм (16), 76,2 мм (3); с 1929 также 1 катапульта и 2 гидросамолёта, с 1942 – торпедные аппараты калибра 450 мм (4). Экипаж 1126 чел. В 1-й мировой войне осуществлял прикрытие минно-заградит. действий сил флота. Участвовал в [Ледовом походе Балтийского флота 1918](#) и [Петрограда обороне 1919](#). В 1928–29 прошёл капитальный ремонт и частичную модернизацию, совершил переход на Чёрное м. и вошёл в состав Мор. сил Чёрного и Азовского морей (с 1935 – Черноморского флота), после чего ещё дважды подвергался капитальному ремонту и модернизации. В годы Вел. Отеч. войны совершил 15 боевых походов, 10 арт. стрельб по позициям войск противника, отразил 21 атаку вражеской авиации, сбил 3 самолёта. За образцовое выполнение боевых задач награждён орденом Красного Знамени (1945). В 1954 выведен из боевого состава и переклассифицирован в учебный линкор, в 1956 исключён из состава ВМФ. 3) Ракетный крейсер Сев. флота. Заложен в Ленинграде (С.-Петербург) в 1966, спущен на воду в 1967, вступил в строй в 1969. Водоизмещение 7600 т, длина 155,6 м, ширина 17 м, осадка 6 м. Суммарная мощность 2 двигат. установок 92 тыс. л. с. (67670 кВт), макс. скорость хода 34 уз (63 км/ч), экономическая – 14 уз (25,9 км/ч), дальность плавания до 10500 миль (19,5 тыс. км). Вооружение: 4 ПУ противокорабельных ракет (4 единицы), 4 ПУ зенитных ракет (32 единицы), 4 арт. установки калибра 57 мм, 2 пятитрубных торпедных аппарата калибра 533 мм и др. До 1977 относился к подклассу больших противолодочных кораблей. В 1979–80 совершил трансокеанский переход из Североморска в Петропавловск-Камчатский и вошёл в состав Тихоокеанского флота. В 1989 исключён из состава ВМФ.

В рос. воен. флоте имя «С.» носили также парусная шхуна Черноморского флота (1815–55), парусно-винтовой броненосный фрегат Балт. флота (1861–1886) и др.

## Литература

Лит.: Моисеев С. П. Список кораблей русского парового и броненосного флота: С 1861 по 1917 гг. М., 1948;  
История отечественного судостроения. СПб., 1994—1996. Т. 1—5.