



САМОЛЁТНЫЙ СПОРТ

САМОЛЁТНЫЙ СПОРТ, один из видов [авиационного спорта](#). Включает установление авиационных рекордов скорости, высоты, дальности, продолжительности, скороподъёмности и грузоподъёмности на самолётах любого типа; спортивные состязания на одноместных и двухместных спортивных и учебных самолётах по высшему [пилотажу](#), а также в полётах по маршрутам (т. н. авиаралли), авиагонки.

С. с. зародился в нач. 20 в., когда [Международная авиационная федерация](#) (ФАИ) стала пропагандировать состязательные полёты на ЛА. В 1906 близ Парижа установлены первые утверждённые ФАИ рекорды скорости (41,292 км/ч) и дальности (220 м) полётов. Возникновение С. с. в России связано с организацией в 1908 в С.-Петербурге Всерос. аэроклуба с отделениями на Дальнем Востоке, в Иркутске, Оренбурге, Нижнем Новгороде.

В 1910 в С.-Петербурге Н. Е. Попов установил мировые рекорды продолжительности (2 ч 4 мин) и высоты (600 м) полётов. До 1914 рус. лётчики установили 10 мировых рекордов в разл. дисциплинах С. с. В СССР развитие С. с. связано с деятельностью массовых добровольных обществ – Об-ва друзей воздушного флота, [Осоавиахима](#), [ДОСААФ СССР](#), Центр. аэроклуба СССР и др. Особой популярностью пользовались сверхдальние рекордные беспосадочные перелёты. В 1937 на самолёте АНТ-25 М. М. [Громов](#), А. Б. [Юмашев](#) и С. А. Данилин установили мировой рекорд дальности полёта по замкнутой кривой. Осенью 1949 состоялись первые всесоюзные соревнования на аэродроме Тушино, которые включали программу фигур высшего пилотажа. В 1959 основана Федерация авиац. спорта СССР; в 1960 она вступила в Междунар. комиссию ФАИ по высшему пилотажу. В 1965 создана Федерация самолётного спорта СССР (с 1994 Федерация самолётного спорта России).

Один раз в два года проводятся чемпионаты мира (с 1960) и чемпионаты Европы (с 1977). В 1960 ФАИ учреждён переходящий приз – Кубок Арести (в честь исп. лётчика и поч. президента ФАИ Х. Арести), присуждаемый абсолютному чемпиону мира по высшему пилотажу в классе unlimited (высший уровень); первый обладатель кубка – Т. Кастаньо (1964, Испания), второй – В. Д. Мартемьянов (1966, СССР). В разные годы абсолютными чемпионами мира в этом классе становились отеч. спортсмены: Г. Г. Корчуганова (1966), И. Н. Егоров и С. Е. [Савицкая](#) (1970), В. С. Лецко и Л. С. Леонова (1976), В. К. Яикова (1978), В. В. Смолин (1982), Х. Х. Макагонова (1984), Л. Г. Немкова (1986), Н. В. Сергеева (1990), В. Н. Чмаль (1996), С. В. Капанина (1996, 1998, 2001, 2003, 2005, 2007, 2011), которая была награждена именной медалью «100 лет со дня организации FAI» – как лучший пилот столетия, М. В. Мамистов (2001), С. С. Рахманин (2003, 2005).

В 1962 по предложению Федерации авиац. спорта СССР учреждён Кубок им. П. Н. [Нестерова](#) для награждения мужской нац. команды, занявшей 1-е место на чемпионате мира по высшему пилотажу на поршневых самолётах (1960, первый обладатель кубка – команда Венгрии). Первые Всемирные возд. игры (организованы ФАИ) состоялись в 1977; в них приняли участие св. 1700 спортсменов более чем из 60 стран, состязания проводились по 16 авиац. дисциплинам (сборная России завоевала 38 медалей, из них – 17 золотых, 12 серебряных и 9 бронзовых). Чемпионаты мира и Европы проводятся, чередуясь, 1 раз в 2 года. В 2008 в Новосибирске состоялся первый чемпионат мира по высшему пилотажу на самолётах Як-52 (команда РФ стала чемпионом мира, А. А.

Беркутов – абсолютным чемпионом).



Самолётный спорт. Петля
Нестерова.

Соревнования по высшему пилотажу проводятся на поршневых однодвигат. самолётах (в т. ч. в группе), а также на планёрах. Все фигуры пилотажа выбираются из каталога Арести (справочника всех пилотажных фигур), утверждённого ФАИ. С 1991 проводится Кубок мира Breitling (с 1997 Гран-при ФАИ) – соревнования, в которых спортсмены выполняют 3–4-минутную свободную программу (фристайл) под музыку; в критерии судейства включена хореография. Упражнения исполняются в огранич. воздушном пространстве (в т. н. пилотажном кубе) в пределах выс. 100–1000 м, над землёй в квадрате размером 1000×1000 м.

Соревнования по авиаралли включают максимально точное прохождение маршрута, который выдаётся экипажу в виде описания («легенды») и карты с указанием контрольных точек (соблюдение точности времени их прохождения), а также с фотографиями контрольных ориентиров (экипаж должен нанести их на карту). В завершение маршрута необходимо произвести посадку в точно обозначенном месте (соревнования на точность приземления).



Ministry of Foreign affairs of the
Republic of Poland
Самолётный спорт. «Воздушная
гонка» Red Bull.

Авиагонки (мировая серия «Воздушная гонка» Red Bull), или соревнования по аэробатике (от аэро- и акробатика). Вид пилотирования, цель которого состоит в прохождении сложной возд. трассы с препятствиями за миним. время, низко над землёй на скорости 400 км/ч и более. Пилоты выполняют заданную лётную программу по одному, совершая крутые повороты и проходя через пары специально сконструированных пилонов выс. 20 м, называемых «воздушными воротами». Первая гонка состоялась в 2003 в Австрии. Первый чемпионат стартовал в 2005 и прошёл в 7 городах мира (приняли участие 10 пилотов).

Литература

Лит.: Самолетный спорт в СССР / Под ред. С. И. Харламова. М., 1978; Коровин А. Е., Новиков Ю. Ф.

Практическая аэродинамика и динамика полета самолетов Як-52 и Як-55. М., 1989; Авиационная энциклопедия в лицах. М., 2007; Пуков В. Н. Энциклопедия авиации. М., 2013.