



# РУССКО-БРИТАНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ 1899

Авторы: И. В. Лукоянов

РУССКО-БРИТАНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ 1899, соглашение о разделе сфер влияния в Китае. Заключено в форме обмена нотами в С.-Петербурге 16(28) апр. Переговоры, предшествовавшие Р.-б. с., начались в нач. 1898 по инициативе Великобритании. Первый раунд прошёл в условиях острой конкуренции двух держав за предоставление Китаю займа на сумму в 100 млн. лан (св. 140 млн. руб.) для выплаты контрибуции Японии по условиям [Симоносекского договора](#). Стороны вернулись к идее разграничить зоны экономич. влияния осенью 1898. Великобритания была обеспокоена участием Рус.-Кит. банка в сооружении ж. д. Пекин – Ханькоу (ныне в составе г. Ухань), а рос. правительство было недовольно строительством на средства брит. Гонконг-Шанхайского банка ж.-д. магистрали Тяньцзинь – Шанхайгуань – Нючжуан (Инкоу), которая должна была конкурировать с Юж. линией [Китайско-Восточной железной дороги](#). Р.-б. с. предоставляло России право вести ж.-д. строительство к северу от Вел. Кит. стены, а Великобритании – в бассейне р. Янцзы. Обе державы обязывались не пытаться получить ж.-д. концессии в пределах чужой сферы влияния. Китай не признал Р.-б. с., однако взял на себя обязательство придерживаться его условий в рус.-кит. соглашении о Маньчжурии, подписанном в Пекине 26.3(8.4).1902. Соглашение утратило актуальность после рус.-япон. войны 1904–05.

## Литература

Источн.: Сборник договоров России с другими государствами. 1856–1917. М., 1952.

Лит.: Попов А. Л. Англо-русское соглашение о разделе Китая (1899 г.) // Красный архив. 1927. № 6; Романов Б. А. Россия в Маньчжурии (1892–1906). Л., 1928; Лукоянов И. В. «Не отстать от держав...»: Россия на Дальнем Востоке в конце XIX – начале XX в. СПб., 2008.