

РОСЛАВЛЬ

РОСЛАВЛЬ, город в России, в Смоленской обл., центр Рославльского р-на. Нас. 52,1 тыс. чел. (2014); третий по числу жителей город области после Смоленска и Вязьмы. Расположен на левом берегу р. Остёр. Узел железных и автомобильных дорог.



Фото М. В. Чуприна
Рославль. Собор Спасо-Преображенского монастыря. 1811–19.

Основан смоленским кн. *Ростиславом Мстиславичем* в 1-й пол. – сер. 12 в. как г. Ростиславль. Детинец располагался на городище Бурцева Гора (площадка 160×110–120 м, окружённая валом 5–6 м). Среди находок – костяное навершие посоха, шарнирные ножницы с инкрустацией, фрагменты уникальной дерев. чаши для дружинных пиров с рисунком, остатки плинфы (все 12–13 вв.) и др. Впервые упоминается в т. н. грамоте о погородье и почестье (по мнению Л. В. Алексеева, составлена между 1211 и 1218). В 1395, после захвата *Смоленского княжества* вел. кн. литовским *Витовтом*, выделен в удел кн. *Юрию Святославичу*, после окончат. потери Смоленским кн-вом независимости (1404) в составе Вел. кн-ва Литовского. С 15 в. именовался Р. В 1515, в ходе рус.-литов. войны

1512–22, занят рус. войсками, по условиям перемирия 1522 остался в составе Рус. гос-ва. В *Смутное время* в 1611 занят польско-литов. войсками, в 1613 рус. войсками, однако по условиям *Деулинского перемирия 1618* остался в составе Речи Посполитой. В 1633–34, во время т. н. восстания Балаша, центр повстанч. войска под предводительством Г. Ростопчина. В 1653 ненадолго занят отрядом казаков, в июне/июле 1654 – рус. войсками во время рус.-польск. войны 1654–67. По *Андрусовскому перемирию 1667* остался в составе Рус. гос-ва. В окт. 1708, во время Северной войны 1700–21, в Р. размещался штаб Петра I (в доме купца Куричина). Уездный город Смоленской губ. (1708–1713, 1726–1929; в 1775–96 – Смоленское наместничество) и Рижской губ. (1713–26). В Отеч. войну 1812 в городе создано 5 конных отрядов для борьбы с франц. мародёрами; 14(26) сент. на неск. часов был занят отрядом франц. войск. С сер. 19 в. развивалась пром-сть. В 1855 построено шоссе Витебск – Смоленск – Рославль – Орёл. В 1868 открыто движение по ж.-д. линиям Витебск – Рославль и Рославль – Орёл, созданы ж.-д. мастерские (ныне вагоноремонтный завод).

Сов. власть установлена 27.10(9.11). 1917. Районный (с 1929) и окружной (1929–30) центр Зап. (1929–37) и Смоленской (с 1937) областей. В 1931 открыто движение по ж.-д. линии Рославль – Могилёв, в 1935 – Рославль – Сухиничи. В Вел. Отеч. войну 3.8.1941 оккупирован герм. войсками. В период оккупации в местных пересыльном лагере военнопленных («Дулаг № 130»), тюрьме и евр. гетто погибли ок. 130 тыс. чел., город был почти полностью разрушен. Освобождён частями Красной Армии 25.9.1943 в ходе Смоленско-Рославльской наступат. операции.

Центр города застраивался по регулярному плану 1780 (откорректирован в 1798). Значит. место в панораме Р. занимает Спасо-Преображенский мужской мон. (16 в., закрыт в 1929, возобновлён в 1996) с 5-главым собором (1811–19) и увенчанной небольшим шатром ц. Св. Александра Невского в *русско-византийском стиле* (1857,

апсида 1872). Сохранились также церкви: Вознесенская (кладбищенская, 1821–32), Казанской иконы Божией Матери с планом в виде трилистника (1833–45; трапезная и колокольня – 1855) и Рождества Богородицы (1854–86); Верковский лазарет (1820–30-е гг., восстановлен в 1963–64), здания быв. Гор. думы (3-я четв. 19 в.), прогимназии (1874; здесь учился С. Т. [Конёнков](#)), Дворянского собрания (кон. 19 в.), купеческие особняки. Историко-худож. музей (1920; в быв. неоготич. «Заставном доме», нач. 1850-х гг.).

Заводы: вагоноремонтный (капитальный ремонт и произ-во грузовых вагонов), автоагрегатный АМО «ЗИЛ» (тормозная аппаратура, топливные насосы), 720-й ремонтный средств обеспечения полётов. Произ-во алмазного инструмента («Алмазинструмент»), запасных частей для автомобилей, стеклотары, пластмассовых и швейных изделий.

Литература

Лит.: Рославль. Смоленск, 1952; Город Рославль. [Прошлое и настоящее старинного русского города]. Смоленск, 1987; Рославль: Очерки по истории города Рославля и Рославльского района. Смоленск, 1997; Алексеев Л. В. Западные земли домонгольской Руси. М., 2006. Кн. 1; Иванов С. С. Рославльский вагоноремонтный. 2-е изд. Смоленск, 2008; Рафаил (Ивочкин), иеромонах. Рославльская земля: Православные храмы. Смоленск, 2011.