



# РЕКИ МЕЖДУНАРОДНЫЕ

Авторы: К. А. Бекашев

**РЕКИ МЕЖДУНАРОДНЫЕ**, в международном праве реки, которые протекают по территории двух и более государств и впадают в судоходные водоёмы (озёра, моря, океаны), – Дунай, Рейн, Нил, Нигер, Конго, Сенегал, Амазонка и др. Р. м. присуща свобода судоходства, что отличает их от нац. и транснациональных рек. Каждая часть Р. м. находится под суверенитетом того государства, в пределах границ которого протекает. Прибрежные государства заинтересованы как в использовании таких рек в целях судоходства, строительства плотин, рыболовства, ирригации и т. д., так и в охране их вод от загрязнения. Правовой режим осн. Р. м. определён междунар. договорами. Напр., правовой режим Дуная определяется Конвенцией о режиме судоходства на Дунае (1948), Рейна – Конвенцией о судоходстве по Рейну (1868), Нигера – Конвенцией о судоходстве и об экономич. сотрудничестве государств бассейна р. Нигер (1963), Амазонки – Договором о сотрудничестве в бассейне р. Амазонка (1978), Меконга – Конвенцией о режиме морского и речного судоходства по р. Меконг (1954). Принцип свободы судоходства в широком смысле означает, что суда всех государств могут плавать по этим рекам без к.-л. ограничений. В узком смысле свобода судоходства означает, что данная река открыта для плавания судов только прибрежных государств. Государства-пользователи обязаны соблюдать установленный режим судоходства и требования, относящиеся к судну и грузам, а также обеспечить всем участникам судоходства равные права и свободный проход по своему участку реки. Принцип свободы судоходства на Р. м. закреплён в многочисл. междунар. договорах и решениях междунар. конгрессов (напр., Парижский мирный договор 1814, Заключительный акт Венского конгресса 1815, Парижский мирный договор 1856, Генеральный акт Берлинской конференции 1885, Хельсинкские правила 1966 и т. д. Так, согласно главному акту Венского конгресса 1815 судоходство по всему течению рек, протекающих по территории или служащих границей для подписавших этот акт государств, будет совершенно свободно для торговли и не может быть никому воспрещено. Но всякий «обязан соображаться с правилами, кои будут установлены для порядка в таком судоходстве» (ст. 109).

## Литература

Лит.: Блюнчли И. Современное международное право цивилизованных государств, изложенное в виде кодекса. М., 1876; Vitányi B. The international regime of river navigation. Alphen aan den Rijn, 1979; Гроций Г. О праве войны и мира. М., 1994; Международное публичное право / Отв. ред. К. А. Бекашев. М., 2011.