

РАЛЛИ



Ралли «Дакар», 2013.

РАЛЛИ, спортивные соревнования на специально подготовленных автомобилях или мотоциклах на точность соблюдения заданного графика движения по определённому маршруту. Первоначально проводились по автомобильным дорогам общего пользования с соблюдением всех правил дорожного движения и разрешённым максимумом скорости на спец. участках; впоследствии Р. стали проводиться и на т. н. закрытых (от общего движения) трассах, в т. ч. лесных, снежных, ледовых, в пустынях, горах и т. д. Первой в истории считается гонка из Парижа в Руан (1894).

Термин известен с гонки в Монте-Карло (1911). По территории России в нач. 20 в. прошли два историч. Р. – Пекин – Париж протяжённостью 16 тыс. км (10.6.1907 – 10.8.1907) и Нью-Йорк – Париж – 20 тыс. км (12.2.1908 – 30.7.1908). Весной 1911 состоялось одно из первых рос. Р. по маршруту Москва – Крым. До 2-й мировой войны особой популярностью пользовалось в Австрии, Германии, Италии, Франции, Швейцарии, автомобильные клубы которых проводили традиц. альпийское Р. (1928–36) с розыгрышем спец. призов в индивидуальном («Glaiser Cup») и командном («Alpine Cup») зачётах. Среди многочисленных Р., проводимых в Европе с кон. 1940-х – нач. 1950-х гг., одно из наиболее известных – «Тысяча озёр» (с 1951; совр. назв. «Ралли Финляндия»). Сложные и продолжительные Р. проводились также в Африке, Юж. Америке, Канаде и др. территориях.

С 1973 Междунар. автомобильная федерация (ФИА) проводит чемпионаты мира по Р. (в 1970–72 проходили чемпионаты мира по Р. среди производителей); в первом чемпионате участвовало ок. 300 машин. Зачёт очков по этапам Р. проводится отдельно по пилотам и производителям. До 1977 проводился зачёт только по производителям и первым чемпионом стал «Альпен Рено» («Alpine Renault»). Наибольшее количество побед среди производителей у итал. «Ланча» («Lancia») – 10 (1974–92). Среди автогонщиков, добившихся наибольших успехов в Р.: С. [Лёб](#) (Франция, 9 побед в чемпионатах мира), Т. А. Мякинен (4), Ю. Канкунен (оба – Финляндия, 4), К. Сайнс (Испания, 2), В. Рёрль (Германия, 2).

В 1980-х гг. в чемпионатах дебютировала отеч. команда «Лада» на автомобиле «Жигули». В 2000-е гг. одной из сильнейших в мире в зачёте грузовиков стала команда «КАМАЗ-Мастер», которая 12 раз (1996–2014) побеждала в Р. «Дакар» (в т. ч. 7 раз в 2000–11, пилот В. Г. Чагин). Подобные Р. имеют собств. название и подразделяются: баха – до 1200 км (до 5 дней), ралли-рейд – до 6500 км (до 10 дней), марафон – от 6500 км (до 30 дней).

В февр. 2014 на территории России впервые состоялся этап Кубка мира (баха) «Россия – Северный лес» (Ленингр. обл.), в котором рос. экипаж занял 2-е место (пилот В. Васильев – чемпион России в 2013, штурман К. Жильцов).

См. также [Автомобильный спорт](#).