



ПРОЛИ́ВЫ МЕЖДУНАРО́ДНЫЕ

Авторы: К. А. Бекашев

ПРОЛИ́ВЫ МЕЖДУНАРО́ДНЫЕ, проливы, соединяющие моря, которые омывают берега различных государств. Проливы, ведущие к внутренним морям государства, если оба их берега принадлежат этому государству, считаются внутренними водами. В междунар. судоходстве наиболее активно используются проливы: Гибралтарский, Черноморские, Балтийские (Датские), Магелланов, Сингапурский, Ла-Манш, Па-де-Кале и Дальневосточные.

П. м. делятся на две осн. группы: соединяющие открытые моря (напр., Гибралтарский и Магелланов проливы); соединяющие открытое море с замкнутыми морями (напр., Балтийские проливы). В Конвенции ООН по морскому праву 1982 подтверждается общепризнанная норма междунар. права относительно свободы транзитного прохода всех судов и пролёта летат. аппаратов. При осуществлении этого права суда и летат. аппараты должны без промедления следовать через пролив или над ним. Они обязаны воздерживаться от любой угрозы силой или её применения против суверенитета, территориальной целостности или политич. независимости государств, граничащих с проливом. Суда при транзитном проходе соблюдают общепринятые междунар. правила, процедуры и практику, касающиеся безопасности на море, а также междунар. правила по предотвращению загрязнения с судов. При транзитном проходе летат. аппараты должны соблюдать правила полётов, установленные Междунар. организацией гражд. авиации.

Проливному государству разрешено принимать законы и правила, относящиеся к транзитному проходу через П. м. Эти акты могут касаться безопасности судоходства и регулирования движения судов; предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения; недопущения в проливах рыболовства и уборки рыболовных сетей; погрузки или выгрузки любых товаров или валюты; посадки и высадки лиц при нарушении таможенных, фискальных, иммиграц. и санитарных правил. Государства, граничащие с проливами, могут устанавливать мор. коридоры и определять схемы разделения движения судов.

Наряду с транзитным проходом через П. м., существует режим мирного прохода – под которым понимается такой проход, который не нарушает мир, добрый порядок или безопасность прибрежного к проливу государства. Однако такой режим применяется в П. м. лишь в ситуациях: если проливы исключены из сферы применения режима транзитного прохода; если такие проливы находятся между частью открытого моря или исключительной экономич. зоны и территориальным морем др. государства.

Литература

Лит.: Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. Нью-Йорк, 1984; The Proceedings of the Symposium on the Straits used for International Navigation. Ist., 2002; López Martin A. G. International straits: Concept, classification and rules of passage. Madrid, 2010; Международное публичное право / Отв. ред. К. А. Бекашев. М., 2011.