



ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

Авторы: А. В. Пташинский (история)



Петропавловск-Камчатский.

Панорама города.

Фото А. И. Нагаева

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, город в России, адм. центр Камчатского края. Нас. 181,6 тыс. чел. (2013). Расположен на юго-вост. побережье п-ова Камчатка, на сев. берегу Авачинской губы Тихого ок., на склонах Мишенной, Петровской и Никольской сопок. Мор. порт. Автодорогами соединён с пос. Усть-Камчатск (на сев.-вост. побережье Камчатки) и пос. гор. типа Озерновский (на крайнем юго-западе полуострова). Междунар. аэропорт (в г. Елизово, близ П.-К.). База Тихоокеанского флота России.

Первые 11 зданий на месте совр. города построены весной – летом 1740 экипажем бота «Святой Гавриил» под команд. штурмана И. Ф. Елагина в ходе 2-й Камчатской экспедиции (см. в ст. [Камчатские экспедиции](#)) на сев. берегу Ниакиной (ныне Петропавловской) бухты Авачинской губы. Официально город основан 6(17).10.1740 как Петропавловская Гавань, стал базой 2-й Камчатской экспедиции. Сюда заходили корабли всех отеч. и некоторых зарубежных экспедиций, совершавших кругосветные и полукругосветные плавания, здесь находилась фактория [Российско-Американской компании](#). В 1790 Петропавловская Гавань преобразована в крепость. В 1803–12 в составе [Камчатской области](#). С 1812 город Петропавловский Порт, центр Камчатского приморского управления (1812–1849) Иркутской губ. В 1822 из Нижнекамчатска в Петропавловский Порт переведено Камчатское духовное управление. Центр Камчатской обл. (1849–56, 1909–22). В 1854, во время Крымской войны 1853–56, воен. губернатор В. С. [Завойко](#) в ходе [Петропавловска обороны 1854](#) успешно отразил нападение англо-франц. эскадры на город. После эвакуации гарнизона в 1855, а затем продажи Аляски по [Вашингтонскому договору 1867](#) город не развивался, численность населения не превышала 500 чел. Центр Петропавловского округа (с 1902 уезда) Приморской обл. (1856–1909). База всех комплексных исследований региона и науч. экспедиций 1890 – 1920-х гг. Во время рус.-япон. войны 1904–05 центр формирования нар. дружин, находился на воен. положении до 1905, в том же году обстрелян япон. крейсерами. В связи с освоением [Северного морского пути](#) в 1910 первый заход в Петропавловский Порт совершили ледокольные пароходы «Таймыр» [капитан А. И. Вилькицкий (см. в ст. [Вилькицкие](#))] и «Вайгач» (капитан А. В. [Колчак](#)).

В марте 1918 установлена сов. власть. С июля 1918 по янв. 1920 под контролем представителей А. В. Колчака и [«Омского правительства»](#) (с нояб. 1918). В апр. 1920 – янв. 1921 в составе [Дальневосточной республики](#), затем в составе Камчатской обл. передан РСФСР. В конце окт. 1921 перешёл под контроль Приамурского врем. правительства. 10.11.1922 восстановлена сов. власть. Центр [Камчатской губернии](#) (1922–26). В 1924 Петропавловский Порт переименован в П.-К. Центр Камчатского округа Дальневосточного края (1926–32). Центр Камчатской обл. (1932–2007; в 1932–1938 в составе Дальневосточного края, в 1938–56 – Хабаровского края). В 1936 вошёл в Камчатский укрепленный район, в 1938 введён режим пограничной зоны (снят в 1991), в 1940 создана воен.-мор. база ВМФ СССР. В Вел. Отеч. войну местный порт играл важную роль в поставках грузов по

[ленд-лизу](#). В 1944 в П.-К. образован объединённый штаб Камчатского оборонит. р-на для проведения Курильской десантной операции (авг. – сент. 1945) в ходе [советско-японской войны 1945](#). Центр Камчатского края (с 2007). Город воинской славы (2011).



Петропавловск-Камчатский.

Памятник «Слава» на Никольской сопке. 1881–82.

Фото А. И. Нагаева

Расположенный между сопками и портом историч. центр города застраивался по генпланам 1820 (лейт. П. И. Рикорд) и 1909. Сохранились жилые и обществ. здания 1909–12 (быв. дом губернатора и др.). Маяк – старейший на рос. Тихоокеанском побережье (1850, чугунная башня и осветит. аппарат – с 1896). На Никольской сопке в честь героич. обороны города в 1854 построена часовня (1885, реконструирована в 1910–1912), установлены памятники «Слава» (1881–82) и героям 3-й батареи лейт. А. П. Максудова (1954), воссозданы земляные укрытия с 5 чугунными пушками (1967).

С 1950-х гг. активно застраиваются новые районы («Горизонт», «Горизонт-Север» и др.); в стиле сов. [неоклассицизма](#) возведены гостиница «Восток» (1950), кинотеатры «Камчатка» (1955), «Мир» (1956), Дом связи (кон. 1950-х гг.), здание Театра драмы и комедии (1964, реконструировано в 2006–10). В 1990–2000-е гг. построены: ц. Святых Петра и Павла (перестроена из жилого дома в 1991–92), Троицкий собор (2000–07), дерев. ц. Св. Александра Невского (2005–07). В 2007 открыт Петропавловск-Камчатский Пантелеимоновский мужской монастырь.

Памятники: В. Берингу – старейший на Дальнем Востоке (1826; в виде чугунной колонны), экспедиции Ж. Ф. Лаперуза – единственный в РФ (1843, восстановлен в 1892, перенесён на совр. место в 1930), Ч. Кларку (1913), П. И. Ильичёву (1958), святым Петру и Павлу (2005); монумент «Скорбящая мать» (1975) и др. В 1975 на Красной сопке установлен торпедный катер в честь Курильской операции 1945, на Комсомольской пл. – танк Т-34. В адм. границах П.-К. – памятники природы: Никольская сопка, скалы Три Брата.

Среди науч. учреждений – Камчатский НИИ рыбного хозяйства и океанографии (1932, совр. назв. с 1995), Ин-т вулканологии и сейсмологии (2004), филиал Тихоокеанского ин-та географии ДВО РАН. Вузы: Камчатский гос. технич. ун-т (ведёт историю с 1942, совр. назв. и статус с 2000), Камчатский гос. ун-т им. Витуса Беринга (основан в 1958 как Камчатский гос. педагогич. ин-т, с 2000 педагогич. ун-т, совр. назв. с 2006). Камчатская краевая науч. б-ка им. С. П. Крашенинникова (1828). Музеи: Камчатский краевой объединённый (ведёт историю с 1911), Военно-исторический войск и сил на Северо-Востоке России (1959), художественный (1992). Камчатский театр драмы и комедии (1933), Камчатский театр кукол (1980). Камчатская областная филармония (основана в 1957 как Камчатское эстрадно-концертное бюро, с 1964 совр. назв.), в её составе: Камчатская хоровая капелла (1967), Камчатский камерный оркестр (1986, с 1997 им. Г. А. Аввакумова), Рус. квартет «Камчатка» (2006).

Центр горнолыжного спорта и биатлона. С 2009 в биатлонном комплексе проводятся междунар. соревнования на приз памяти Виталия Фатянова (засл. тренера России).

В П.-К. расположены офисы компаний, ведущих на территории Камчатского края добычу золотых и медно-никелевых руд. Действуют предприятия пищевой пром-сти (гл. обр. рыбной) и машиностроения (ориентированы

на обслуживание рыбной пром-сти). В П.-К. базируются ведущие рыбопромышленные компании Камчатского края – «Океанрыбфлот» и рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина. Камчатские ТЭЦ-1 (мощность св. 220 МВт) и ТЭЦ-2 (св. 160 МВт).

Одна из важных отраслей гор. хозяйства – портовые услуги. Через мор. торговый порт П.-К. завозится осн. часть грузов для нужд Камчатского края (грузооборот св. 1,2 млн. т, 2012).

Литература

Лит.: Полевой Б. П. Десять лет перед революцией: Из истории города Петропавловска-Камчатского // Камчатка. Литературно-художественный сборник. Петропавловск-Камчатский, 1991; он же. Новое об открытии Камчатки. Петропавловск-Камчатский, 1997. Ч. 2; Петропавловск-Камчатский: История города в документах и воспоминаниях (1740–1990). Петропавловск-Камчатский, 1994; Витер И. В. Хроника строительства Петропавловска (1740–1923). Петропавловск-Камчатский, 1997; Пирагис А. П. Петропавловск-Камчатский: Улицы города рассказывают. Петропавловск-Камчатский, 2000; Памятники Петропавловска-Камчатского. Петропавловск-Камчатский, 2007; Витер И. В., Смышляев А. А. Город над Авачинской бухтой: (история города Петропавловска-Камчатского). Петропавловск-Камчатский, 2011.