

«ПАЛЛАДА»

Авторы: С. Л. Ташлыков



Фрегат «Паллада». Акварель
А. П. Боголюбова. 1847.

«ПАЛЛАДА», название кораблей и судов рос. ВМФ. 1) Один из самых известных парусных фрегатов, заложен в 1831 на Охтинской верфи, вступил в строй в 1832. Водоизмещение св. 2 тыс. т; длина 52,8 м, ширина 13,3 м, осадка 4,3 м; скорость при попутном ветре 12,3 уз (ок. 22,8 км/ч); вооружение 52 арт. орудия; экипаж 426 чел. Корабль предназначался для заграничных визитов членов имп. фамилии. «П.» неоднократно ходила в дальние походы к берегам Испании и Португалии, на о. Мадейра, доставляла золото в Великобританию, сопровождала пароход с герм. принцем, выходила в крейсерство на Балтийском м. В 1852–54 под команд. капитан-лейтенанта (с 1854 капитан 2 ранга) И. С. Унковского

фрегат совершил с дипломатич. миссией вице-адм. Е. В. [Путятина](#) плавание из Кронштадта через Атлантический, Индийский и Тихий океаны к берегам Японии, после чего прибыл на Дальний Восток (в этом плавании участвовал писатель И. А. [Гончаров](#), написавший цикл путевых заметок). Ввиду начавшейся [Крымской войны 1853–1856](#) рос. корабли на Дальнем Востоке были укрыты в устье р. Амур, однако осадка «П.» не позволила провести её в Амур. За время зимовки фрегат был сильно повреждён льдами и в янв. 1856 затоплен в бухте Постовая зал. Императорская Гавань (ныне Советская Гавань).

2) Крейсер 1 ранга, предназначавшийся для разведки и борьбы с торговым судоходством противника. Заложен в 1897 в С.-Петербурге, вступил в строй в 1901. Водоизмещение св. 7 тыс. т; длина ок. 123,8 м, ширина ок. 15,4 м, осадка 6,4 м; мощность энергетич. установки 11,6 тыс. л. с. (св. 8,5 тыс. кВт); скорость 20 уз (37,4 км/ч); дальность плавания 4 тыс. миль (ок. 7,4 тыс. км); вооружение – 74 арт. орудия разл. калибров, 3 торпедных аппарата; экипаж 570 чел. В окт. 1902 – апр. 1903 в составе отряда кораблей совершил переход на Дальний Восток, где вошёл в состав 1-й эскадры флота Тихого ок. Принимал участие в рус.-япон. войне 1904–05. В ночь на 27.1(9.2).1904 на внешнем рейде Порт-Артура торпедирован япон. миноносцем; вновь введён в строй после ремонта. Участвовал в бою с япон. флотом в Жёлтом м., после чего вернулся в Порт-Артур. 24.11(7.12).1904 потоплен япон. осадной артиллерией во внутр. гавани Порт-Артура. В сент. 1905 поднят японцами и после восстановит. ремонта введён в состав япон. флота под назв. «Цугару». В 1920 переоборудован в минный заградитель, в 1924 превращён в мишень и потоплен япон. мор. авиацией при показат. бомбометании в честь годовщины [Цусимского сражения 1905](#).

3) Броненосный крейсер (с сент. 1907 отнесён к подклассу крейсеров). Заложен в С.-Петербурге и спущен на воду в 1905, вступил в строй в 1911. Водоизмещение св. 7,8 тыс. т; длина ок. 138,7 м, ширина ок. 17,6 м, осадка ок. 7,4 м; мощность энергетич. установки 17,1 тыс. л. с. (св. 12,5 тыс. кВт); скорость св. 20,8 уз (38,5 км/ч); дальность плавания 2,2 тыс. миль (св. 4 тыс. км); вооружение – 32 арт. орудия разл. калибров, 8 пулемётов, 2 торпедных аппарата, 150 якорных мин; экипаж 577 чел. Участвовал в 1-й мировой войне, нёс разведыват. и

дозорную службу в Балтийском море. 28.9(11.10).1914 при возвращении из дозора в Ревель (ныне Таллин) в устье Финского зал. торпедирован и потоплен герм. ПЛ U-26.

4) Назв. «П.» в 1802–14 и 1815–35 носили 2 галета (шхуны-бриги), входившие в состав Балт. флота и использовавшиеся в качестве придворных судов.

5) Трёхмачтовый парусный корабль (барк). Построен в Польше на Гданьской судовой верфи в 1989. Принадлежит Дальневосточному гос. техн. рыбохозяйств. ун-ту (Владивосток), используется как учебное и н.-и. судно. Водоизмещение 2,9 тыс. т; длина с бушпритом 108,6 м, ширина 14 м, осадка 6,8 м; мощность энергетич. установок 838 кВт; пл. парусов 2771 м²; скорость под парусами до 18,8 уз (34,8 км/ч); экипаж 195 чел., в т. ч. 144 практиканта. За время многочисл. (в т. ч. в 2007–08 кругосветного) плаваний барк посетил св. 20 государств, в 2011 участвовал в Междунар. транстихоокеанской экспедиции.

Литература

Лит.: Гончаров И. А. Фрегат «Паллада» // Гончаров И. А. Полн. собр. соч. и писем. СПб., 1997. Т. 2; Чернышев А. А. Российский парусный флот: Справочник: В 2 т. М., 1997; Бережной С. С. Крейсера и миноносцы: Справочник. М., 2002; Сковорцов А. В. Крейсера «Диана», «Паллада», «Аврора». СПб., 2005.