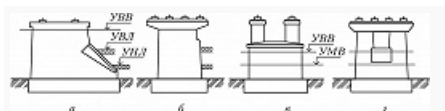


ОПÓРА МОСТÁ

Авторы: П. М. Саламахин



Промежуточные монолитные опоры мостов: а – с ледорезом; б – с водорезом; в – массивная с отдельными столбами выше уровня высоких вод; г – массивная с отдельными столбами, тон...

ОПÓРА МОСТÁ, несущий элемент мостового сооружения, поддерживающий *пролётное строение* в пространстве в заданном положении и передающий нагрузку от него на основание. О. м. воспринимает также воздействие льда, ударов судов при случайном их на неё навале и др. Выполняются гл. обр. из железобетона или бетона. Опоры классифицируют в зависимости от расположения – крайние (устои) и промежуточные (быки), способа возведения – сборные, сборно-монолитные и монолитные, вида применяемых элементов – свайные, стоечные, из оболочек, столбов и блоков (см. рис.).

На конструкцию О. м. влияют вид и характер напластования грунтов по оси моста, их механич. свойства, глубина и скорость течения реки, интенсивность ледохода, подмостовой габарит, величина пролёта моста, конструктивная форма пролётного строения, технич. оснащённость строителей.