



ОКУНЕВ

ОКУНЕВ Михаил Михайлович [10(22).9.1810, С.-Петербург – 24.2(8.3).1873, там же], рос. кораблестроитель, ген.-м. Корпуса корабельных инженеров (1871). В 1823 поступил в Уч-ще корабельной архитектуры (в 1827–44 Кондукторские роты Учебного мор. рабочего экипажа, затем Мор. инж. уч-ще) в С.-Петербурге, по окончании которого (1830) оставлен в нём преподавателем курса корабельной архитектуры и математики. С 1840 на инженерно-судопроект. должностях в портах С.-Петербурга, Николаева, Нижнего Новгорода и Астрахани. О. неоднократно выезжал в Англию для изучения опыта строительства железных судов. В 1860 переведён в С.-Петерб. порт судопроектелем, а через неск. месяцев в Кронштадтский порт старшим судопроектелем, руководил ремонтом судов и достройкой боевых кораблей, в т. ч. корветов «Новик» и «Богатырь», клиперов «Алмаз» и «Жемчуг». С 1862 в отставке, занимался науч. деятельностью, был одним из организаторов (1866) и председателем 4-го отдела Рус. технич. об-ва. В 1868 вновь поступил на службу старшим судопроектелем С.-Петерб. порта, затем стал членом Кораблестроит. отдела Мор. технич. к-та, возглавлял строительство броненосца «Крейсер» (переименованного в 1872 в «Пётр Великий»). Труды по судопроектированию: «Краткое руководство теории кораблестроения» (1841), «Теория и практика кораблестроения» (ч. 1–5, 1865–73) и др.