



ОБЪЕДИНЁННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

Авторы: В. Л. Телицын

ОБЪЕДИНЁННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ **КОРПОРАЦИЯ** (ОАК), акционерное общество, объединяющее крупнейшие авиастроительные предприятия России. Создана в соответствии с указом Президента РФ от 20.2.2006. Регистрация корпорации состоялась 20.11.2006. Приоритетными направлениями деятельности всей ОАК и входящих в неё компаний считаются: разработка, произ-во, реализация, сопровождение эксплуатации, гарантийное и сервисное обслуживание, модернизация, ремонт и утилизация авиац. техники гражд. и воен. назначения. Перед корпорацией поставлена цель сохранить за Россией роль одного из осн. мировых производителей самолётов.

ОАК учреждена Рос. Федерацией путём внесения в её уставный капитал гос. пакетов акций авиац. предприятий, а также частными акционерами ОАО «Корпорация "Иркут"». На момент создания государству принадлежало 80,29% её акций, Внешэкономбанку – 11,45%, частным акционерам – остальные акции. Уставный капитал общества первоначально составлял 96,72 млрд. руб. В апр. 2010 ОАК и укр. гос. предприятие «Антонов» договорились о создании компании, координирующей совместное произ-во самолётов Ан-124, Ан-148, Ан-70 и Ан-140.

В целях операционного управления ОАК разделена на три бизнес-единицы – гражд., спец. и воен. авиации. В рамках авиасалона МАКС-2011 ОАК заключила контракты на общую сумму 7,5 млрд. долл. на более чем 100 самолётов. В 2011 объём произ-ва корпорации увеличился на 25%, и она поставила более 100 самолётов воен. и гражд. назначения.