



НОРФОЛК

Авторы: Е. В. Баранчиков

НОРФОЛК (Norfolk), город на Юге США, в юго-вост. части штата Виргиния. Нас. 243,8 тыс. чел. (2013; в т. ч. 43,1% – афроамериканцы, 6,6% – выходцы из стран Лат. Америки), второй по числу жителей в штате после г. Виргиния-Бич (Вирджиния-Бич). Вместе с городами Виргиния-Бич, Хамптон, Ньюпорт-Ньюс и пригородами Портсмут и Чесапик образует гор. агломерацию – метрополитенский ареал Хамптон-Роудс с нас. св. 1,7 млн. чел. Расположен в 28 км от побережья Атлантического ок., при входе в Чесапикский зал., на юж. побережье гавани Хамптон-Роудс, на правом берегу р. Элизабет. Мор. порт и обслуживающая его крупная ж.-д. станция. Узел автомагистралей; связан тоннельно-мостовыми переходами через гавань Хамптон-Роудс с Хамптоном и Ньюпорт-Ньюсом (Хамптон-Роудс; 1957, достроен в 1976; длина ок. 5,6 км), а через вход в Чесапикский залив – с п-овом Делмарва (Чесапик-Бей; 1960–64, достроен в 1995–99; длина 37 км). Междунар. аэропорт (в 9 км к северо-востоку от центра города).



Норфолк. Вид набережной Уотерсайд-драйв.
Фото Joey Sheely

Основан королевской хартией 1682 как «Towne of Lower Norfolk County» в составе колонии [Виргиния](#). С 1691 в графстве Норфолк (названо по одноим. графству в Англии). В 1-й пол. 18 в. развивался как крупный торговый центр (через Н. экспортировались табак, лес, дёготь, кожа). В начале [Войны за независимость в Северной Америке 1775–83](#) центр [лоялистов](#). В 1776 занят амер. войсками, подвергся бомбардировке, затем блокаде брит. флота. В 1799, 1804 пострадал от пожаров. Во время [англо-американской войны 1812–14](#) дважды подвергся атакам брит. войск, но взят не был. В 1820–1850-е гг. один из центров т. н. движения «Назад – в Африку» (репатриация негров из США). В 1845 получил статус города. В 1858 соединён железной дорогой с Питерсбергом, в 1883 – с Виргиния-Бич. Во время [Гражданской войны в США 1861–65](#) важная воен.-мор. база южан. В 1862 взят войсками северян под команд. бригадного ген. Дж. Вула. В кон. 19 – нач. 20 вв. развивался как центр экспорта угля, с.-х. продукции и рыбы, расширился за счёт присоединения близлежащих населённых пунктов. В годы 1-й и 2-й мировых войн один из центров управления ВМФ США. Во 2-й пол. 20 в. важный центр судостроения и транспортный узел. В 1960–70-е гг. в связи с оттоком «белого» населения в пригороды изменялась социальная структура. В 1980-е гг. для ускорения развития историч. центра города предпринята его реконструкция (разрушены устаревшие складские помещения, возведён ряд высотных зданий).

Среди старейших построек Н. – англиканская епископальная ц. Св. Павла (1739; со следом от снаряда, оставшимся после бомбардировки 1776), форт Н. (основан в 1794, сооружения преим. 1810), дома Уиттл (1791), М. Майерса (1792; ныне музей) и Уиллоуби-Бейлор (1794; с 2005 Историч. музей Н.; в составе Худож. музея Крайслера) в [георгианском стиле](#). В Н. – обществ. здания в стиле классицизма: Академии Н. (1840, арх. Т. У. Уолтер), быв. Ратуши (1850, архитекторы У. Синглтон, Уолтер; ныне Мемориал генерала Д. [Макартура](#)), таможни (1859, арх. А. Б. Янг), а также почтамта в стиле [неоренессанс](#) (Старой ратуши; 1899–1900, архит. бюро

«Wyatt & Nolting»). Также в Н.: неоготич. ц. Непорочного зачатия (1858) и особняк Хантер-хаус в викторианском стиле (1894, арх. У. П. Уэнтурт; ныне музей). Осн. район деловой и обществ. активности – набережная Уотерсайд-драйв, где расположены Междунар. торговый центр, высотные офисные здания «Доминион тауэр» (1987; самое высокое здание в агломерации Хамптон-Роудс – выс. 100 м), «Банк оф Америка сентер» (1967; выс. 93 м), «Норфолк Саутерн тауэр» (1989; выс. 86 м); гостиница «Норфолк Уотерсайд Марриотт» (1991; выс. 87 м); торговый центр «Уотерсайд фестивал маркетплейс» (1983); парк Таун-Пойнт (место проведения фестивалей и парадов) и др.

Н. – образоват. и культурный центр агломерации Хамптон-Роудс. Среди вузов – Ун-т «Олд Доминион» (основан в 1930 как колледж Уильяма и Мэри; совр. статус с 1962), Ун-т Н. (основан в 1935 на базе Виргинского объединённого ун-та; совр. статус с 1979); гуманитарный Виргиния-Уэслиан-колледж (1961), бизнес-колледж; кампусы обществ. колледжа «Тайдутер» (1968) и мед. колледжа «Фортис»; мед. школа Вост. Виргинии (1973). Музеи: полиции (1919), художественный Крайслера (1933), «Эрмитаж» (1937; в фахверковом здании), пожарной службы (2004) и др. Мемориал генерала Д. Макарура (1964). Нац. мор. центр «Наутикус» (1994; на набережной Уотерсайд-драйв) с Воен.-мор. музеем Хамптон-Роудс (1979), аквариумом, интерактивным театром и др. (в 2000 у пирса установлен линкор «Висконсин»). Театры: оперный [гл. постановочная площадка компании «Виргиния-опера» (1974)], драматические «Уэллс» [для «Виргиния стейдж компани» (1968)] и «Аттукс» (1919); афроамериканский культурный центр). Симфонич. оркестр Виргинии (1920). Центр исполнительских искусств им. Джин и Джорджа Роупер. Как концертные площадки широко используются спортивно-развлекат. комплекс «Норфолк Скоуп» (1971; ок. 13,8 тыс. мест) и Центр им. Т. Константа (2002; ок. 9,5 тыс. мест). Ботанич. сад Н. (1939). Зоопарк Виргинии (1900).

Большинство крупных спортивных состязаний (по хоккею с шайбой, баскетболу и др.) проводится в «Норфолк Скоуп», соревнования по бейсболу – на стадионе «Харбор Парк» (1993; ок. 12,1 тыс. мест; на набережной Уотерсайд-драйв).

Основа экономики Н. – сфера услуг, гл. обр. транспортно-логистические, оптовая и розничная торговля, адм., финансовые, туристич. бизнес, обслуживание воен. объектов. Мор. торговый порт Н. (грузооборот ок. 60 млн. т, 2009) специализируется на обработке навалочных (каменный уголь, зерно и др.), наливных (нефть и нефтепродукты) и контейнерных грузов. Угольный терминал Н. – один из крупнейших в Сев. полушарии (мощность ок. 48 млн. т угля в год). Контейнерный терминал – 2-й по мощности на Вост. побережье США после портового комплекса Нью-Йорк – Нью-Джерси. В городе зарегистрированы отделения ряда мировых судоходных компаний, специализирующихся на контейнерных перевозках, в т. ч. датской «A. P. Moller-Maersk Group», франц. CMA CGM, израильской «ZIM Integrated Shipping Services».

Н. – крупный региональный центр деловой активности; здесь находятся штаб-квартиры компаний: «Norfolk Southern Corporation» (одна из ведущих ж.-д. компаний США), «Landmark Media Enterprises» (одна из крупнейших в стране частных медиакомпаний), «Dominion Enterprises» (издательская и интернет-деятельность), «FHC Health Systems» (мед. обслуживание), «BlackHawk Products Group» [произ-во и поставка защитного оборудования (кобуры, бронежилеты, рюкзаки и др.) для Мин-ва обороны США и правоохранит. органов мн. стран]. Заметную роль играет туризм (50–100 тыс. круизных пассажиров в год).

В 5 км к северу от мор. торгового порта расположена база ВМС США «Норфолк» – крупнейшая воен. база в мире

(основана в 1917). Здесь размещаются Командование объединённых вооруж. сил НАТО по вопросам трансформации (с 1952; до 2003 Верховное командование объединённых вооруж. сил НАТО в Атлантике), Командование сил флота (быв. Атлантический флот) США, неск. воен.-мор. учебных заведений, многочисл. склады (боеприпасов, вещевые, продовольственные), аэродром и др.

Пром-сть играет вспомогат. роль и обслуживает гл. обр. воен.-мор. базу и мор. торговый порт. В Н. находятся верфи компаний: «BAE Systems Norfolk Ship Repair» (1936; в структуре брит. «BAE Systems»), «Colonna's Shipyard», «Lyon Shipyard»; судостроит. подразделения компании «General Dynamics» и др.; в Портсмуте – крупнейшая в юж. части агломерации Хамптон-Роудс верфь компании «Norfolk Naval Shipyard» (1767; под контролем ВМС США) и др.

Литература

Лит.: A Tricentennial celebration, Norfolk, 1682–1982. Norfolk, 1982; Parramore T. C., Stewart P. C., Bogger T. L. Norfolk: the first four centuries. Charlottesville, 1994.