

# КОЛЧЕСТЕР

Авторы: В. М. Сокольский

**КОЛЧЕСТЕР** (Colchester), город в Великобритании, на юго-востоке Англии, в графстве Эссекс, окр. Колчестер. Нас. ок. 120 тыс. чел. (в округе 170,8 тыс. чел., 2006). Расположен в низовьях р. Колн, в 90 км к северо-востоку от Лондона, связан с ним автомагистралью Лондон – Грейт-Ярмут и ж. д. Лондон – Норидж. Мор. порт (в 10 км выше устья р. Колн) закрыт в 2001. Ближайший междунар. аэропорт – Станстед (в 60 км от города).



Колчестер. Аверс золотой монеты, вероятно Кунобелина, с изображением пшеничного колоса и надписью «Camv[lodunum]». Британский музей (Лондон).

Один из старейших городов Великобритании. Первоначально поселение кельт. племени тринобантов, до 10 н. э. захваченное Таскиованом, предводителем племени катувеллаунов. Его сын Кунобелин сделал К. столицей возглавляемого им объединения *брумто*. В это время К. занимал пл. 307 га и имел с наиболее доступной (западной) стороны неск. линий укреплений. Был важной целью рим. завоевания Британии, захвачен при имп. *Клавдии*. В 50 рядом с кельт. центром была основана колония с правом муниципия Колония Клаудиа Виктрикенсис (Colonia Claudia Victricensis), с храмом в честь императора, театром, сенатским домом. Название Камулодун (Camulodunum) известно по рим. источникам того же времени; по мнению исследователей, связано с кельт. богом войны Камулом и, по-видимому, восходит к более раннему времени. К. был разрушен в 61 в ходе восстания Боудики, что, наверное, стало одной из причин перенесения из К. центра управления, хотя рим. город был отстроен и занимал пл. 43 га (раскопками изучены регулярная планировка, оборонит. стена толщиной 2,7 м, ворота, башни, храм с подиумом

24×31,5 м, бассейн, некрополь, загородные виллы и др.).

После *англосаксонского завоевания* К. сохранял роль важного политич. центра. В 9 в. К. – один из 30 крупнейших городов Британии. Предположительно Камулодун был прообразом Камелота – легендарной столицы королевства короля Артура (см. *Артуровские легенды*). В 9 в. захвачен *викингами* и оставался под их властью до 920. В 11–15 вв. центр торговли и ремёсел (изготовление изделий из шерсти и кожи). В 1189 получил первую гор. хартию (дарована К. *Ричардом Львиное Сердце*). С кон. 16 в. центр крупного шерстяного произ-ва (основано флам. ткачами-иммигрантами; в 18 в. пришло в упадок, практически прекращено к нач. 19 в.). В 1648 близ К. произошла крупная битва между роялистами и армией парламента. С кон. 18 в. К. – центр мукомольного произ-ва и торговли с.-х. продукцией. В 1843 соединён железной дорогой с Лондоном. В 1884 сильно пострадал от землетрясения. В кон. 19 в. возникли предприятия машиностроения и металлообработки (чугунолитейный завод; завод компании «Colchester Lathe» по выпуску токарных станков, 1897, и др.), получили развитие пивоварение и кожевенно-обувное произ-во. В 20 в. ведущей отраслью пром-сти стало машиностроение (в 1925 пущен завод дизелей компании «Paxman Diesels»).



Колчестер. Замок. Последняя треть 11 в.

Сохранились: норманнский замок (построен в последней трети 11 в. на подиуме др.-рим. храма Божественного Клавдия; в музее – коллекция находок кельт. и рим. времени, в т. ч. статуи, мозаика), т. н. Голл. квартал (16 в.) с остатками др.-рим. стен, готич. ворота бенедиктинского мон. Св. Иоанна Крестителя (15 в.), руины августинского приората Св. Ботольфа (основан в кон. 11 в.), здание мэрии (1898–1902, арх. Дж. Белчер). Ведётся реконструкция и перепланировка ряда районов, особенно на прилегающих к порту территориях: возводятся новые жилые, торговые и пром. комплексы.

Ун-т графства Эссекс (1964), Ин-т Колчестер. Железнодорожный музей Вост. Англии; музеи: естеств. истории, социальной истории, часов (в здании 15 в.) и др. Худож. галерея. Театры: «Меркьюри» (один из ведущих в Вост. Англии), «Хедгейт». Колчестерский центр искусств (крупнейший в городе многофункциональный культурный комплекс). Зоопарк (один из лучших в стране, ок. 4 млн. посетителей в год).

В экономике города доминирует сфера услуг (занято ок. 80% работающих, в т. ч. в торговле, гостиничном бизнесе и обществ. питании – 22%, в здравоохранении и образовании – 20%, в финансовом секторе, включая деловые услуги, – 18%, в секторе адм. услуг – 8%, транспорта и связи – 7%). Одна из главных и наиболее динамично развивающихся отраслей гор. хозяйства – туризм, в т. ч. иностранный. Ежегодно К. посещает св. 5 млн. чел.; число приезжающих в К. на однодневные экскурсии растёт в ср. на 8% в год. В пром-сти и строительстве занято ок. 20% работающих (из них в обрабатывающих производствах ок. 12%). Ведущие отрасли – машиностроение (предприятия компаний «MG Electric» – произ-во насосов, циркуляционных систем, машин для намотки плёнки и фольги; «Gamet Bearings» – высокоточные подшипники; «MAN B& W Diesel» – дизельные двигатели; и др.) и полиграфич. пром-сть («Newsquest Printing»). Расширение производственных мощностей сдерживается нехваткой площадок под новое пром. строительство.

## Литература

Лит.: Hull M. R. Roman Colchester. L., 1958; Martin G. H. The story of Colchester: from Roman times to the present day. Colchester, 1959; idem. Colchester. Bridgend, 1999; Crummy Ph. City of victory: the story of Colchester. Colchester, 1997; Todd M. Roman Britain. 3rd ed. Oxf., 1999.