

# ГРЕНГА́МСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1720

Авторы: А. А. Потехин



ГРЕНГА́МСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1720, сражение между рус. и швед. флотами в ходе [Северной войны 1700–21](#). 26 июля (6 авг.) отряд рус. гребных судов во главе с команд. рос. войсками в Финляндии ген. М. М. [Голицыным](#) (52 галеры, 11 тыс. войск) обнаружил у о. Лемланд швед. отряд под команд. адм. Э. К. Шёблада (1 линейный корабль, 4 фрегата, 9 др. судов, св. 1 тыс. чел.). Голицын принял решение выйти к плёсу Гренгам (Гранхамн) для атаки шведов у прол. Ледсунд, где маневрирование швед. парусных кораблей затруднялось из-за узкостей и мелей. В случае активных действий швед. отряда, с целью блокады рус. гребных судов на плёсе Гренгам, был предусмотрен отход рус. отряда на прежнюю позицию в прол. Флиссёсунд. 27 июля (7 авг.) рус. отряд занял позицию на плёсе Гренгам, шведы, пользуясь попутным ветром, начали движение к Флиссёсунду для атаки рус. отряда на переходе. Узнав о движении шведов, Голицын отошёл

на прежнюю позицию, преградив противнику вход в узкость. Швед. флагманский корабль и 4 фрегата, преследуя русских, вошли в прол. Флиссёсунд, изобиловавший мелями. Рус. гребные суда атаковали швед. корабли со всех сторон. Два швед. фрегата начали поворот, чтобы уклониться от [абордажа](#), но сели на мель и затруднили манёвр остальных кораблей. В ожесточённом абордажном бою русские захватили все швед. фрегаты, лишь флагманскому кораблю удалось уйти. Потери: шведов – 103 убитых, 407 пленных; 4 фрегата; русских – 82 убитых, 236 раненых; 42 галеры были повреждены. В Г. с. проявился высокий уровень подготовки рус. галерного флота и использованы преимущества [гребного флота](#) перед парусным в шхерном районе. Победа в Г. с. позволила рус. флоту укрепиться в зоне Аландского архипелага, что имело важное значение для действий против мор. коммуникаций противника, и побудила шведов к заключению [Ништадтского мира 1721](#).

## Литература

Лит.: Боевая летопись русского флота. М., 1948; Морской атлас. М., 1959. Т. 3: Описания к картам. Ч. 1; Доценко В. Д. Морские битвы России XVIII–XX вв. СПб., 2003; он же. История военно-морского искусства. М., 2005. Т. 2.