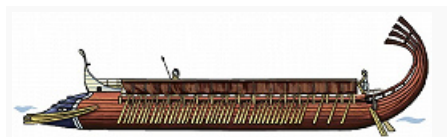


# ГРЕБНО́Й ФЛОТ



Древнегреческая трирема (триера).

Рис. Е. Н. Федорченко

ГРЕБНО́Й ФЛОТ, флот, состоявший из кораблей, основными двигателями которых являлись вёсла. Г. ф. возник в глубокой древности, просуществовал ок. 3 тыс. лет. [Гребные суда](#) древних государств (Древний Египет, Карфаген, Древняя Греция, Древний Рим) имели один ряд вёсел (униремы), 2 ряда (биремы), 3 ряда (триремы, или триеры) и т. д. Позднее на них появился простейший прямоугольный парус,

используемый лишь при попутном ветре. При отсутствии средств навигации в открытом море переходы Г. ф. осуществлялись в пределах видимости берегов. Первоначально он использовался для перевозки войск и транспортировки грузов. Боевые корабли Древней Греции 50-вёсельные пентеконтеры (12–6 вв. до н. э.) имели 3-метровый бронированный таран в носовой части, а на площадках носовой и кормовой мачт размещались воины, вооружённые [пращами](#) и луками. Осн. способом ведения боя Г. ф. был таран с последующим [абордажем](#). К 5 в. до н. э. на кораблях Г. ф. появились абордажные вороны (спец. перекидной мостик с крюком на конце, которым цеплялись за борт или палубу корабля), гарпы [тяжёлый гарпун с крюком, выстреливаемый метательной машиной ([баллистой](#) или [катапультой](#))], а с 7 в. н. э. метательное оружие стало использоваться для поджога кораблей противника [греческим огнём](#). Повышение скорости кораблей Г. ф. за счёт увеличения числа вёсел и гребцов приводило к росту размеров кораблей и уменьшению их манёвренности. В 1 в. до н. э. римляне создали новый тип боевых судов (либурны) водоизмещением до 80 т, которые имели палубу, 30 пар вёсел, расположенных в 1–2 ряда, в носовой части и на корме башни, предназначенные для воинов; эти суда оснащались 3 мачтами с парусами, которые убирались перед боем. Они обладали хорошими мореходными качествами и прекрасной манёвренностью. В 7 в. венецианцы создали усовершенствованный тип гребного судна – [галеру](#), а Г. ф. получил назв. «галерный флот». Численный состав Г. ф. некоторых средиземноморских государств достигал 1 тыс. кораблей и более. Последнее крупное сражение Г. ф. в Зап. Европе произошло в 1571 при Лепанто, когда исп.-венецианский флот (команд. – [Хуан Австрийский](#); 250 кораблей) разгромил тур. флот (Али-паша Муэдин-заде; 275 кораблей). С переходом большинства стран к парусному флоту (16 – сер. 17 вв.) Г. ф. сохранился в отд. странах (напр., в России, Швеции) и использовался для действий в прибрежных районах. В России Г. ф. (как часть регулярного ВМФ) был создан Петром I в кон. 17 – нач. 18 вв. Рос. Г. ф. принимал участие в боевых действиях при Азове (1696), в [Северной войне 1700–21](#). В отд. периоды этой войны в составе рос. Г. ф. имелось св. 200 кораблей (галер, скампаев и разл. мелких судов). Они оснащались артиллерией, а также брали на борт абордажные партии и десантные войска (общей численностью до 26 тыс. чел.). Со 2-й пол. 18 в. гребные корабли в рос. ВМФ стали заменяться парусными, имевшими более сильное арт. вооружение, лучшую мореходность и меньший экипаж. Последний раз Г. ф. России участвовал в рус.-тур. войне 1828–29, в ходе которой 28.5(9.6).1828 в Мачинском рукаве р. Дунай был уничтожен тур. Г. ф. Гребные корабли в качестве учебных имелись в воен. флотах Швеции, Норвегии и др. государств до 1870-х гг.

## Литература

Лит.: Веселаго Ф. Ф. Краткая история русского флота. 2-е изд. М.; Л., 1939; Белавенец П. И. Материалы по истории русского флота. М.; Л., 1940.