

# ГАЛÉРА

Авторы: А. А. Потехин



Венецианская одномачтовая галера. Художники В. А. Дыгало, М. Ф. Аверьянов.

ГАЛÉРА (итал. *galera*), деревянное военное парусно-гребное судно.

Впервые появились в Венеции в 7 в., с 12 в. в качестве вспомогат. воен. судов входили в состав флотов ряда европ. стран. Г. — низкобортное судно с длинным узким носом и приподнятой кормой, малоустойчивое (особенно при ходе под парусами). Гл. движитель Г. — вёсла (по 16–32 на борт, длиной до 16 м), расположенные в ряд (по 4–6 гребцов на весло), в качестве вспомогат. движителя использовались косые паруса (на 1–3 мачтах), управлялись Г. рулевыми вёслами, с кон. 13 в. — рулём. Ср. скорость хода на вёслах до 7 узлов (ок. 13 км/ч). Экипаж Г., включая воинов, насчитывал до 450 чел. Гребцами на Г. были в осн. рабы,

осуждённые преступники (др. назв. Г. — «каторга» — первоначально использовалось и в России), военнопленные и др. (в рос. флоте гребцами были солдаты, что повышало боеспособность экипажа). Осн. оружием на Г. до сер. 14 в. были надводный таран, метательные машины, арбалеты. Позднее на Г. устанавливали арт. орудия (бомбарды, кулеврины и др.). Различались следующие типы Г.: галиоты (европ. страны в 12–18 вв.), уксеры (Франция в 13–14 вв.), пинасы (страны Средиземноморья в 13–14 вв., сев.-европ. страны в 14–17 вв.), рамберги (Англия в 14–17 вв.), галеасы (европ. страны в 16–17 вв.; наиболее крупные Г.) и др. В России Г. впервые появились при [Пемпе I](#), строились по голл. образцу на Олонецкой верфи, на верфях Воронежа, С.-Петербурга, Выборга и др. В рос. флоте использовались гл. обр. 2-мачтовые Г. ср. размера (до 50 вёсел), имевшие до 20 пушек. Благодаря небольшой осадке и высоким манёвренным качествам Г. обладали преимуществом перед парусными судами в мелководных и шхерных прибрежных районах. В нач. 18 в. Ф. М. [Скляевым](#) создана Г. нового типа — скампавея (длина до 30 м, до 18 пар вёсел, 1–2 мачты с косыми парусами, 1–2 пушки малого калибра, вмещала до 200 чел.), обладавшая повышенной скоростью и мореходными качествами. Г. применялись при осаде Азова в 1696, в [Северной войне 1700–21](#), являлись гл. силами рос. флота в [Гангутском морском сражении 1714](#) и [Гренгамском сражении 1720](#). В составе рос. флота Г. находились до кон. 18 в.

## Литература

Лит.: Боголюбов Н. П. История корабля. М., 1879. Т. 1; Шершов А. П. История военного кораблестроения. СПб., 1994; История отечественного судостроения. СПб., 1994. Т. 1.