



# ПА́РУСНЫЙ ФЛОТ

Авторы: А. А. Коряковцев

ПА́РУСНЫЙ ФЛОТ, воен.-мор. флот, состоящий из кораблей и судов, которые в качестве осн. средства движения используют парус. Возникновение и развитие П. ф. происходило в течение нескольких столетий, в процессе перехода от *гребных судов* с парусом к *парусным судам*. Парусный специализир. воен. корабль впервые построен в нач. 16 в. в Англии и получил имя «Великий Гарри» («Great Harry»). В России первый рус. воен. корабль *«Орёл»* спущен на воду в 1668.

Регулярный воен. П. ф. появился в 17 в. в Великобритании, Франции, Испании, Португалии и др. странах Зап. Европы. К нач. 18 в. в большинстве европ. государств создание П. ф. и формирование их организац. структур завершилось. Корабли делились на ранги в зависимости от водоизмещения и числа арт. орудий. К кораблям первых трёх рангов относились *линейные корабли*; 4 и 5 рангов – *фрегаты*; 6 и 7 рангов – *корветы*, бриги, тендеры и др. В П. ф., кроме того, имелись бомбардирские корабли, *брандеры*, а также транспортные и вспомогат. суда (*клиперы*, шлюпы, пакетботы и др.). Боевые корабли объединялись в эскадры, включавшие по 3 дивизии каждая. Боевой порядок эскадры состоял из авангарда, кордебаталии и арьергарда.

Создание регулярного рус. воен.-мор. П. ф. связано с деятельностью *Петра I*. 20(30).10.1696 (дата офиц. создания ВМФ России) *Боярская дума* по настоянию Петра I вынесла «приговор»: «Морским судам быть». Согласно этому «приговору» и решениям «консилии генералов» от 4(14).11.1696, в России стала осуществляться крупная кораблестроит. программа. Начав создавать свой флот позднее др. стран, Россия уже к кон. *Северной войны 1700–21* имела один из сильнейших флотов в Европе. За исключением нескольких кораблей, суда рос. П. ф. были построены на отеч. верфях. П. ф. обеспечил России выход к берегам Балтийского, Азовского и Чёрного морей, способствовал началу освоения Дальнего Востока.

Способы боевого применения П. ф. вначале не отличались от способов ведения боя *гребными флотами*. Первая победа рус. П. ф. в открытом море была одержана в *Эзельском бою 1719* эскадрой кораблей под команд. капитана 2 ранга Н. А. *Сенявина* над швед. эскадрой парусных кораблей. После победы рус. П. ф. над превосходившими вдвое силами тур. флота в *Чесменском сражении 1770* Россия окончательно вошла в число мор. держав. В рус.-тур. войне 1787–91 Черноморский флот под команд. вице-адм. Ф. Ф. *Ушакова*, применяя новую тактику, основанную на сочетании манёвра и огня, одержал крупные победы. Большой вклад в развитие тактики П. ф. внесли выдающиеся флотоводцы – рус. адмиралы Г. А. *Спиридов*, Ушаков, Д. Н. *Сенявин*, П. С. *Нахимов*, брит. адм. Г. *Нельсон*. Они применяли передовую манёвренную тактику и одержали ряд крупных побед в мор. боях и сражениях. Многие важные географич. открытия сделаны моряками рус. П. ф.: в 18 в. открыта Сев.-Зап. Америка; в 19 в. осуществлено 42 кругосветных и полукругосветных плавания; на парусных шлюпах *«Восток»* и «Мирный» Ф. Ф. *Беллинсгаузен* и М. П. *Лазарев* достигли Антарктиды (1819–21).

Наивысшего расцвета П. ф. достиг к сер. 19 в., когда водоизмещение парусных линейных кораблей возросло до 5,5 тыс. т, а их вооружение до 135 орудий. Соответственно возросли показатели и у кораблей др. рангов. Со 2-й



И. К. Айвазовский. «Смотр Черноморского флота в 1849». Центральный Военно-морской музей (С.-Петербург).

пол. 19 в. в связи с появлением и развитием кораблей с паровыми машинами значение П. ф. стало падать. Хотя ядро воен. флотов и составляли парусные корабли, в ведущих странах начали строить паровые колёсные, затем винтовые корабли с металлич. корпусом. В 1840-х гг. рос. П. ф. достиг высшего расцвета; по качеству кораблей и их вооружения, выучке экипажей он занимал одно из ведущих мест в мире.

[Синопское сражение 1853](#) стало последним крупным сражением П. ф. После [Крымской войны 1853–56](#) во всех государствах были созданы паровые броненосные флоты (см. [Паровой флот](#)). Во 2-й пол. 19 в. на паровых кораблях ещё нередко применялись паруса, но лишь как

вспомогат. движитель. В кон. 19 в. П. ф. утратил своё значение. В совр. условиях парусные суда используются преим. в учебных, научно-исследовательских, спортивных и туристич. целях, участвуют в междунар. парусных регатах. В РФ традиции П. ф. продолжают учебные корабли «Седов», «Крузенштерн», «Мир», «Паллада» и др.

## Литература

Лит.: Боголюбов Н. П. История корабля: общедоступное изложение судостроения и судоходства у всех прибрежных народов от древнейших времен до наших включительно. М., 1879–1880. Т. 1–2; Раздолгин А. А., Фатеев М. А. На румбах морской славы. Л., 1988; История отечественного судостроения. СПб., 1994. Т. 1; Шершов А. П. История военного кораблестроения. СПб., 1994; Чернышев А. А. Российский парусный флот: Справочник. М., 1997–2002. Т. 1–2; Штенцель Г. А. История войн на море. М., 2002. Т. 1; Winton J. An illustrated history of the Royal Navy. L., 2005; Rodger N. The command of the ocean: a naval history of Britain, 1649–1815. N. Y., 2005; Ховарт Д. Боевые парусники. М., 2008.