



ПАРОХОДОФРЕГА́Т

Авторы: С. Л. Ташлыков

ПАРОХОДОФРЕГА́Т, боевой корабль начального периода парового судостроения с колёсными двигателями. Резервным средством движения являлись паруса (см. [Парусное вооружение](#)). Предназначался для огневого содействия сухопутным войскам в прибрежных районах, ведения разведки, буксировки и перешвартовки парусных кораблей в безветренную погоду. В мирное время использовался как транспортный и буксирный пароход прибрежного плавания. П. имели водоизмещение 1,3–2,1 тыс. т, длину до 68 м, ширину до 10 м, осадку ок. 5 м; мощность паровой машины достигала 250–1200 л. с. (183,9–882,6 кВт), скорость – 8–11 уз (14,8–20,4 км/ч); вооружение состояло из 4–28 гладкоствольных орудий ср. и малого калибра.

Первый П. «Медea» появился в Великобритании в 1832. В России первым кораблём этого подкласса стал «Богатырь» (спущен на воду со стапеля с.-петерб. Адмиралтейства в 1836). На рос. верфях в 1835–71 для Балтийского и Черноморского флотов было построено 12 пароходофрегат.

Литература

Лит.: Залесский Н. А. «Одесса» выходит в море: Возникновение парового мореплавания на Черном море, 1827–1855. Л., 1987; История отечественного судостроения. СПб., 1994. Т. 1; Бережной С. С. Крейсера и миноносцы: Справочник. М., 2002.