

ПАРОВО́Й АВТОМОБИ́ЛЬ

Авторы: Ю. М. Третьяков



Рис. 1. Паровой автомобиль Н. Ж. Кюньо.

ПАРОВО́Й АВТОМОБИ́ЛЬ, автомобиль, использующий в качестве двигателя [паровую машину](#) или [паровую турбину](#). До нач. 21 в. П. а. строились на базе паровой машины. Первый П. а. создал фламандец Ф. Вербст ок. 1672 как игрушку для кит. императора. В 1769 Н. Ж. [Кюньо](#) применил паровую машину для нужд транспорта – построил паровую повозку (рис. 1). В 1784 У. [Мёрдок](#) создал работающую модель паровой кареты. В 1791 И. П. [Кулибин](#) изготовил трёхколёсный экипаж («самокатку»). В 1801 Р. [Тревитик](#) сконструировал первую безрельсовую паровую повозку, способную перевозить пассажиров. В 1-й пол. 19 в. в Англии появились паровые экипажи для перевозки пассажиров, которые

совершали регулярные рейсы между городами. В 1860 А. А. Черепанов (племянник Е. А. Черепанова, см. [Черепановы](#)) создал самоход-тягач (масса 8100 кг, мощность 7,3 кВт, скорость до 6 км/ч), получивший назв. «паровой слон», который работал в течение нескольких лет в районе Нижнего Тагила; мог транспортировать по грунтовым дорогам 10 прицепов общей массой до 19 т. В 1906 П. а. «Stanley Steamer» компании «Stanley Motor Carriage Company» (США) установил рекорд скорости – 203 км/ч. Необходимое для движения давление пара достигалось за 10–15 мин от запуска машины. Из-за низкой эффективности паровой машины в нач. 20 в. П. а. были вытеснены автомобилями с двигателями внутр. сгорания.



Рис. 2. Британский болид, установивший мировой рекорд скорости для паровых автомобилей.

Новые попытки (нач. 21 в.) сконструировать П. а. основаны на применении паровой турбины. В авг. 2009 установлен мировой рекорд скорости для П. а. (ср. макс. скорость болида в двух заездах составила 139,843 мили/ч, или 223,748 км/ч), который зафиксирован Междунар. федерацией автоспорта (FIA). П. а. (болид), разработанный группой брит. инженеров (рис. 2), оснащён 12 котлами, в которых вода нагревается за счёт сгорания природного газа. Из котлов пар под давлением, со скоростью, в два раза превышающей скорость звука, подаётся в паровую турбину. За 1 мин в котлах испаряется ок. 40 л воды. Общая мощность силовой установки составляет 360 л. с. (265 кВт).