



ОБО́З

Авторы: В. В. Верховод

ОБО́З (от старорус. обвоз – возить, доставлять), устаревшее собирательное название воен. подразделений на конной тяге, выполнявших задачи транспортировки, содержания и подвоза материальных средств. В Древнем Египте для обеспечения войск продовольствием использовался выючный О., в армии [Александра Македонского](#) он уже составлял ок. 2,5 тыс. повозок. О. с запасами продовольствия, фуража и др. имущества следовал за гл. силами армии под непосредств. охранением. На стоянке повозки (кибитки, подводы), поставленные в круг, образовывали лагерь для отдыха и защиты от нападения противника. Пополнение запасов О. осуществлялось из местных ресурсов или за счёт запасов, отбитых у противника.

В рус. армии до сер. 16 в. все запасы (т. н. кормы) содержались во выючном О., при [Иване IV Васильевиче](#) появился колёсный О., формировавшийся без к.-л. правил. [Пётр I](#) ввёл штатный полковой О. (в пех. полку – 63 повозки, в драгунском – 60). В дальнейшем О. подразделялся: по принадлежности – на батальонный, полковой, дивизионный, корпусной и армейский; по виду перевозимого имущества – на продовольств., арт., инж., санитарный, офицерский и штабной; по порядку формирования – на казённый (содержался в армии) и обыват. (формировался за счёт населения). Личный состав О. формировался за счёт обозных войск [к нач. 1-й мировой войны состояли из 6 кадровых обозных батальонов и 2 отд. рот (Кушкинская и Юж.-Уссурийская)]. В РККА в соответствии с Врем. Полевым уставом (1925) существовали полковой (1-го и 2-го разряда) и дивизионный (составлял 3-й разряд) О. С насыщением армии механич. транспортными средствами термин «О.» вышел из употребления.

Литература

Лит.: Вещиков П. И. Военное хозяйство – Тыл Вооруженных Сил России. М., 2003.