

НЬИРЕДЬХАЗА

Авторы: М. М. Лобанов, Ч. Б. Желицки (история)

НЬИРЕДЬХАЗА (Nyíregyháza), город на востоке Венгрии, адм. центр области (медье) Сабольч-Сатмар-Берег. Нас. 114,4 тыс. чел. (2013). Расположен в левобережной части Среднедунайской низменности (природная область Альфёльд), недалеко от границ со Словакией, Румынией и Украиной. Крупный транспортный узел (автомобильные и ж.-д. магистрали панъевропейского транспортного коридора Венеция – Будапешт – Киев). Ближайший междунар. аэропорт – Ферихедь, близ Будапешта.



Ньиредьхаза. Гостиница «Корона». 1893–96. Архитектор И. Алпар. Справа – римско-католический кафедральный собор. 1902–04. Архитектор В. Надь. Фото П. С. Павлинова



Ньиредьхаза. Здание Совета финансов. 1925 (ныне Музей имени А. Йоша). Фото П. С. Павлинова

В письм. источниках впервые упоминается в 1219 как селение Ньир (Nyír), входившее в *домен* короля Венгрии. Разорён в ходе нашествия *Батыя* в 1241. С нач. 14 в. во владениях рода Баториев. С 1326 совр. назв. С 1605 под властью И. *Бочкаи*, который поселил в Н. *гайдуков* и предоставил им особые права и привилегии. После смерти Бочкаи (1606) в составе Трансильванского кн-ва (до 1620). В 1635, 1638 лишён Гос. собранием Венгрии привилегий, жители Н. возвращены «в состояние крепостной зависимости». В 17–18 вв. пострадал от войн, голода и эпидемий (в 1750 население Н. насчитывало ок. 80 семей). В результате политики гр. Ференца Каройи, поселившего в 1753–57 в Н. св. 2 тыс. выходцев из комитата Бекеш и сев. горных районов Венгрии (в осн. словаков-лютеран), этноконфессиональный состав его населения резко изменился. Новые поселенцы были освобождены от отработок в пользу феодала в обмен на денежную ренту. В 1786 *Иосиф II* закрепил за Н. статус торгово-ремесленного посёлка (лат. oppidum). К этому времени в Н. ежегодно проводились 4 ярмарки, его население насчитывало 7,5 тыс. чел. В 1803 и 1824 жители двух частей Н., зависимые от графов Дежёфи и Каройи, выкупили «на вечные времена» свои феод. повинности. В 1837 Н. получила от короля гор. привилегии. В 1-й пол. 19 в. состояла из многочисл. хуторов. Летом 1849 место расквартирования рос. войск, участвовавших в подавлении Революции 1848–49 (см. *Венгерский поход*

1849). Во 2-й пол. 19 в. Н. начала приобретать гор. облик. В 1858 соединена железной дорогой с Дебреценом. С 1876 адм. центр комитата Сабольч (в 1923–38 Сабольч и Унг, с 1950 медье Сабольч-Сатмар, с 1990-х гг. медье Сабольч-Сатмар-Берег). В 1850–1910 население Н. увеличилось более чем в 2 раза (с 14,4 до 38,2 тыс. чел.), доля венгров возросла до 97%. К нач. 20 в. получили развитие ряд отраслей пром-сти, связанных с переработкой с.-х. продукции (табачная, мукомольная, консервная и др.), а также металлургия, произ-во бумаги. После провозглашения *Венгерской советской республики 1919* в Н. сформирован гор. Совет рабочих и солдатских депутатов. В апр. 1919 – февр. 1920 Н. оккупирована рум. войсками. Во время 2-й мировой войны в марте 1944 в Н. введены герм. войска. В окт. 1944 место ожесточённых боёв: 21 окт. город освобождён войсками 2-го Укр.

фронта Красной Армии в ходе Дебреценской операции, 27 октября вновь захвачен герм. войсками, 31 окт. окончательно освобождён сов. войсками в ходе [Будапештской операции 1944–45](#). После окончания войны в рамках соглашения между Чехословакией и Венгрией об обмене населением (27.2.1946) неск. сотен словац. семей покинули город. Во время [Венгерского восстания 1956](#) в Н. действовал сформированный местными жителями Врем. гор. совет рабочих. Во 2-й пол. 20 в. активно развивался как пром., туристич. и образоват. центр.

В центр. части города, в районе площадей Героев и Л. Кошута, сохранились: однобашенные барочная евангелич. церковь (1784–86, арх. Дж. Априлис), неоготич. кальвинистская церковь (1873–82), двухбашенные греко-католич. ц. Св. Николая (1895–97), римско-католич. кафедральный собор в [неороманском стиле](#) (1902–1904, арх. В. Надь). В духе [эkleктизма](#) построены: Ратуша (1842, неоренессансный фасад – 1872, арх. К. Бенко), здания евангелич. гимназии (1887, арх. Я. Бобула) и начальной школы (1891–93), администрации комитата (1891–93), гостиница «Корона» (1893–96), Театр им. Ж. Морица (1894, все – арх. И. Алпар); дворец греко-католич. епископа (1908), сберегательный банк (1912, арх. Й. Хуберт), синагога (1924–32). В нач. 20 в. развернулось строительство в стиле [модерн](#): быв. гостиница «Бристоль» (1909), здание быв. с.-х. банка «Сабольч» (1911, арх. А. К. Кёрёшши), дворцовый комплекс «Круди Вигадо» (1911, арх. И. Пазар), дворец «Ньирвиз» (1913–14, архитекторы Д. Папп, Ф. Сабольч), частные особняки. Памятники: Л. [Кошуту](#) (скульптор Д. Бетлен), павшим в 1-й мировой войне (1928, скульптор Ж. [Кишфалуду-Штробль](#)), павшим во 2-й мировой войне (т. н. памятник венг. гусарам, 1997), основателям города (2001, скульптор Б. Надь).

Греко-католич. теологич. ин-т (1950); университетский колледж Н. (2000). Музеи: им. А. Йоша (1868; краеведческий; с 1971 – в быв. здании Совета финансов, 1925), греко-католич. церковного иск-ва, этнографический под открытым небом в Шоштофюрдэ (1979; постройки 18–19 вв. из 5 регионов Венгрии, в т. ч. церковь Св. Иоанна Крестителя, 1784, с колокольной, 1757), гидротехнический. Худож. галерея. Зоопарк (1974). Ботанич. сад.

Н. – крупный пром. центр с традиц. специализацией на переработке с.-х. продукции. Наиболее развиты плодоовощеконсервная (штаб-квартира и предприятие венг. компании «EKO Konzervipari Kft», завод инд. компании «Global Green» и др.), мукомольная и комбикормовая (штаб-квартира и предприятие венг. агропром. холдинга «ABO»), мясная, кондитерская, табачно-ферментационная (фабрика амер. компании «Universal Corporation»), винодельческая (к северу от города – винодельческий район Токай-Хедьяля) пром-сть. На рубеже 20–21 вв. в Н. появилось значит. число предприятий – филиалов иностр. корпораций. Среди крупнейших – заводы швед. компании «Electrolux» (0,9 млн. холодильников, 2009), франц. «Michelin» (шины для легковых автомобилей), датской «Lego» (детские конструкторы из пластмасс). Произ-во пластмасс и резинотехнич. изделий, пневматич. подвесок, элементов внутр. обшивки салонов автомобилей, металлоконструкций, обуви, упаковочных материалов и др. на заводах ряда герм., австр. и брит. компаний. Сфера услуг представлена предприятиями транспорта, связи, торговли, финансового сектора и др. В 2007 при содействии герм. компании E.ON сооружена ТЭЦ на природном газе (мощность 49 МВт).

К юго-востоку от Н., в городе Мариапоч, – греко-католич. мон. Богородицы с барочным собором (1731–56; икона «Плачущая Мадонна» – 1676).

Литература

Источн.: Nyíregyházi testamentumok, 1789–1848 / Szerk. É. Kujbusné Mecsei. Nyíregyháza, 1995; Nyíregyháza kiváltságlevele, 1837 / Szerk. F. Nagy. Nyíregyháza, 1997; Nyíregyháza örkormányzata, 1753–1848 / Szerk. É. Kujbusné Mecsei. Nyíregyháza, 2003.

Лит.: Hársfalvi P. Az önkormányzat Nyíregyházán a XVIII–XIX században. Bdpst, 1982; Nyíregyháza története / Szerk. L. Cservényák, A. Mező. Nyíregyháza, 1987; Balogh István válogatott írásai Szabolcs-Szatmár-Bereg megye és Nyíregyháza múltjáról / Szerk. Á. Henzsel. Nyíregyháza, 2007.