

НАНТ

Авторы: Т. А. Галкина (экономика), И. С. Филиппов (история), П. С. Павлинов (архитектура)

НАНТ (Nantes), город на западе Франции, центр региона Пеи-де-ла-Луар, адм. центр деп-та Атлантич. Луара. Нас. 283,2 тыс. чел. (2012, в агломерации ок. 850 тыс. чел.). Расположен в нижнем течении р. Луара (речной порт), при впадении в неё р. Эрдр, в 56 км от побережья Атлантического ок. (аванпорт Н. – Сен-Назер). Транспортный узел. Скоростное ж.-д. сообщение (сеть TGV) с Парижем, Лионом, Марселем, Лиллем и Страсбуром. Через Н. проходит т. н. Автомагистраль эстуариев (соединяет эстуарии рек Сена, Луара и Жиронду – общий эстуарий рек Гаронна и Дордонь): граница с Бельгией/Кан – Рен – Нант – Ньор – Бордо, далее к границе с Испанией. Автострадой соединён с Парижем. Гор. скоростной трамвай (1985). Междунар. аэропорт Нант-Атлантик (в юго-зап. пригороде Н.; 3,2 млн. пассажиров в 2011).

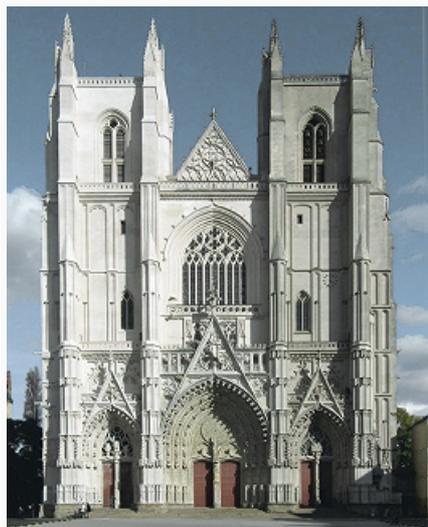


Нант. Панорама города (на переднем плане – замок Бретонских герцогов).

Возник в нач. 1 в. до н. э. как гл. город галльского племени намнетов (отсюда назв.). Вероятно, с 56 до н. э. под властью римлян, известен как Портус Намнетум (Portus Namnetum) или Портус Намнете (Portus Namnetae). С 275 н. э. подвергался нападениям саксов, был укреплён. Согласно церковной традиции, с кон. 3 в. центр епископства; первый достоверно известный епископ Н. – Эумелий (Эумерий) – упомянут в 374. С кон. 5 в. под властью франков. С 753 в составе Бретонской марки (см. *Бретань*). В 843 разграблен норманнами. С 851 в независимом Бретонском гос-ве. В 919–937 контролировался норманнами. С 937 центр одноим. графства в составе герцогства Бретань. В 1066 граф Н. Хоэль II (1063–84) стал герцогом Бретани. В 1156–1213 под властью

Плантагенетов, затем династии графов Дрё из дома *Капетингов*. С 13 в. Н. (наряду с Реном) одна из столиц Бретани; с сер. 14 в. гл. резиденция герцогов и Счётной палаты Бретани (1499–1790); периодически здесь заседали парламент (до 1560) и Штаты (до 1730) Бретани. Первое упоминание о гор. самоуправлении относится к 1333. С 14 в. в Н. велось интенсивное строительство, город превратился в важный порт (чему способствовал нейтралитет Бретани во время большей части *Столетней войны 1337–1453*). С 1491 в результате брака герцогини Анны Бретонской с франц. королём Карлом VIII в личной унии с Францией; окончательно присоединён к королевскому домену в 1532. В 1564 учреждена мэрия. В период *Религиозных (гугенотских) войн* местная аристократия и буржуазия поддержали Католич. лигу (Н. подчинился *Генриху IV* лишь в 1597 и впоследствии был вынужден выплатить большой штраф). Место провозглашения *Нантского эдикта 1598*. В кон. 16 в. Н. насчитывал ок. 40 тыс. жит. В 16–17 вв. принял большие группы мигрантов из Испании, Португалии, Нидерландов и Ирландии. В 1675 один из очагов восстания против введения гербовой бумаги (т. н. восстание «красных колпаков»). После 1688 в Н. переселилось неск. тысяч англ. и ирл. сторонников свергнутого англ. короля *Якова II*, которые стали играть важную роль в экономич. жизни города. Со 2-й пол. 18 в. гл. центр колониальной торговли во Франции (в т. ч. до 1830-х гг. работорговли), крупнейший порт страны, а также важный пром. центр (произ-во ситца и др.). Население Н. в 1750 составляло 57 тыс. чел., в 1793 – 80 тыс. чел. В период

[Французской революции 18 в.](#) принял сторону новой власти. В июне 1793 безуспешно осаждался вандейцами (см. [Вандейские войны](#)). С 1790 центр деп-та Нижняя Луара (с 1957 Атлантич. Луара). В 1826 в Н. пущен первый в мире омнибус. К сер. 19 в. утратил значение гл. порта Франции (с 1860-х гг. крупные суда принимает Сен-Назер). В 1844 связан каналом с г. Брест, в 1851 – железной дорогой с Парижем, в 1863 – с Кемпером, в 1873 – с городами Ла-Рошель и Бордо. К кон. 19 в. крупный пром. центр (пищевая, парфюмерная пром-сть, металлургия, машиностроение, произ-во минер. удобрений) и центр профсоюзного и социалистич. движения. Население Н. превысило 130 тыс. чел. В период 2-й мировой войны оккупирован (18.6.1940) герм. войсками, сильно пострадал от брит. бомбардировок, освобождён 12.8.1944 амер. армией. В 1968 в Н. прошли выступления студентов, рабочих и крестьян. С 1982 центр региона Пеи-де-ла-Луар.



Нант. Западный фасад собора Святых Петра и Павла. 1434–1508.

В центре Старого города, на правом берегу Луары, окружённом остатками рим. (3–4 вв.) и ср.-век. (ворота Сен-Пьер, 15 в.; ныне одно из зданий Музея истории Н.) гор. укреплений, доминируют готич. собор Святых Петра и Павла (строился с 1434; зап. фасад с 2 башнями в духе англ. [перпендикулярного стиля](#) закончен к 1508, архитекторы Ж. де Даммартен, М. Родье, реставрирован к 2008; центр. неф – 1470–80-е гг.; перекрытия нефов – нач. 16 в. и 1620-е гг.; сев. рукав трансепта заложен в кон. 15 в., завершён в 1840–49; юж. рукав трансепта заложен в 1510-е гг., завершён в 1630-е гг.; романская крипта кон. 11 в.; над ней готич. хор – 1650–68 и 1876–91; в интерьере – ренессансное мраморное надгробие Франциска II Бретонского и его жены Маргариты де Фуа, 1502–07, скульптор М. [Коломб](#)) и замок Бретонских герцогов (основан в 1207; перестраивался с 1466 по планам Родье; с 2007 гл. здание Музея истории Н.) с большим готич. жилым корпусом с башней Золотой короны и Большой лоджией

(последняя треть 15 в.; наверх в стиле [пламенеющей готики](#); перестроен с добавлением ренессансного archit. декора в 1582–92), Королевской лоджией (16 в.) и центр. двором, окружённым стенами с 6 башнями (Старый донжон 14 в.; сев. башня – 1491).

Сохранились дома 15–17 вв. (отели Энан, 1500, Росмадек, 1653). В 17–19 вв. построены: барочная часовня Орагии (1651–65; ныне архив), ц. Сент-Круа (гл. неф и портал – 1685; хор – 1841; башня – 1860); здания префектуры департамента (1763–77, арх. Ж. Б. Сенре), оперного театра (1788, реставрирован в 1811), биржи (1790–1815) и Ратуши (кон. 18 – нач. 19 вв.; все – арх. М. Крюси) в стиле классицизма; быв. Дворец юстиции (1840-е гг.); неоготич. ц. Сен-Никола (1844–69, арх. Ж. Б. А. Лассю), необарочная перекрытая куполом ц. Нотр-Дам-де-Бон-Пор (1846–58); неороманский дворец Добре (1860–80-е гг., арх. Э. [Виолле-ле-Дюк](#); ныне музей). Многие центр. улицы, площади [Королевская (создана в 1788) с фонтаном (1865), Кур-Камброн (создана в 1791, обе – арх. Крюси) с памятником ген. П. Камброню (1848), Пилори, маршала Фоша] и набережные (Фос и др.) в 18–19 вв. застроены домами в стиле классицизма. Среди построек 2-й пол. 20 в.: жилой дом в пригороде Резе (1952–57, арх. [Ле Корбюзье](#)), Дом призрения (1951–64), почта (1960-е гг., оба – арх. М. Ру-Спиц); 32-этажное здание «Тур Бретань» (1971–1976); конгресс-центр (1986–92, арх. И. Льон), новый Дворец юстиции (2000, арх. Ж. [Нуэль](#)). В 2009–11 возведено 3 мечети. С 2007 идёт строительство совр. кварталов Эронант в юж. части города.

Св. 200 исследовательских лабораторий. Науч.-исследовательский центр по изучению индустриального прошлого Н. (1987, на территории быв. судовой «Дюбижон»).

Ун-т (основан в 1460, упразднён в 1793, воссоздан в 1962; св. 50 тыс. студентов), школа менеджмента «Ауденция» («Audencia»; с 1900, совр. назв. с 2000). Среди др. вузов – ин-ты: архитектурный, лесной, ветеринарный, торговли.

Музеи: изящных искусств (создан в 1800, здание 1893–1900; итал. живопись 13–17 вв., франц., флам. и голл. живопись с 17 в.), естеств. истории (1810), Добре (открыт в 1899, коллекция основана в 1896; археологич. собрание, коллекция живописи, ср.-век. рукописи, оружие, мебель; в 1962 пополнен егип. коллекцией), истории Н. (1928; неск. зданий с разл. экспозициями), уроженца Н. – писателя Ж. Верна (1978), печати (1986), нар. и декоративного иск-ва Бретани, пожарного дела и др.

Оперный театр «Граслен» (основан в 1770, с 2003 в составе «Анже Нант Опера»). Драматич. театры: «Пош Граслен» (1988), «Больё Семафор» (2009) и др. Нац. оркестр региона Пеи-де-ла-Луар (1971). Концертный зал «Зенит» (8,5 тыс. мест, один из наиболее крупных в стране). В Н. проходят: Кинофестиваль трёх континентов (с 1979, ежегодно), Выставка совр. иск-ва «Эстуарий» (с 2007, один раз в 2 года), Междунар. выставка с.-х. продукции (ежегодно), выставка пром. электроники, робототехники и средств автоматизации (один раз в 2 года), Междунар. праздник цветов (май) и др. Ботанич. сад.

Многократный чемпион Франции (8 раз в 1965–2001) по футболу клуб «Нант» (основан в 1943) выступает на стадионе «Божуар – Луи Фонтено» (св. 38 тыс. мест). Н. – место проведения ряда крупных междунар. состязаний, в т. ч. состоялись матчи чемпионатов мира (1998) и Европы (1984) по футболу; Кубка мира по регби (2007) и др.

Н. – крупный экономич. центр зап. части Франции, один из наиболее динамично развивающихся городов страны. Имеет репутацию одного из наиболее благоприятных для проживания европ. городов. Основа экономики – сфера услуг (финансовый сектор, торговля, транспорт и логистика, образование, туристич. бизнес и связанное с ним гостинично-ресторанное дело и др.). Здесь размещаются офисы и филиалы ряда ведущих франц. и иностр. банков, страховых, консалтинговых и др. компаний. Н. входит в число крупнейших туристич. центров страны (ежегодно город посещают ок. 2 млн. чел.; осн. объект туризма – замок Бретонских герцогов, св. 300 тыс. посетителей в год); в кон. 2000-х гг. наиболее активно развивается деловой туризм. Портовый комплекс Нант–Сен-Назер (включает неск. терминалов) – гл. мор. ворота страны на атлант. побережье (св. 16 тыс. занятых, ежегодно обслуживает св. 3 тыс. торговых судов). Общий грузооборот комплекса 31,1 млн. т (2010; 4-е место среди мор. портов страны), более 75% грузов – импортные (нефть и нефтепродукты, сжиженный природный газ), вывоз гл. обр. продовольственных товаров. К нач. 21 в. Н. стал одним из ведущих в стране центров развития инновац. технологий; осн. направления деятельности (включая НИОКР и произ-во) – информац. и коммуникац. технологии (в т. ч. разработка программного обеспечения), биотехнологии (лаборатории и производств. площадки биофармацевтич. компаний «Vivalis», «Eurofins» и др.), создание композитных материалов (в осн. для авиа-, авто- и судостроения); среди других – агробиотехнологии и произ-во продуктов питания, строит. технологии, исследования в области использования мор. ресурсов.

В пром-сти занято ок. 15% работающих, строительстве – ок. 6% (2009). Ведущие отрасли пром-сти: авиастроение и пищевая (базируется на с.-х. продукции региона). Н. – второй (после Тулузы) центр франц. авиастроения; на заводе компании «Airbus» (ок. 2,1 тыс. занятых, 2010) производят отд. крупные элементы самолётов (напр.,

центроплан; линия окончательной сборки – в Тулузе). Выпуск (в т. ч. поставки на экспорт) кондитерских изделий (бисквитов и др.), плодоовощных консервов, сыров; традиц. виноделие (в осн. белые сухие вина, в т. ч. мюскаде). Произ-во мед. и оптич. оборудования и инструментов, электротехнич. и электронной техники, полупроводниковой продукции, мед., авиа- и автомобильных комплектующих (в т. ч. разл. электронные датчики); предприятия металлургии, химич., деревообрабатывающей, бумажной, швейной и др. отраслей пром-сти. К востоку от Н. (между Н. и Сен-Назером), в Донже, – НПЗ компании «Total».

Литература

Лит.: Lescadieu A., Laurant A. Histoire de la ville de Nantes. Nantes, 1836. Vol. 1–2. Péronnas, 1996. Vol. 1–2; Lelièvre P. Nantes au XVIIIe siècle: Urbanisme et architecture. Nantes, 1942; Wismes A. de. Nantes et le pays nantais. P., 1968; Croix A. Nantes et le pays nantais au XVI siècle: étude démographique. P., 1974; Berranger H. de. Evocation du vieux Nantes. P., 1975; Histoire de Nantes / Dir. P. Bois. Toulouse, 1977; Leroux E. Histoire d'une ville et de ses habitants: Nantes. Nantes, 1984–1985. Vol. 1–2; La Loire-Atlantique des origines à nos jours / Dir. F. Abbad. Saint-Jean d'Angély, 1984; Martin J.-C. La Vendée et la France. P., 1987; Nantes dans l'histoire de la France. Nantes, 1991; Nantes: la cathédrale. Nantes, 1991; Cornet C. Nantes. Le comblement de la Venise de l'Ouest. Montreuil-Bellay, 1996; Saupin G. Nantes au XVII siècle: vie politique et société urbaine. Rennes, 1996; Pétré-Grenouilleau O. L'Argent de la traite. Milieu négrier, capitalisme et développement: un modèle. P., 1997; Le Marec Y., Caharel P. Nantes: mille ans d'histoire et d'architecture. Laval, 2003; Cornette J. Histoire de la Bretagne et des Bretons. P., 2005. Vol. 1–2; Nantes religieuse de l'Antiquité chrétienne à nos jours. Nantes, 2008; Pétré-Grenouilleau O. Nantes, histoire et géographie contemporaine. Plomelin, 2008; Cozic J.-C., Garnier D. La presse à Nantes. Nantes, 2008–2009. Vol. 1–3.