



НАВА́ЛОЧНОЕ СУ́ДНО

НАВА́ЛОЧНОЕ СУ́ДНО (балкер), грузовое судно для перевозки сыпучих и кусковых грузов без тары (насыпью и навалом). Различают универсальные Н. с., перевозящие любые навалочные грузы, и узкоспециализированные – рудовозы, зерновозы, цементовозы и др. Н. с. – однопалубные, с наклонными продольными переборками в верхней и нижней части грузового трюма для обеспечения самораспределения груза (самоштивки) в продольном и поперечном направлениях. Грузообработка производится преим. портовыми средствами, ряд судов имеет стационарные поворотные либо козловые краны. Некоторые суда (напр., цементовозы) оборудуют ленточными транспортёрами или др. спец. грузовыми устройствами, позволяющими механизировать выгрузку груза из трюма. Ср. дедвейт Н. с. 25–40 тыс. т, макс. – до 250 тыс. тонн.