

МОКПХО

Авторы: А. Г. Хропов



Мокпхо. Панорама города.

МОКПХО́, город на юго-западе Республики Корея, в пров. Юж. Чолла (Чолла-Намдо). Нас. 250,2 тыс. чел. (2012). Расположен на правом берегу эстуария (устьевого лимана) р. Йонсанган; гор. территория (кроме материковой части) включает ряд прилегающих островов в акватории Жёлтого моря. Транспортный узел. Конечный пункт скоростной автомагистрали «Сохэан» (2002), связывающей М. с Сеулом, и ответвления «Хонам» (Тэджон – Мокпхо) скоростной железной дороги

Сеул – Пусан (2004). Крупный мор. порт, паромное сообщение с портом Инчхон, о. Чеджудо и др. прибрежными островами. Междунар. аэропорт Муан (2007; в 20 км к северу от М.).

Основан в 1439, в период правления вана *Седжона* Великого. Во время *Имчжинской войны 1592–98* использовался *Ли Сун Сином* как воен.-мор. база. После открытия мор. порта (1897) быстро вырос из небольшой рыбацкой деревни в важный портовый город (вывоз в Японию с.-х. продукции региона Хонам, гл. обр. риса и хлопка). В 1910–45 находился под властью Японии. Статус города с 1949.

Историч. центр М. расположен на п-ове Муан, образуемом мор. побережьем и эстуарием р. Йонсанган. Гл. доминанта гор. центра – гора Юдалсан (228 м), на которой находятся памятник Ли Сун Сину (др. мемориал – на о. Кохадо в устье р. Йонсанган, где в 1592 располагалась ставка Ли Сун Сина). Среди архит. и историч. памятников на горе Юдалсан – буддийский монастырь, мемориальная колонна «19 апреля» (в память о революц. событиях 1960), крупнейший в Корее парк скульптур (5 га, 78 скульптур), «Колокол тысячелетия» (2000); сад в япон. стиле, парк орхидей (св. 200 видов). В центр. части города сохранилось много зданий япон. архит. стиля нач. 20 в.

Университеты: Нац. М. (1946, совр. статус с 1990), Нац. морской (1950, совр. статус с 1993). Музеи: с. х-ва пров. Юж. Чолла (1993), Нац. морской (1994, при нём НИИ мор. культурного наследия – подводные археологич. исследования), естеств. истории (2004; крупнейший в Корее), совр. истории М. (в здании 1920), керамики (существует с 1990-х гг., совр. назв. с 2008), литературный. Центр культуры и иск-ва (1997; 6 выставочных и театральных залы). Мемориальная худож. галерея Намнонг. Ежегодный (весной) фестиваль цветов на горе Юдалсан.

М. – крупный пром. центр. Машиностроение (судостроение; произ-во насосов для перекачки нефти и мор. воды, холодильных установок, комплектующих узлов и деталей судовых двигателей, оборудования систем водоснабжения и очистки сточных вод, галогенных ламп и др.), химич., текстильная, пищевая (в т. ч. мукомольная, переработка морепродуктов), полиграфич. пром-сть; произ-во цемента, стальных металлоконструкций, фарфоровых изделий, кормов для животных. Ведущая отрасль сферы услуг – услуги транспорта и логистика. Грузооборот мор. порта 14,2 млн. т (2009; включая 83,2 тыс. контейнеров ДФЭ), в т. ч.

10,2 млн. т каботажных грузов (руды металлов, зола и шлаки, зерно, фрукты и др.). В М. – крупный рыболовецкий порт, база ВМС Республики Корея. Сооружён новый мор. торговый порт на о. Кохадю (2011); соединён с материком мостом. Зоны туризма и отдыха на островах Жёлтого моря.

В южном пром. пригороде Самхо (на левом берегу эстуария р. Йонсанган, связан с М. дамбой) – судостроительная компания «Hyundai Samho Heavy Industries Co.» (в составе «Hyundai Heavy Industries Group»). Нац. индустриальный комплекс «Тэбул» (1997) и свободная экономич. зона (2001): предприятия 255 компаний (3,6 тыс. занятых, 2008), в т. ч. «Shinyoung Heavy Industries Co.» (оборудование для мор. добычи и транспортировки нефти и газа, гидравлич. оборудование, лёгкие летательные аппараты), «Seohae Marine System Co.» и «K. S Yanase Industries Co.» (судовое оборудование).

На вост. границе М. строится (2012) новый город Муан – адм. центр пров. Юж. Чолла (с 2005). Близ М. – одна из крупнейших в мире энергоустановок на солнечных элементах (20 МВт, 2008).