

МИНОНО́СЕЦ

Авторы: С. Л. Ташлыков



Миноносец «Стере­гу­щий». Фото.
Нач. 20 в.

МИНОНО́СЕЦ, боевой корабль, предназначавшийся для уничтожения кораблей противника *[торпедами](#)* (самодвижущимися минами). Первый в мире мореходный М. «Взрыв» построен в России в 1877 на заводе Берда (С.-Петербург). Имел водоизмещение 160 т, скорость хода 14,5 уз (26,8 км/ч), вооружение: 1 неподвижный торпедный аппарат, четыре 37-мм пятиствольных орудия. С 1881 к массовой постройке М. приступили все ведущие мор. государства Европы и США. Большинство кораблей этого класса имели водоизмещение 75–140 т и скорость хода 17–22 уз (31,5–40,7 км/ч). Опыт манёвров ВМС Великобритании в 1885 показал высокую

боевую эффективность групповых атак М. на крупные броненосные корабли. Дальнейшее развитие М. шло по пути увеличения водоизмещения, повышения мощности энергетич. установок, скорости хода, дальности плавания, усиления и совершенствования торпедного и арт. вооружения, что привело к созданию минных крейсеров, контрминоносцев и *[эскадренных миноносцев](#)*, с появлением которых перед 1-й мировой войной строительство М. в осн. прекратилось. Однако некоторые государства (Германия, Италия и др.) продолжали строительство М., которые к концу 1-й мировой войны сложились в подкласс эсминцев. В ходе 2-й мировой войны строительство М. окончательно прекратилось, этот подкласс кораблей был заменён эсминцами, сторожевыми кораблями и др. Первые боевые ПЛ рос. ВМФ типа «Дельфин» до 1906 именовались миноносцами.

Литература

Лит.: Павлович Н. Б. Развитие тактики Военно-Морского Флота. М., 1979–1990. Ч. 1–4; Шершов А. П. История военного кораблестроения: С древнейших времен и до наших дней. СПб., 1994.