



МИКУ́ЛИН

МИКУ́ЛИН Александр Александрович [2(14).2.1895, Владимир – 13.5.1985, Москва], рос. конструктор авиац. двигателей, акад. АН СССР (1943), генерал-майор-инженер (1944), Герой Соц. Труда (1940). Племянник Н. Е. [Жуковского](#). В 1922 окончил МВТУ. С 1923 конструктор в Науч. авиационном ин-те (с 1925 гл. конструктор). В 1929–31 разработал проект первого сов. авиац. поршневого двигателя с жидкостным охлаждением АМ-34 (мощность от 588 до 883 кВт, серийное произ-во с 1932). Двигатели были установлены на самолётах АНТ-25, самолёте-гиганте «Максим Горький», бомбардировщиках ТБ-3. Конструкция АМ-34 позволила сделать его базовым двигателем для модификаций, устанавливаемых на разл. типах самолётов. В 1930–36 работал в Центр. ин-те авиац. моторостроения им. П. И. Баранова, с 1936 гл. конструктор Моск. авиационного завода № 24 им. М. В. Фрунзе. В 1939 М. создал двигатель АМ-35А (993 кВт, серийное произ-во с 1940); его устанавливали на истребителях МиГ-1, МиГ-3, бомбардировщиках ТБ-7 (Пе-8). Во время Вел. Отеч. войны под рук. М. созданы двигатели АМ-38Ф (1290 кВт, 1941) и АМ-42 (1470 кВт, 1944) для штурмовиков Ил-2 и Ил-10; ГАМ-35Ф для торпедных катеров и речных бронекатеров. С 1943 генеральный конструктор авиац. двигателей и гл. конструктор опытного авиационного завода № 300 в Москве (с 1993 Авиационный науч.-технич. комплекс «Союз»).

В 1947 под рук. М. создан турбокомпрессорный реактивный двигатель (ТКРД-1), затем по его схеме разрабатывались турбореактивные двигатели, которые долгое время оставались самыми мощными в тяжёлой бомбардировочной и пассажирской реактивной авиации СССР: АМ-3 (тяга 85,3 кН, 1952), напр., работал на самолёте Ту-104; АМ-5 (19,6 кН, 1953) для Як-25. В 1943–55 под рук. М. созданы десятки типов авиационных двигателей, из которых 8 были запущены в серийное произ-во. В 1935–55 одновременно преподавал в МВТУ и Воен.-возд. инж. академии им. Н. Е. Жуковского. В 1975 окончил мед. ин-т, автор книги «Активное долголетие» (1977). Гос. пр. СССР (1941, 1942, 1943, 1946). Награждён орденами Ленина (1940, 1945, 1947), орденом Суворова 1-й степени (1945).