

# МАНИ́ЛА

Авторы: Н. В. Мазеин



Фото Jonathan S. Igharas

Манила. Вид центральной части города.

МАНИ́ЛА (англ. City of Manila, пилипино – Lungsod ñg Maunila), столица Филиппин. Нас. 1,7 млн. чел. (2010). Расположена в центр. части о. Лусон Филиппинского архипелага, при впадении р. Пасиг в бухту Манила Южно-Китайского моря. Входит в состав Нац. столичного округа (р-на) Филиппин – Метро-Манила (пл. 638,6 км<sup>2</sup>; нас. св. 11,2 млн. чел. в 2010). Метро-Манила представляет собой полицентрич. мегаполис [кроме М. включает 15 примыкающих друг к другу городов (*Кесон-Сити*, Калоокан, Пасиг, Тагиг, Валенсуэла, Параньяке, Лас-Пиньяс, Макати, Мунтинлупа, Марикина, Пасай, Малабон, Мандалуйонг, Навотас и Сан-Хуан), а также одну муниципию]. Вместе с прилегающими территориями соседних провинций (Булакан, Рисаль, Лагуна, Кавите) Метро-Манила образует

агломерацию Большая Манила с нас. 20,7 млн. чел. (2010; 22% общей численности населения страны) – одну из крупнейших в Юго-Вост. Азии.

Метро-Манила – гл. политич., экономич. и культурный центр страны. Гл. транспортный узел Филиппин, автомагистралями связан с др. районами о. Лусон, ж.-д. линиями – с городами центр. и юж. частей острова. Мор. порт М. – крупнейший в стране. Междунар. аэропорт им. Ниной Акино (в г. Пасай).

Первое письменное упоминание о поселении на месте совр. М., именовавшемся Майнилад и принадлежавшем мусульм. султанату Тондо, относится к 9 в. В июне 1570 оно было захвачено исп. конкистадорами под команд. М. Лопеса де *Легаспи* и при взятии погребено от пожара. В июне 1571 на его месте испанцы основали новый город, который в том же году был провозглашён столицей исп. владений на Филиппинских о-вах, административно подчинявшихся *вице-королевству* Новая Испания. Развивался как важный торговый центр на мор. путях из исп. колоний в Америке, а также из Китая в Испанию; через порт М. из Филиппин в Европу вывозились манильская пенька (абака), сахар, табак, пряности, ценные породы тропич. древесины. В 1579 в М. учреждено епископство (в 1595 преобразовано в архиепископство). В 1600–01 город выдержал блокаду нидерл. флота. В 1762 в период *Семилетней войны 1756–63* был захвачен и в течение 2 лет удерживался войсками Брит. Ост-Индской компании. В 1822 после завоевания Мексикой независимости (1821) перешёл под прямое управление Испании. В 1834 объявлен открытым портом. С началом *испано-американской войны 1898* в бухте М. амер. воен. флот нанёс поражение флоту Испании. В ходе *американо-филиппинской войны 1899–1901* за город велись ожесточённые бои. В 1901–35 М. – адм. центр амер. колонии Филиппины, в 1935–46 – столица подконтрольного США гос. образования Филиппинское Содружество. В период 2-й мировой войны в янв. 1942 город захвачен японцами. В февр. 1945 оккупанты устроили массовую расправу над его жителями (убито ок. 100 тыс. чел.). 4.3.1945 освобождён амер. войсками; в ходе воен. действий был почти полностью разрушен. В 1946–48 М. – столица независимых Филиппин. В 1954 здесь состоялась конференция азиат. стран, на которой было создано

СЕАТО. В сер. 1960-х гг. и в 1970–72 М. – центр студенч. выступлений против режима Ф. [Маркоса](#) и войны во Вьетнаме. 24.6.1976 президентским декретом городу, вошедшему в состав образованного Нац. столичного округа, возвращён статус столицы Филиппин. Место проведения 10-го Всемирного конгресса молодёжи и студентов (январь 1995). В дек. 2001 в М. произошёл ряд терактов (22 чел. погибли, св. 100 получили тяжёлые ранения). В февр. – марте 2006 в целях подавления воен. путча в городе вводилось чрезвычайное положение.

В М. – резиденция президента Филиппин и ряда ключевых правительственных учреждений страны – Верховного и Апелляционного судов, министерств бюджета и управления, финансов, здравоохранения, юстиции, труда и занятости, туризма. Палаты парламента Филиппин находятся в др. городах Метро-Манилы: верхняя (Сенат) в г. Пасай, нижняя (Палата представителей) в г. Кесон-Сити.

М. – гл. центр туризма мегаполиса Метро-Манила. Город на две части разделён р. Пасиг. На левом (южном) берегу расположены историч. центр – р-н Интрамурос, а также торговые и туристич. районы Малате, Эрмита и Пако, отделённые парком им. Х. Рисаля и выходящие на набережную бухты Манила (бульвар Рохас). На правом берегу р. Пасиг находятся старые торговые (Киапо и Бинондо) и жилые (Сан-Мигель, Сампалок, Тондо) кварталы.



Манила. Собор в честь Непорочного зачатия Девы Марии. 1954–58.

В М. сохранился ряд архит. памятников колониального периода. На территории р-на Интрамурос [остатки укрепленного исп. поселения, в плане представляющего собой неправильный 5-угольник; стены с башнями – 1590–93, частично восстановлены в 20 в.; в сев.-зап. части – форт Сантьяго (ныне музей с экспозицией, посвященной Х. [Рисалю](#))] – монастырь августинцев с ц. Св. Агустина в духе мекс. культовой архитектуры (с 1587, осн. часть – 1604–18, арх. А. де Эррера; включена в список [Всемирного наследия](#)) и собор в честь Непорочного зачатия Девы Марии (основан в 1581, совр. здание – 1954–58).

Районы на обоих берегах р. Пасиг (кроме р-на Интрамурос) были частично перепланированы согласно «Плану для Манилы» (1904–05, арх. Д. Х.

Бёрнем). На левом берегу в стиле [неоклассицизма](#) возведены Филиппинский педагогич. колледж (ныне Педагогич. ун-т), Гл. филиппинский госпиталь, гостиница «Манила Отель» (перестроена в 1970-е гг.) и Клуб армии и флота (ныне Гор. музей М.; все – 1912, арх. У. Э. Парсонс), а также здания парламента (1918–26, арх. Х. Арельяно; ныне Нац. музей Филиппин) и финансового управления (1930-е гг., арх. А. Толедо; ныне Нац. музей народов Филиппин). Рядом, в парке им. Х. Рисаля, находятся памятник Х. Рисалю (1913, скульптор Р. Кисслинг), знак нулевого километра дорог Филиппин, планетарий (1975; первый в Юго-Вост. Азии). Также на левом берегу – постройки в стиле [ар деко](#) (театр «Метрополитен», 1931, арх. Арельяно, и др.), зоопарк и ботанич. сад (1959; в р-не Малате). На правом берегу р. Пасиг, в районах Бинондо и Киапо, сохранилась торговая и жилая застройка 19 – нач. 20 вв.: 1–2-этажные жилые дома с черепичными крышами, особняки 19 в. в русле [эkleктизма](#), с элементами кит. и европ. архитектуры. Барочные церкви Киапо (базилика «Чёрного Назорея», названа по чудотворной статуе Иисуса Христа; 1586) и Бинондо (базилика Сан-Лоренсо-Руис; 1596), неоготич. ц. Сан-Себастьян (1891); культовые сооружения 20 в. – неск. китайских, буддийских и даосских храмов в Чайна-тауне в Бинондо, Золотая мечеть (1976) в Киапо и др. В р-не Сан-Мигель – дворец ген.-губернатора «Малаканынг» (1863; ныне дворец президента Филиппин).

Центр. деловой р-н Метро-Манилы – в г. Макати (к юго-востоку от М.); осн. транспортный узел мегаполиса – г. Пасай (к югу от М.). К северу и востоку от М. находятся зоны преим. жилой застройки (города Кесон-Сити, Малабон, Калоокан, Пасиг и др.). Пром. зоны расположены к югу от М. (города Параньяке, Лас-Пиньяс, Тагиг), а также на севере мегаполиса (города Валенсуэла, Марикина). В г. Пасай – ансамбль Культурного центра Филиппин (1969, арх. Л. В. Локсин). В г. Макати – коммерч. застройка 1950–2000-х гг. с многочисл. высотными зданиями на проспектах Макати и Аяла (в т. ч. «PBCOM Tower» выс. 259 м, 2000, – самое высокое здание на Филиппинах).

В пределах Метро-Манилы – гл. науч. учреждения страны: Нац. академия науки и технологии (1976; в г. Тагиг); Деп-т науки и технологии, координирующий деятельность Нац. исследовательского совета Филиппин (1933; Тагиг), н.-и. ин-тов [передовой науки и технологии, вулканологии и сейсмологии, ядерных исследований (все – в Кесон-Сити), текстильный (Тагиг), развития пром. технологий (М.) и др.], а также Филиппинской высшей науч. школы (Кесон-Сити и др.), Ин-та науч. образования Филиппин (Тагиг) и др. На юго-востоке агломерации Большая Манила в г. Лос-Баньос (пров. Лагуна) находится Междунар. НИИ риса (1960; важнейший мировой центр селекции риса).

В Метро-Маниле расположены ведущие высшие учебные заведения Филиппин, б. ч. которых находится в М.: осн. гос. вузы – Педагогич. ун-т Филиппин (1901), кампус Технологич. ун-та Филиппин (1901, совр. статус с 1978), кампус Политехнич. ун-та Филиппин (1904), Ун-т Филиппин (1908), Консерватория (1916). Среди негосударств. вузов М. – Ун-т Санто-Томас (Св. Фомы; 1611, старейший в Азии), Нац. ун-т (1900), Ун-т Де-Ла-Саль (1911), католич. Ун-т Св. Павла (1912), Манильский ун-т (1913), Филиппинский женский ун-т (1919), Технологич. ин-т Мапуа (1925), Дальневосточный ун-т (1928, совр. статус с 1934), Ун-т Адамсона (1932), Ун-т Арельяно (1938), Ун-т Востока (1946, совр. назв. с 1951), пресвитерианский Христианский ун-т Филиппин (1946), Ун-т им. М. Л. [Кесона](#) (1947), кампус Технологич. ин-та Филиппин (1962) и др. Ряд важных вузов Метро-Манилы находится в г. Кесон-Сити.

В М. – Нац. б-ка Филиппин (1901), Нац. музей Филиппин (1901), Нац. музей народов Филиппин (1901); в р-не Интрамурос – музеи «Каса Манила» (традиц. быта дворянской семьи 19 в.; 1981), «Бахай Циной» (кит. общины Филиппин; 1999) и др. Среди музеев Метро-Манилы – музей «Аяла» в г. Макати (1967; экспозиции, посвящённые истории, культуре и иск-ву страны), Филиппинский этнографич. музей («Найонг-Пилипино») в г. Параньяке (1972). В М. находятся ведущие театры мегаполиса – Оперный (1800-е гг.), Главный, Малый, Театр звёзд, Театр нар. иск-в, «Метрополитен», Театр Вооруж. сил Филиппин и др. Симфонич. оркестр М. (1926), Филиппинский филармонич. оркестр (1973). Академия киноискусства (1953). Киноцентр (1982). Ежегодный междунар. муз. фестиваль «Сан-Агустин» (с 1998).

Метро-Манила – место проведения мн. престижных междунар. спортивных состязаний, в т. ч. Азиатских игр (1954), Игр Юго-Вост. Азии (1981, 1991, 2005), чемпионата мира по тяжёлой атлетике (1974), мужского чемпионата мира по баскетболу (1978), междунар. турниров по шахматам (1973–81), известного боя за звание чемпиона мира среди боксёров-профессионалов в тяжёлом весе [Али Мухаммед](#) – Дж. Фрезер (1.10.1975) и др. Среди самых крупных спортивных сооружений мегаполиса – Мемориальный спортивный комплекс Х. Рисаля (построен в 1934, реставрировался в 1953, 1981, 1991, 2005), включающий легкоатлетич. и футбольный стадион (30 тыс. мест), бейсбольный стадион (10 тыс. мест), стадион «Ниной Акино» (8 тыс. мест) и Мемориальный дворец Х. Рисаля (8 тыс. мест).

В пределах Метро-Манилы производится  $\frac{1}{3}$  ВВП Филиппин (2007). Ок.  $\frac{3}{4}$  ВРП мегаполиса создаётся в сфере услуг. Осн. градообразующие отрасли – финансово-банковская деятельность, услуги транспорта и логистика, оптовая и розничная торговля, обрабатывающая пром-сть. В г. Макати расположены Фондовая биржа Филиппин (1927), штаб-квартиры ведущих банков страны (Philippine Bank of Communications, Bank of the Philippine Islands, Philippine Savings Bank, Development Bank of the Philippines, Metrobank и др.); головные офисы нац. торговых и пром. компаний, филиалов крупных междунар. корпораций («Ayala Corporation», «Procter & Gamble», «Intel», «Microsoft», «Nestlé», «Royal Dutch Shell», «Holcim», «Accenture», «Hewlett Packard», «Mitsubishi Motors» и др.). В р-не Ортигас (2-й по значимости деловой центр Метро-Манилы, расположен на границе городов Пасиг и Мандалуйонг) размещаются штаб-квартира Азиат. банка развития, головные офисы ряда ведущих филиппинских компаний («San Miguel Corporation», «Meralco» и др.). В М., в р-не Малате, находится гл. офис Центр. банка Филиппин (Bangko Sentral ng Pilipinas). Грузооборот мор. порта М. 46,2 млн. т и 2943 тыс. контейнеров ДФЭ (2007); вывозят гл. обр. продукцию электронной, пищевой и табачной пром-сти, текстильные и швейные изделия. Мор. каботажное грузовое и пассажирское сообщение связывает М. со всеми крупными островами Филиппинского архипелага. Услугами междунар. аэропорта им. Ниной Акино воспользовались 22,3 млн. пассажиров, перевезено 355,2 тыс. т грузов (2008). Важное место в экономике мегаполиса занимают обслуживание гос. аппарата, СМИ и информац. инфраструктура, телекоммуникации и связь. Большая Манила – один из крупнейших мировых центров трансграничного аутсорсинга: многочисл. компании по обслуживанию разл. бизнес-процессов [колл-центры (от англ. call center – контактный центр), составление и хранение баз данных, веб-дизайн, аудит и бухгалтерское дело и др.]. М. – гл. центр междунар. туризма на Филиппинах (ок. 2 млн. чел., 2008).

Большая Манила – крупнейший центр машиностроения и металлообработки, химической, текстильной, швейной, кожевенно-обувной, табачной, пищевой и полиграфич. пром-сти Филиппин. Произ-во стали в электропечах, преим. из импортного лома (всего 550 тыс. т в 2008) в городах Тагиг (сталеплавильный завод компании «Armco-Marsteel Alloy Corp.») и Каинта (пров. Рисаль; предприятия фирм «Cathay Pacific Steel Corp.» и «Phoenix Iron & Steel»). Ведущая отрасль машиностроения – электронная пром-сть (произ-во полупроводников, бытовых электроприборов, ноутбуков, компьютерных периферийных устройств и др.). Предприятия отрасли преим. находятся под контролем амер. и япон. компаний («Intel», AMD, «Toshiba» и др.) и в осн. сосредоточены в спец. пром. зонах на северо-западе (в пров. Булакан) и юго-востоке агломерации (в пров. Лагуна). Действуют заводы по сборке легковых и грузовых автомобилей япон. корпораций «Toyota Motor» (в г. Санта-Роса, пров. Лагуна; мощность 180 тыс. автомобилей в год) и «Mitsubishi Motors» (Каинта; 62 тыс. автомобилей). В г. Кесон-Сити – автосборочный завод филиппинской компании «David Motors» мощностью 10 тыс. автомобилей в год (произ-во «джипни» – маршрутных такси на базе армейских джипов, осн. вида общественного транспорта в стране). В г. Навотас (на северо-западе Метро-Манилы) – небольшие судостроит. и судоремонтные заводы. Развито изготовление лёгкой с.-х. техники и инвентаря.

Предприятия химич. и химико-фармацевтич. пром-сти специализируются на произ-ве пластмасс, резинотехнич. изделий, лаков и красок, лекарственных препаратов (Кесон-Сити, Калоокан, Марикина, Малабон и др.). Текстильные и швейные фабрики (в т. ч. произ-во традиц. тканей и одежды из волокон рами и ананаса – т. н. пинья) преим. сосредоточены в сев. части Метро-Манилы (Кесон-Сити, Калоокан, Малабон, Валенсуэла и др.).

Гл. центр кожевенно-обувной пром-сти – Марикина (св.  $\frac{2}{3}$  выпуска обуви в стране). Ведущие предприятия деревообработки и мебельной пром-сти расположены в Кесон-Сити и Марикине. Гл. центр произ-ва ювелирных изделий в стране – г. Мейкауаян (на северо-западе Большой Манилы, пров. Булакан). Развита пищевая пром-сть – переработка рыбы и морепродуктов (Навотас), произ-во сахара (Малабон), растительных масел (Малабон, Лас-Пиньяс, Валенсуэла), замороженного мяса, прохладительных напитков, сухого молока, кондитерских изделий (Кесон-Сити, Валенсуэла, Малабон, Калоокан, Лас-Пиньяс и др.). Предприятия табачной пром-сти преим. сосредоточены в городах Пасай, Параньяке, Малабон.

## Литература

Лит.: Armengol P. O. Intramuros de Manila de 1571 hasta su destrucción en 1945. Madrid, 1958; Zafra N. The colonization of the Philippines and the beginnings of the Spanish city of Manila. Manila, 1974; Torre de la V. Landmarks of Manila. Manila, 1981; Daus R. Manila: Essay über die Karriere einer Weltstadt. B., 1987; Philippines in figures : annual. Manila, 1990–2011–; Zaragoza R. M. Old Manila. Singapore; Oxf., 1990; Salita D. C. Geography and natural resources of the Philippines. Quezon City, 1997.