

МАЛА́ККА

Авторы: Н. В. Мазеин, В. А. Тюрин



Малакка. Мечеть Кампунг-Келинг.
1748.

МАЛА́ККА, Мелака (малайский *Melaka*, англ. *Malacca*), город в Малайзии, адм. центр штата (губернаторства) Малакка. Нас. 201,4 тыс. чел. (2010), образует гор. агломерацию с нас. св. 400 тыс. чел. Расположен на юго-западе п-ова Малакка на берегу Малаккского прол. при впадении в него р. Малакка, в 150 км к юго-востоку от Куала-Лумпура. Автомагистралями связан с крупнейшими городами полуострова. Мор. порт. Междунар. аэропорт Бату-Берендам.

Основан ок. 1400. С 15 в. столица Малаккского султаната (см. *Малакка*), до 18 в. крупнейший порт Юго-Вост. Азии. С 1511 в составе владений

Португалии. В 16–17 вв. неоднократно осаждался войсками малайских и суматранских княжеств. В 1641 захвачен голландцами, в 1795 – англичанами, в 1818 возвращён Нидерландам. С 1824 по договору о разделе сфер влияния в Юго-Вост. Азии вновь под властью Великобритании, адм. центр сеттельмента Малакка. С 1826 в составе брит. колониальных владений в Малайе. С 1946 в составе брит. колонии Малайский Союз (с 1948 Малайская Федерация). С 1957 в независимой Малайской Федерации (с 1963 Федерация Малайзия).

М. – небольшой город с узкими улицами и плотной застройкой. От португ. крепости А-Фамоза (1511–12, укреплена в сер. 17 в.) на холме Св. Павла, построенной из кирпичей быв. дворца султана Мансура Шаха (15 в.) и мечетей, сохранились стены, ц. Св. Павла (1512, перестроена в 1521 арх. Д. Козлью), близ неё надгробия 16–18 вв.; юго-вост. ворота Сантьяго (реконструированы ок. 1670). К памятникам голл. колониальной архитектуры относятся здания на Красной пл. – 3-этажная кирпичная Ратуша и дом губернатора (1650), ц. Христа (1753), почта. Среди построек времени брит. колонизации – ц. Св. Франциска Ксаверия (1849), мемориал Провозглашения Независимости (1912), близ него – здание банка (1910); также мост (кон. 19 в.). В кит. квартале находятся 2-этажные дома-лавки 17–19 вв., в т. ч. дом семьи Чан (1896, с 1985 музей историч. наследия китайцев Малаккского прол.), сочетающие традиц. кит. архитектуру и местные архит. особенности. Сохранились также «Португальская деревня» (кварталы общины кристанг – потомков португ. колонистов), парк и мемориальное кит. кладбище (17–19 вв.) на холме Букит-Чайна. Среди памятников культовой архитектуры – мечети Перингит (ок. 1720), Теренгкера (1728; разрушена в 1756, восстановлена в 1856), Кампунг-Хулу (ок. 1728), Кампунг-Келинг (1748); кит. храм Чэн-Хунь-Тэн (сер. 17 в.; гл. зал окружён 4 открытыми внутр. дворами; рельефы из цветного стекла, фарфора), буддийский храм Шри-Пойятхи-Винаягар-Моортхи (1781); католич. ц. Св. Петра (1790) в стиле португ. барокко с элементами инд. архитектуры. В 20 в. по описаниям малайской летописи (*Sejarah Melayu*) реконструирован дворец султана Мансура Шаха (с 1984 музей культуры М.). Город включён в список [Всемирного наследия](#). В пригороде Аер-Керох – музей традиционной дерев. архитектуры «Таман Мини Малайзия».

Кампус гос. технологич. ун-та Малайзии (2000), кампус частного технологич. ун-та «Мультимедиа» (1976). Свыше

полтора десятков музеев, в т. ч. Королевский военно-морской, Малаккский губернаторский (2002) и др.; мемориальный дом Декларации независимости Малайзии. Зоопарк (1963).

Агломерация М. – крупный центр обрабатывающей пром-сти. В пром. зоне «Танджунг-Клинг» действуют 2 НПЗ – «Малакка-I» (мощностью 13,5 млн. т сырой нефти в год; совместное предприятие гос. компании «Petronas» и амер. корпорации «ConocoPhillips») и «Малакка-II» (6,3 млн. т; «Petronas»). В спец. экономич. зонах («Аер-Керох», «Бату Берендам» и др.) действуют предприятия по произ-ву полупроводников (амер. корпорации «National Semiconductor Corp.», герм. «Infineon Technologies AG», япон. «Panasonic Semiconductor Discrete Devices Co., Ltd.», канад. «Rohul Asia» – дочерней структуры «Rohul Inc.» и др.), сборке электротехнич. оборудования (завод герм. концерна «Siemens» и др.), изготовлению шин и резинотехнич. изделий. В М. и пригородах – предприятия по переработке натурального каучука, мебельной, текстильной, фармацевтич. (выпуск витаминных препаратов), парфюмерно-косметич., пищевой пром-сти (произ-во пальмового и кокосового масла, переработка рыбы). Среди отраслей сферы услуг выделяются транспортные услуги мор. порта М. (вывоз нефти и нефтепродуктов, натурального каучука, продукции электронной пром-сти и др.).

В окрестностях М. – приморский климатич. курорт Танджунг-Бидара.

Литература

Лит.: Turnbull C. M. The Straits settlements, 1826–1867. L., 1972; Melaka: the transformation of a Malay capital / Ed. K. S. Sandhu, P. Wheatley. Kuala Lumpur, 1983. Vol. 1–2.