

ЛОМОНО́СОВ



ЛОМОНО́СОВ Юрий Владимирович [24.4(6.5).1876, Гжатск – 19.11.1952, Монреаль], рос. инженер и учёный, основоположник тепловозостроения. Из дворян. Окончил С.-Петерб. ин-т инженеров путей сообщения в 1898. Работал на Харьковском паровозостроит. заводе, в 1899 читал курс по теории и управлению локомотивами в Варшавском политехнич. ин-те. С 1899 инспектор рос. железных дорог, одновременно занимался разработкой конструкций локомотивов (совм. с А. С. Раевским), тяговыми расчётами, организацией эксплуатации железных дорог, исследовал динамику подвижного состава. С 1902 проф. Киевского политехнич. ин-та, в 1908 зав. кафедрой. В 1905–06 состоял в боевой технич. группе ЦК РСДРП, которой руководил Л. Б. *Красин*. В 1907 возглавил тяговый отдел на Екатерининской ж. д., в 1908 создал первое в России н.-и. учреждение в области ж.-д. транспорта – Контору опытов над типами паровозов, на базе которой позднее создан Центр. НИИ МПС. В 1909 Л. совм. с инж. А. И. Липцем и учениками сконструировал первый в России локомотив на

жидком топливе – нефтевоз (МПС выделило средства на изготовление 2 нефтевозов, но 1-я мировая война прервала осуществление этих планов). Участник Февр. революции 1917. С 1917 работал на руководящих должностях: глава дипломатич. миссии Врем. правительства по закупке паровозов в США (1917), уполномоченный СНК по ж.-д. заказам за границей (Берлин, 1920), чл. коллегии НКПС (1918–20). В 1923 совм. с рос. инженерами Н. А. Добровольским, Ф. Х. Мейнеке, Э. В. Шветером разработал проект одного из первых в мире работоспособных тепловозов с электр. тяговой передачей; в 1924 тепловоз испытан в г. Эслинген (Германия); в 1925 занесён в список действовавших на рос. железных дорогах тепловозов с обозначением Ю⁰001 (работал до 1954). В 1926–27 преподавал в Берлине в Технич. высшей школе. С 1929 в США, конструктор на паровозостроит. заводе в Филадельфии, сотрудник Калифорнийского технологич. ин-та. С 1930 жил в Великобритании; в 1948–50 в США, затем в Канаде (Монреаль). Фонд и архив Л. – в Лидском ун-те (1982).

Литература

Соч.: Воспоминания о Мартовской революции 1917 г. Стокгольм; Берлин, 1921; Научные проблемы эксплуатации железных дорог. 3-е изд. Берлин, 1922; Тяговые расчеты и приложение к ним графических методов. 3-е изд. Берлин, 1922; Технические перспективы железнодорожного транспорта в ближайшее время. М., 1924; Introduction to railway mechanics. L., 1933.

Лит.: Норман Э. А. Тепловоз профессора Ю. В. Ломоносова – первенец советского и мирового тепловозостроения // Вопросы истории естествознания и техники. М., 1985. № 4.