



# ЛЕСОСПЛА́В

Авторы: А. А. Камусин

---

ЛЕСОСПЛА́В, транспортирование круглых *лесоматериалов* по воде с использованием плавучести древесины, энергии течения воды в водоёмах и, при необходимости, силы тяги буксирных судов. Л. и судовые перевозки лесных грузов к лесоперерабатывающим предприятиям – составные части водного транспорта леса. Различают Л.: молевой – транспортирование не связанных между собой круглых лесоматериалов (напр., брёвен) по несудоходным рекам; в сплоточных единицах – транспортирование сортиментов, объединённых в спец. форму, т. н. сплоточную единицу (пучок, пакет), объём которой определяется гидрологич. условиями реки; кошельный – транспортирование лесоматериалов (брёвна или сплоточные единицы), обнесённых плавучим ограждением (оплотником, кошелем), при помощи буксировщиков по водным путям при отсутствии течения (озёра, водохранилища) или для сбора разнесённой по акватории водоёма аварийной древесины; плотовой – транспортирование одноразовых лесотранспортных единиц (плотов), специально сформированных из сортиментных или хлыстовых сплоточных единиц с применением системы продольных и поперечных гибких или жёстких связей (лесосплавный такелаж), для доставки потребителям при помощи буксирных судов.

## Литература

Лит.: Водный транспорт леса. 3-е изд. М., 2007.