



ЛЕДОВЫЙ ПОХОД БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА 1918

Авторы: В. О. Дайнес

ЛЕДОВЫЙ ПОХОД БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА 1918, операция по перебазированию сил рос. Балт. флота из Ревеля (Таллин) и портов Финляндии в Кронштадт, проведённая в феврале – мае. В нач. 1918 в состав Балт. флота входило св. 550 кораблей и вспомогат. судов, 98 самолётов, св. 260 орудий береговой обороны и 100 береговых постов наблюдения и связи. Осн. силы флота базировались в Гельсингфорсе (Хельсинки), крупный отряд крейсеров, лёгких сил и транспортов – в Ревеле, небольшие группы кораблей – на о. Ханко (Ганга) и в Або-Аландском р-не. Значит. часть кораблей находилась в резерве и на ремонте, некомплект личного состава был 60–80%. В связи с неудачным ходом мирных переговоров с Германией коллегия Наркомата по мор. делам от имени СНК РСФСР 17 февр. потребовала от Воен. отдела [Центробалта](#) усилить береговую оборону Финского зал. и оборону Петрограда с моря, подготовить часть кораблей к переходу из Ревеля в Гельсингфорс и Кронштадт. После перехода 18 февр. герм. войск в наступление началась эвакуация Ревельской базы. Переход осуществлялся в условиях сложной ледовой обстановки (толщина льда в Финском зал. до 75 см). К 27 февр. в Гельсингфорс прибыли св. 50 кораблей и вспомогат. судов с беженцами (ок. 4 тыс. чел.). Береговые батареи на о. Нарген под Ревелем были взорваны. Гражд. война в Финляндии и прибытие в Финский зал. отряда герм. кораблей с 16-тысячным десантом осложнили условия базирования Балт. флота в Гельсингфорсе. По условиям [Брестского мира 1918](#) Сов. Россия должна была перевести флот в свои порты или разоружить корабли. Высший воен. совет РСФСР 12 марта приказал Совету комиссаров Балт. флота сосредоточить весь флот в Кронштадте. Руководили переходом начальник мор. сил (А. В. Развозов, с 22 марта – А. М. [Щастный](#)), штаб и Совет комиссаров Балт. флота. С 12 по 17 марта в Кронштадт совершил переход 1-й отряд (4 линкора и 3 крейсера). 3 апр. у Ханко высадился герм. десант, создав угрозу захвата Гельсингфорса с суши. 5 апр. с герм. командованием было заключено соглашение о разоружении и оставлении рос. кораблей в Гельсингфорсе до начала навигации, однако сов. правительство решило продолжить перебазирование, о чём СНК РСФСР уведомил МИД Германии и потребовал не препятствовать уходу флота. 5–10 апр. в Кронштадт прибыл 2-й отряд (2 линкора, 2 крейсера и 3 ПЛ), 7–22 апр. – 3-й отряд (167 кораблей и судов, следовавших 7 группами), а затем вспомогат. суда Балт. флота и пароходы фин. Красной гвардии. В мае по требованию сов. правительства герм. сторона выпустила из Гельсингфорса ещё 24 судна. Всего в сов. порты перебазировано 226 кораблей и вспомогат. судов и 11 пароходов фин. Красной гвардии. Материальная часть флота была эвакуирована лишь частично на судах и по железной дороге.

Л. п. Б. ф. обеспечил сохранение воен. флота для Сов. России, спасённые корабли составили основу РККФ.

Литература

Лит.: Кровяков Н. С. «Ледовый поход» Балтийского флота в 1918 г. М., 1955; Балтийские моряки в борьбе за власть Советов (нояб. 1917 – дек. 1918): [Документы и материалы]. Л., 1968; Тюрин В. М., Яковлев И. И. Ледовая одиссея Балтфлота. М., 1976; Березовский Н. Ю., Бережной С. С., Николаева З. В. Боевая летопись Военно-

Морского Флота, 1917–1941. М., 1992; Шошков Е. Н. *Намори А. М.* Щастный: Трагическая биография в событиях, датах и комментариях. СПб., 2001.