



ЛАДОЖСКАЯ ВОЁННАЯ ФЛОТИ́ЛИЯ

Авторы: В. О. Дайнес

ЛАДОЖСКАЯ ВОЁННАЯ ФЛОТИ́ЛИЯ, оперативно-тактич. соединение ВМФ СССР. Сформирована приказом наркома ВМФ СССР от 25.10.1939 в составе [Балтийского флота](#) для обороны побережья Ладожского оз. В состав Л. в. ф. вошли: 1 канонерская лодка, 2 сторожевых корабля, 7 тральщиков, 1 дивизион сторожевых катеров (12 единиц), отд. авиац. эскадрилья (13 самолётов МБР-2). В [советско-финляндскую войну 1939–40](#) корабли и самолёты флотилии оказывали поддержку войскам 7-й и 13-й армий. После окончания войны в состав Л. в. ф. включили дивизион учебных кораблей (7 единиц), дивизион учебных катеров (35 единиц), учебный арт. дивизион (11 орудий) и школу боцманов. В Вел. Отеч. войну флотилия была переведена на новые штаты и к нач. 1942 имела в своём составе дивизионы канонерских лодок, тральщиков, сторожевых катеров, катеров-тральщиков и др. корабельные и береговые части (всего 2 сторожевых корабля, 6 канонерских лодок, 10 тральщиков, 24 сторожевых и 6 торпедных катеров, 2 бронекатера, 33 катера-тральщика, до 60 вспомогат. судов, береговые арт. и зенитные батареи). С апр. 1942 командующему Л. в. ф. подчинили флот Сев.-Зап. речного пароходства (116 судов и плавсредств), а в течение 1943–44 флотилия получила 5 малых ПЛ. Гл. базы флотилии: Шлиссельбург (окт. 1939 – июнь 1941, авг. – сент. 1941), Сортанлахти (июнь – авг. 1941) и Новая Ладога (сент. 1941 – нояб. 1944). В ходе войны Л. в. ф. огнём артиллерии поддерживала на приозёрном участке фронта действия 2-й ударной, 4, 7, 8, 23, 54 и 67-й общевойсковых армий, высаживала десанты в тыл противника, осуществляла перевозку войск, грузов, эвакуировала гражд. население и оборудование пром. предприятий Ленинграда, прикрывала и охраняла [Дорогу жизни](#), участвовала в прорыве [Ленинграда блокады 1941–44](#). Флотилия также вела боевые действия против созданной в 1942 на Ладожском оз. герм.-итал.-фин. флотилии (21 десантная баржа, 8 десантных катеров, 1 канонерская лодка, 6 сторожевых и 5 торпедных катеров, 60 катеров связи). В окт. 1942 была отражена попытка противника высадить десант на о. Сухо с целью перерезать коммуникации с осаждённым Ленинградом (в ходе боя противник потерял 19 из 23 кораблей и 12 самолётов). В навигациях 1941 и 1942 Л. в. ф. совместно с речным флотом перевезла св. 1,4 млн. т грузов и ок. 1,5 млн. чел. За образцовое выполнение боевых заданий флотилия (2.7.1944) и её 2-й отряд бронекатеров (22.7.1944) награждены орденами Красного Знамени. Расформирована в нояб. 1944, корабли и катера флотилии вошли в состав Балт. флота.

Командующий – капитан 1 ранга С. М. Кобыльских (окт. – дек. 1939); капитан 1 ранга П. А. Трайнин (дек. 1939 – март 1940); капитан 1 ранга М. А. Смирнов (март – дек. 1940); капитан 2 ранга В. П. Барановский (врио, дек. 1940 – июнь 1941); капитан 2 ранга С. В. Земляниченко (июнь – июль 1941); контр-адм. П. А. Трайнин (июль 1941); капитан 1 ранга В. П. Боголепов (июль – авг. 1941); капитан 1 ранга, с 16.9.1941 контр-адм. Б. В. Хорошхин (авг. – окт. 1941); капитан 1 ранга, с янв. 1944 контр-адм. В. С. Чероков (окт. 1941 – нояб. 1944).

Литература

Лит.: Манкевич А. И. Краснознаменная Ладожская флотилия в Великой Отечественной войне. М., 1955; Чероков

В. С. Для тебя, Ленинград! 2-е изд. Л., 1988; Русаков З. Г. Нашим морем была Ладога: Моряки Ладожской военной флотилии в битве за Ленинград. 2-е изд. Л., 1989; Боевая летопись Военно-Морского Флота. 1941–1942. М., 1992.